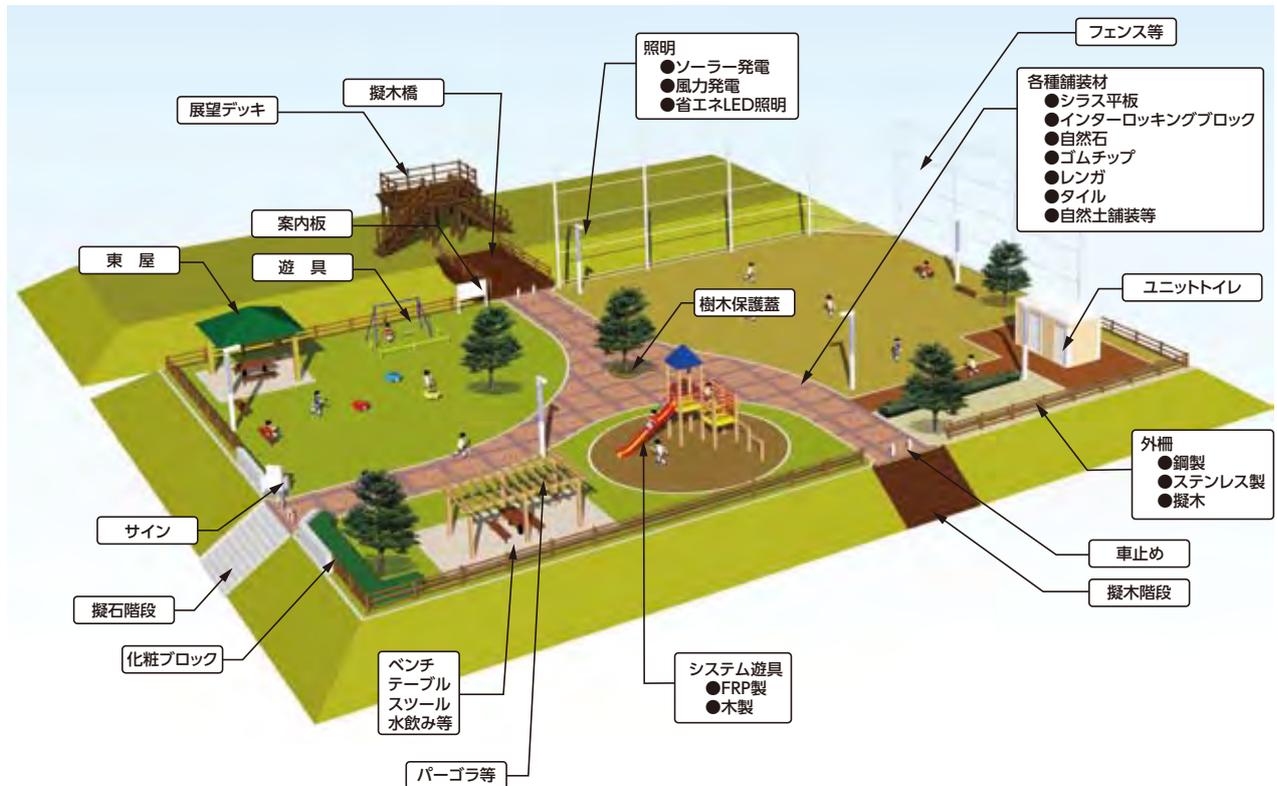


景観製品

種々の景観製品を取り扱っております。



環境改善舗装 「透塊ソイル」

水をかけるだけで固まります
土壌に還元するので産廃になりません



弱アルカリ性土舗装固化材 「ジオベスト」

公園の園路等の歩行者系歩道において
真砂土や現地発生土を固化して舗装する
製品です。



「ユニットトイレ」

数多くのバリエーションからご予算・設置場所・規模に応じたタイプをお選びいただけます。

- クレーンで置くだけの簡単施工
- 設備一体構造の場合、一度設置した場所から他への移動設置が容易
- 現場工期が非常に短い事により、周辺環境におよぼす影響を軽減
- JIS管理の工場で製造される為、安定した品質の製品を供給出来ます



「各種公園設備」

※掲載の製品はH.O.C株式会社の製品です。
※これ以外の製品も取り揃えてございます。詳細は営業担当にご相談ください。

■シェルター



■パーゴラ



■ベンチ



■水飲み



■手洗い場



■車止め



「省エネLED照明」

LEDから発光する全ての光を有効に利用する為、高反射率97%の反射板を使い必要な光を必要な部分へ持っていくことで、省容量、低発熱、そして光害の軽減につなげています

株式会社共立電機製作所 株式会社共立電照



KCサークル〈GRC製樹木保護蓋〉

GRC

公園や歩道の樹木の根を保護し、
人々に憩いを与えてくれる木々の
育成を促進します。

●特長

1. 樹木をやさしく保護

植物にとって根は、必要な栄養源を確保する重要な部分です。根元をやさしく覆うことにより、根が直接踏まれたり、傷つけられたりすることを防ぎます。

2. 樹木の育成を促進

KCサークルは、表面に透過模様を採用しています。そのため、通気性・集水効果・採光性など、樹木育成のための条件を満たしています。

3. 優れた耐久性・耐磨耗性

KCサークルの素材は、GRC(ガラス繊維強化セメント)です。通常のコンクリートに比べ強度と耐久性があり、サビもなく美しい外観を保ちます。

4. あらゆる都市環境を演出

洗練されたデザインとハイグレードな質感、豊富なカラーは、あらゆる都市環境にマッチし、それぞれの街の特性にあった商品を選べます。また、特注システムによるオリジナルデザインで、地域の特色を最大限に生かす街づくりができます。

5. 樹木周囲の有効利用

街路等においては、十分な歩道幅員を確保できます。また、人が集うオープンスペースでは、快適な緑陰を楽しめます。

6. 管理・施工も簡単

メンテナンスが植栽帯よりも容易なため、管理費のコストダウンが望めます。施工においても、作業時間が大幅に短縮できます。



■CI(円形)タイプ：熊本県球磨郡あさぎり町



●オーダーパターン
地域、環境に合わせたオリジナルデザインをご提案します。
写真は国道3号鹿児島市伊敷(薩摩切子をモチーフとしています)



■CI(円形)タイプ



■RE(長方形)タイプ



■SQT(正方形・透水)タイプ



■RE(長方形)タイプ

●本体の標準色は擬石仕様6色をご用意しております。

本体カラー
バリエーション

擬石
仕様



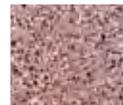
■C-10 黒擬石



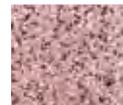
■C-11 灰擬石



■C-12 白擬石



■C-13 茶擬石



■C-14 赤擬石



■C-15 緑擬石

緑石は、標準品として擬石タイプとRCタイプの2種類をご用意しております。
KCサークルの型番(本体形状・サイズ)をご確認の上、お選びください。

緑石

標準品

■擬石タイプ(白擬石)

緑石を据え付ける際は、必ず目地をお取りください。
※ご要望により、特注色のご注文も承ります。
※緑石のほかに鋼製アングル枠もあります。
※本体のみでも設置できます。



■RCタイプ



サイドウォーク 〈GRC製植樹柵内歩道拡幅版〉

GRC

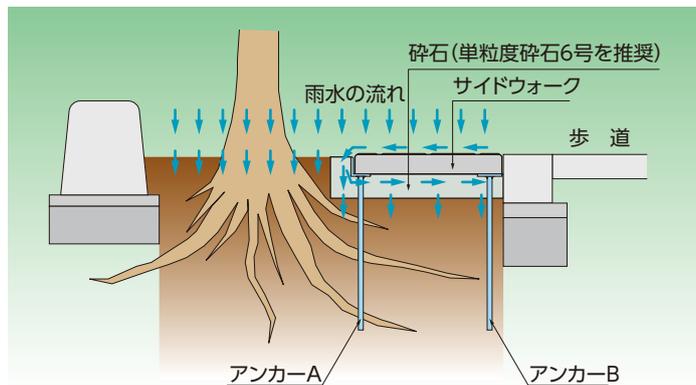
工費を抑えて植樹柵を保護し、歩道を拡幅します。

●特長

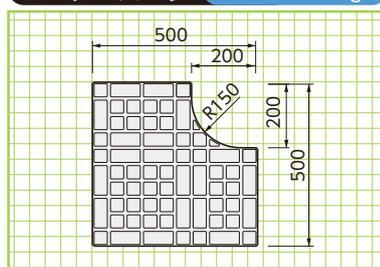
1. 植樹柵内に設置して有効幅員を拡幅することができます。
2. 従来の樹木保護蓋に比べて大幅に安価です。
3. 専用縁石が必要ないので、既存の植樹柵にも簡単に設置できます。
4. 碎石とアンカーで荷重を分散させます。
5. 3つのパーツの組合せで、いろいろな寸法の植樹柵に対応できます。
6. 碎石の毛細管現象で、製品の下部にも雨水を浸透させます。



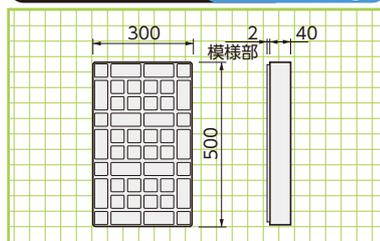
■標準断面図



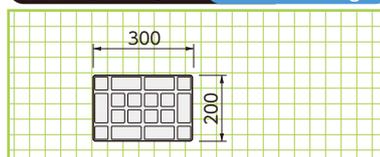
■コーナーパーツ 参考重量=19kg



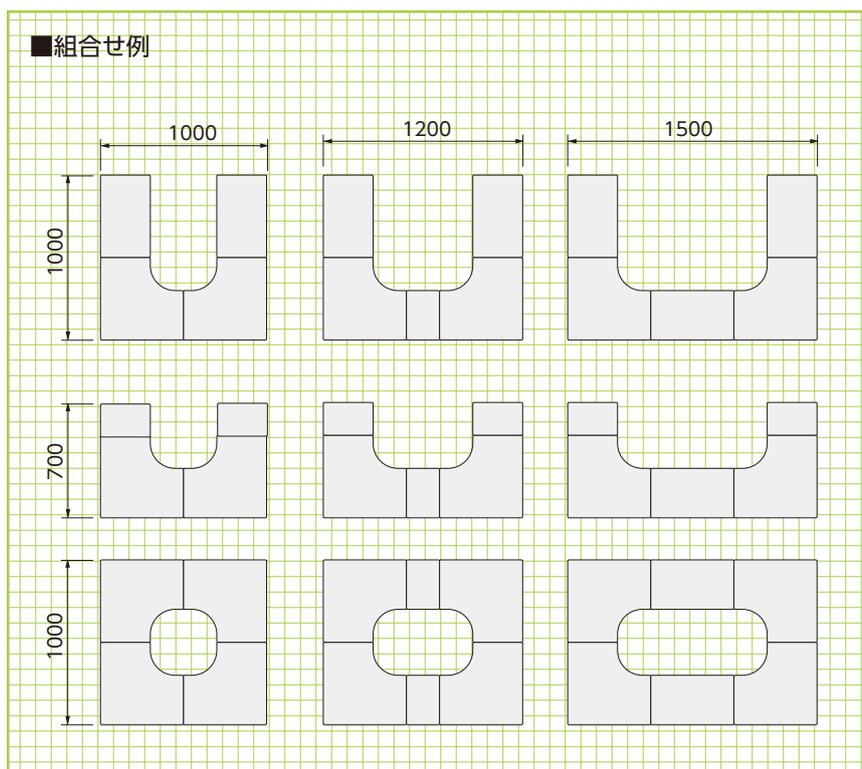
■ロングパーツ 参考重量=13kg



■ショートパーツ 参考重量=5kg



■組合せ例



基本形状図

形状・寸法
重量表

擁壁類

管渠類

側溝類

道路関連

河川関連

貯水槽関連

浸透製品・基礎類

景観関連・その他

インターロッキングブロック (スタンダード・ブラスト)

●特長

1.豊富な形状とカラー

形状とカラーが豊富で、多種多様な現場に対応することができます。

2.実績

インターロッキングはこれまでに数多くの実績がある、一般的な製品です。

3.透水性

透水性タイプもご用意しております。

「ウォータースルー (透水性)」、「アクアス (ショットブラスト透水性)」

4.経済性

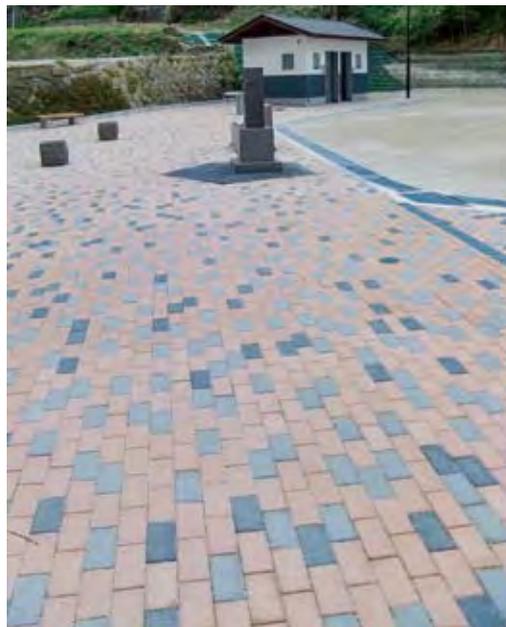
スタンダードは比較的安価で経済性に優れています。

5.自然で柔らかい表情(ブラスト)

ブラストは表面がショットブラスト加工になっており、従来のインターロッキングブロックにはない自然で柔らかい表情を持っています。

6.摩擦抵抗が大きい(ブラスト)

ブラストは表面がショットブラスト加工による適度な凹凸により、摩擦抵抗が大きく、雨天でもすべりを防止し、快適な歩行感を提供します。



スタンダード

●ストレート型



●平板型



ブラスト

●ストレート型



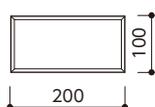
●平板型



基本形状図

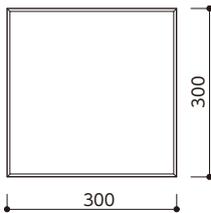
形状・寸法

●ストレート型



使用量 (個/m²) = 50
T=60・80

●平板型



使用量 (個/m²) = 11.1
T=60・80

■製品タイプと受注生産品

製品名称	透水性	ショット ブラスト	製品厚 (mm)	
			60	80
スタンダード			標準品	受注生産
ウォータースルー	●		受注生産	受注生産
ブラスト		●	受注生産	受注生産
アクアス	●	●	受注生産	受注生産

※大型車両が乗入れする箇所では、平板型は破損の恐れがありますので、ストレート型の使用をお勧めいたします。

カラーバリエーション(スタンダード)

印刷の関係で実際の製品とは若干異なります。



オフホワイト

ライトグレー

オフブラック

サンド

オーカー

ブラウン

ダークブラウン

レッド

カラーバリエーション(ブラスト)

印刷の関係で実際の製品とは若干異なります。



オフホワイト

ライトグレー

オフブラック

サンド

オーカー

ダークブラウン

ユニプレーン〈バリアフリー対応平板〉

●特長

1. 目地部分の振動を大幅に低減

従来のコンクリート舗装材に比べ、目地間隔を狭くすることで、車椅子、自転車やベビーカーなどの通行時の振動を大幅に低減しました。また表面スリットで連続して生じる微小振動により、目地部での振動が体感されにくくなりました。

2. 排水機能の向上と快適な歩行感

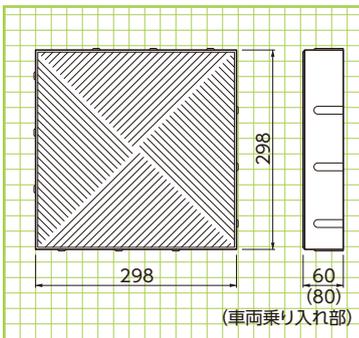
平板中央から4方向にスリットが向かっているために滑りにくく、また雨天時にも雨水が目地部分から地下に効率よく排水されます。

3. 意匠性

スリット部の陰影が光線の角度により変化するため、見る角度により舗装面のイメージが異なります。

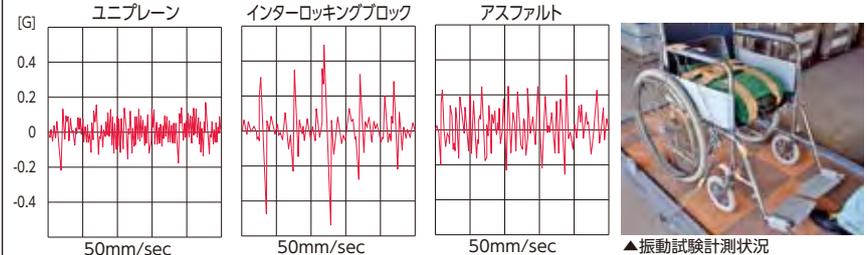


■形状・寸法



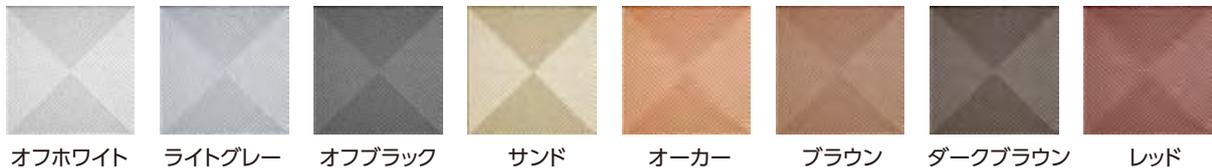
■振動計測結果(トヨタ車体研究所による実験)

車椅子クッション上に60kg負荷し、前輪に加速時計を取り付け、テスト路面を3Km/Hrで手押しし、G(加速度)を測定した。テスト路面はユニプレーン、インターロッキングブロック、アスファルト(やや粗い)とした。



カラーバリエーション(ユニプレーン)

印刷の関係で実際の製品とは若干異なります。



視覚障がい者用誘導ブロックとその周辺の舗装材に対して輝度比を要求される場合の配慮について

「道路の移動等円滑化整備ガイドライン」(国土技術研究センター発行)において、「一般的に視覚障がい者誘導ブロックは黄色と認知されており、黄色が良いとする意見も多いため、黄色を基本とするが、路面の色彩が類似している場合、周囲の路面との輝度比を2.0程度確保することにより視覚障がい者誘導ブロックが容易に識別できることが必要である。」と記載されており、舗装材の割り付けにおいて「輝度比」を要求される事例が増加しつつあります。

※詳しくは営業担当にご相談ください。

【輝度とは】

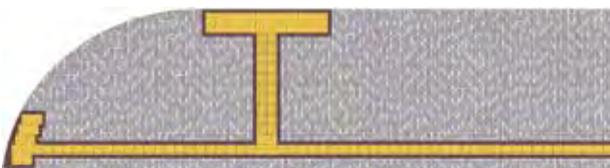
観察者から見て対象がどのくらい明るく見えるかを示すもので、対象の色や照明の強さによって変化します。同一の照明の下で2つの対象物の輝度を測定して輝度比を求めることができます。輝度比の求め方は何種類ありますが、誘導ブロックと周囲(歩道路面)の輝度を測定してその比を求めるのが単純な方法です。輝度の比が大きければ明暗のコントラストが大きくなります。

$$\text{輝度比} = \frac{\text{誘導用ブロックの輝度 (cd/m}^2\text{)}}{\text{歩道路面の輝度 (cd/m}^2\text{)}}$$

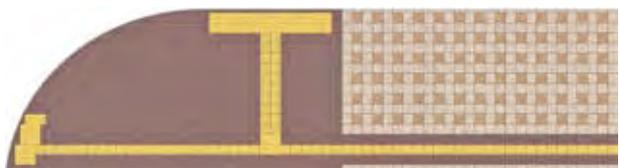
cd/m²:輝度の単位
光源の表面の明るさの度合いを表す数値で、単位面積あたりの光度(cd:カンデラ)の度合いで決まる。

【輝度比を考慮した割付図例】

スタンダードの「ライトグレー」「オフホワイト」「サンド」を基調にした舗装パターンだが「誘導ブロック」の両脇に「ダークブラウン」を敷設する事で、輝度比を強調。



ブラストの「サンド」「オーカー」を基調にした舗装パターンだが、「誘導ブロック」の両脇にスタンダードの「ダークブラウン」を敷設する事で、輝度比を強調。



シラスブロック

天然素材シラスを使用した地球にやさしい環境づくりに

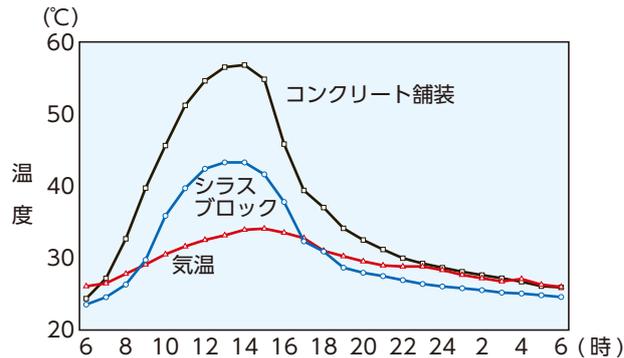
●特長

シラスとは、南九州一円に分布する火砕流堆積物です。シラスブロックは、シラスの特性である軽量多孔性の機能と、コンクリート平板ブロックと同程度の強度とを併せ持った製品で、以下のような効果を期待することができます。

1. 舗装面温度制御効果により、ヒートアイランドを緩和します。
2. 高保水性構造によるスリップ防止・下水道負荷を軽減します。
3. 養分を含まない材質のため、雑草などの維持管理を軽減します。

■シラスブロックによる舗装面温度抑制効果 ※鹿児島市データによる

舗装面温度測定から、通常のアスファルト・コンクリート舗装に比べてシラスブロックのほうが、舗装面温度が低いことが判りました。この測定では、**コンクリート舗装面より約13℃低減(コンクリート舗装最高温度時)**できることが確認されました。



開発・製造元

株式会社
ストーンワークス



製品タイプ

■シラストーン(2層タイプ)

シラスの機能を活かし、地域自然素材を表層に有効活用したブロック
シラスの高保水性により環境負荷を軽減します



シラストーン(全3種)
規格寸法:300×300×60mm
写真はシラストーン(溶岩石)

- ※受注生産が基本となります。
- ※特注により、洗い出し仕様対応可能です。(但し、SPG-6 溶岩石のみ)
- ※特注により、透水性仕様対応可能です。
- ※自然素材につき、保水状態や産地により若干色が異なる場合があります。



●写真の製品の色は、印刷のため色調や質感が実物と若干異なる場合があります。

■シラスエコ平板(2層タイプ)

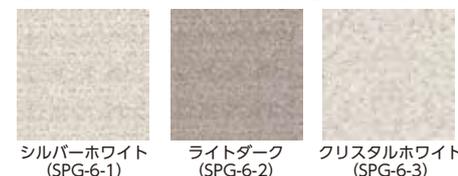
シラスの素地を活かした風合いを持つブロック
シラスの高保水性により環境負荷を軽減します



シラスエコ平板(全3種)
規格寸法:300×300×60mm

写真はシラスエコ平板
(クリスタルホワイト)

- ※特注により、300×300×30mm、300×300×80mm、400×400×30mm 対応可能です。
- ※自然素材につき、保水状態や産地により若干色が異なる場合があります。



多目的洗い場

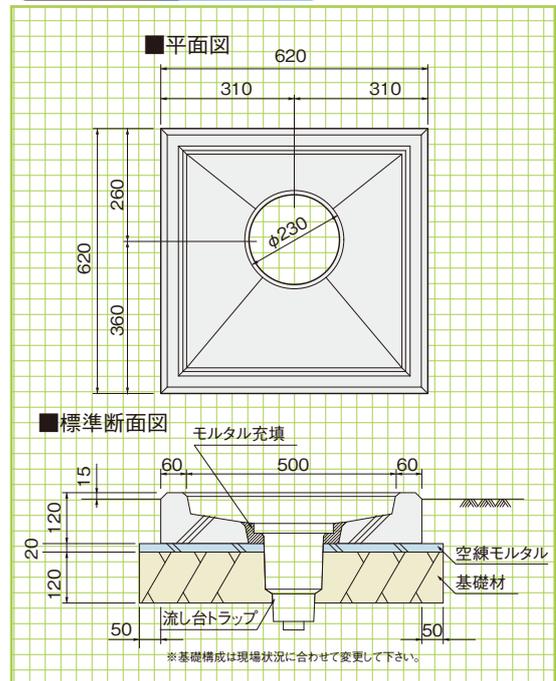
意匠登録第1426291号

●特長

手間のかかる現場打から製品を据付けるだけのワンタッチ施工。
型枠工・左官工不要。仕上がりもきれいです。



SE-S型 参考重量:65kg



基本形状図

形状・寸法

擁壁類

管渠類

側溝類

道路関連

河川関連

貯水槽関連

浸透製品・基礎類

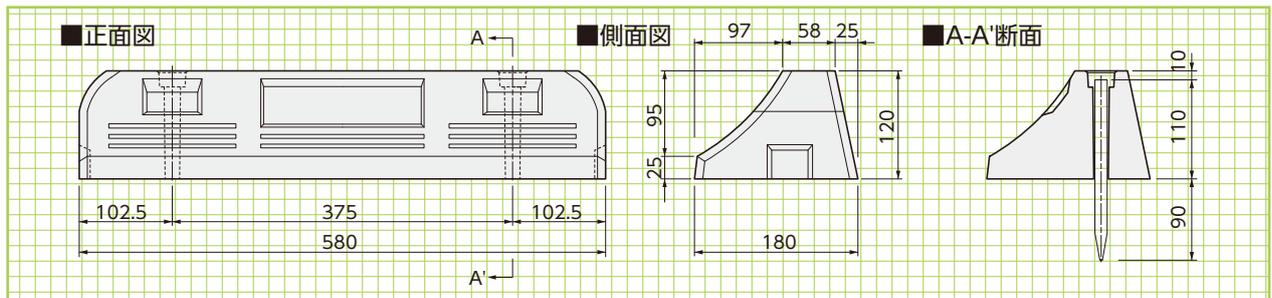
景観関連・その他

RC駐車ブロック

取り付けやすく、反射板が内蔵されているので夜間でも確認しやすい車止めです。

●特長

1. 小型軽量 (20kg) で取り扱いやすい。
2. アンカーボルト、鉄筋、ボンドなどで簡単に取付可能。
3. 前面R形状により、タイヤをしっかりとストップ。
4. 前面に反射板を取付けて夜でも安心駐車。



参考歩掛り

●車止めブロック参考歩掛り (1本当り)

名称	規格	数量	単位
ブロック	120×180×580	1.0	本
付属品	差し筋、反射板	1.0	式
モルタル	底面t=5mm及びブロック穴	0.001	m ³
普通作業員		0.025	人

※上記は100本未満の時の歩掛りです。

●車止めブロック参考歩掛り (100本当り)

名称	規格	数量	単位
ブロック	120×180×580	100	本
付属品	差し筋、反射板	1	式
モルタル	底面t=5mm及びブロック穴	0.07	m ³
普通作業員		2.5	人

※但し上記の歩掛りは100本以上の場合とする。

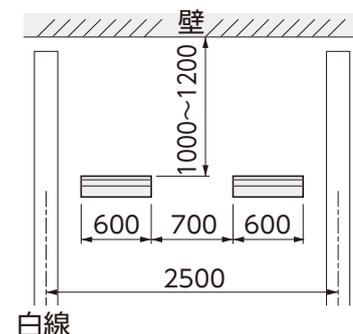
施工手順

■施工手順

1. 舗装、平板、インターロッキングブロック等にコンクリートドリルで穴を芯間375mmで孔を明け、鉄筋又はアンカーボルトを埋め込む。
2. モルタルをブロック中に厚さ5mm位にコテで広げる。
3. 接着ボンドを使用する場合は床面及びブロック底面に平らに塗布する。(接着ボンドは現場で手配して下さい。)
4. 車止めブロックの孔を鉄筋等に通し、上から強く押し付け、軽くハンマー等でたたいて接着する。
5. 鉄筋孔にモルタルを入れ充分に突き込んで、上面を平らにならす。
6. 余ったモルタルは取り除き、セメント分を拭き取る。
7. 4~5日は動かない様に保護して下さい。



■標準設置図



▶ 港湾残置型枠ブロック (プレキャストコンクリート製残置型枠工法)

意匠登録番号:第1567042号

漁港の岸壁・物揚場等で機能保全や性能向上のために水中コンクリートによる「腹付け工」が実施されています。「プレキャストコンクリート製残置型枠工法」は、この腹付け工の標準工法として開発されました。

従来の鋼製型枠を本製品に置き換えて施工することで、施工効率と作業安全度の向上が期待できます。

一般社団法人 全日本漁港建設協会(漁港プレキャスト工法研究会)
「プレキャストコンクリート製残置型枠工法」準拠製品

●特長

1. 日当たり施工量の増加

施工作業の標準化により工期が30%程度短縮できます。

2. 作業工程の合理化

陸上の整備スペースは不要。残置型枠は完成構造物の一部となり作業工程が合理化できます。

3. 作業安全度の向上

残置型枠据付は水中の開放空間作業となり作業安全度を向上できます。

4. 経済性の向上

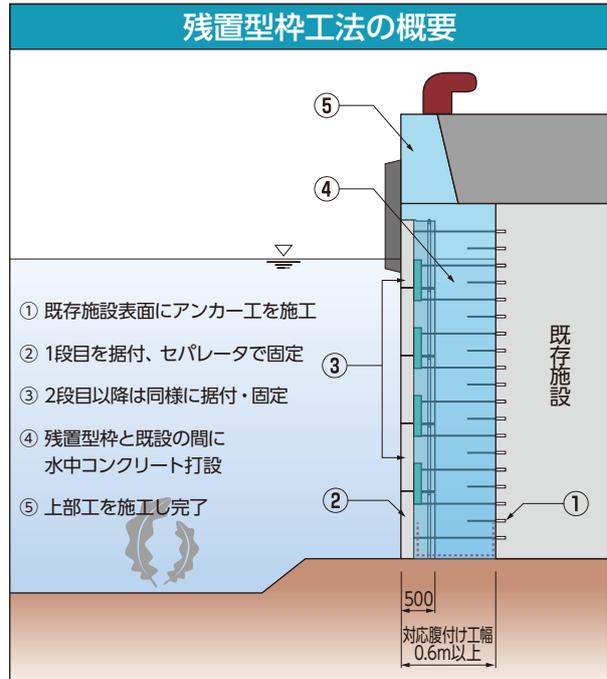
腹付け工幅1.0m未満の施工が可能。段毎の据付により建設機械の所要規格が低減できます。

5. 利用の合理化

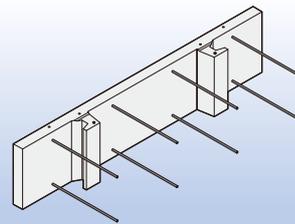
泊地の減少面積が最少化できます。係留等の供用制限期間を短縮できます。



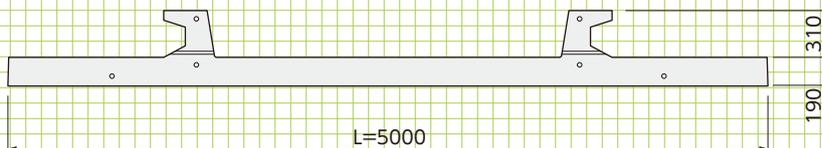
残置型枠工法の概要



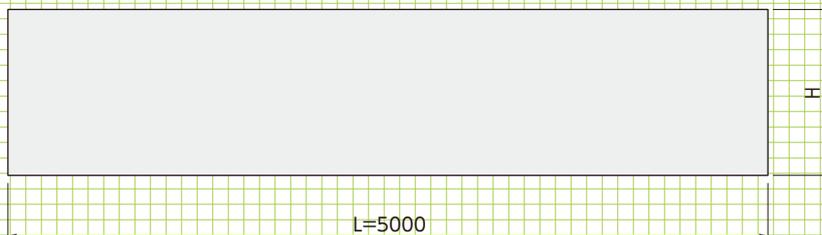
- ① 既存施設表面にアンカー工を施工
- ② 1段目を据付、セパレータで固定
- ③ 2段目以降は同様に据付・固定
- ④ 残置型枠と既設の間に水中コンクリート打設
- ⑤ 上部工を施工し完了



■平面図



■正面図



■寸法・重量表 (L=5000)

高さ H(mm)	参考重量 (kg)
800	1984
900	2235
1000	2484
1100	2734

■側面図



L=4000、L=3000もございます。

基本形状図

形状・寸法
重量表

擁壁類

管渠類

側溝類

道路関連

河川関連

貯水槽関連

浸透製品・基礎類

景観関連・その他