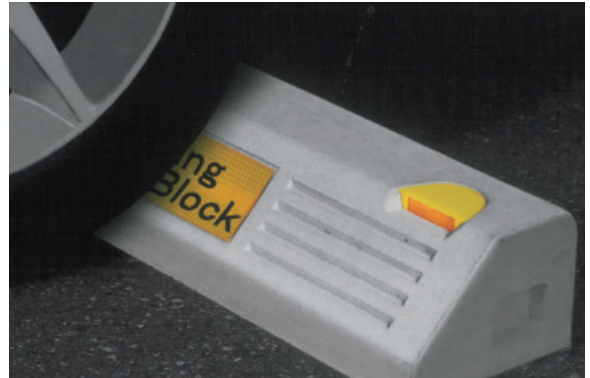


パーキングブロック

茨城 栃木 群馬 埼玉 千葉 東京 神奈川 山梨 長野 静岡

●特長

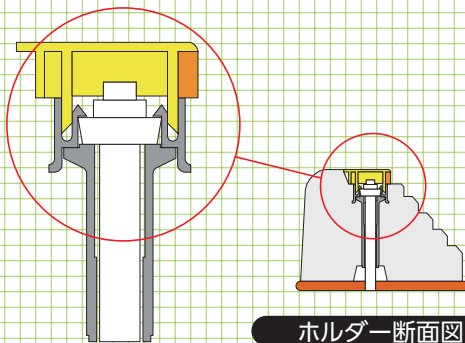
パーキングブロックは特殊アンカー工法(位置決め、接着後のアンカー固定)により施工を簡略化し、トータルコストの低減を実現致しました。また、オプションの着脱式アンカーを使用するとにより他の目的に駐車場を利用する場合、パーキングブロックの取外しが可能です。「ユニバーサルデザイン」を考慮したL/R/W仕様をはじめとする豊富な品揃えのパーキングブロックを駐車場の安全と機能性および美観の向上にお役立て下さい。



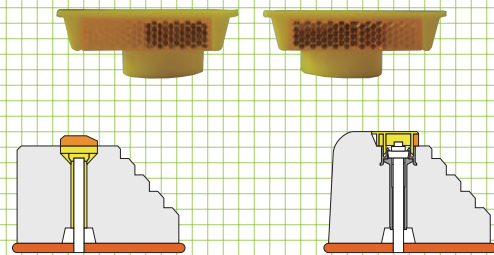
上:Aタイプ
下:Bタイプ

機能解説

専用アンカーピンの頭部をホルダー内でロックすることにより、アンカーピンの突出を防止し、アンカー効果の安定性を確保します。



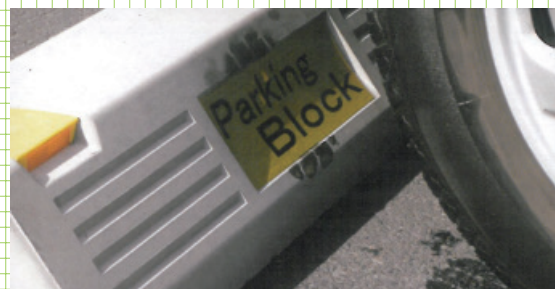
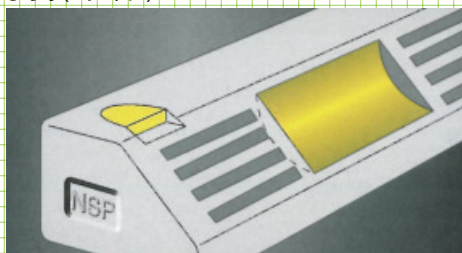
反射機能付き専用ホイールキャップは、パーキングブロック設置後、突出することなく製品に一体化するため、衝撃による破損・紛失を防止します。



旧仕様キャップ断面図

現状仕様キャップ断面図

専用ネームシール貼付部分の凹面形状により、直接タイヤが接触しないため破損・剥離を防止します。(Aタイプ)



基本形状図

形状・寸法
重量

管渠類

地下雨水貯留施設

擁壁類

側溝類

道路関連

景観関連

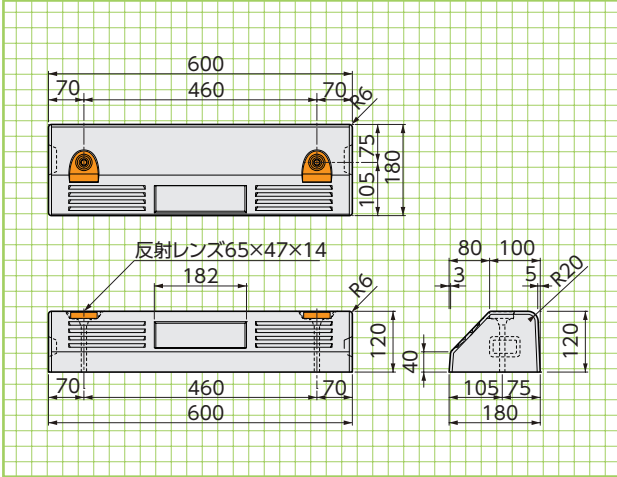
その他

参考資料

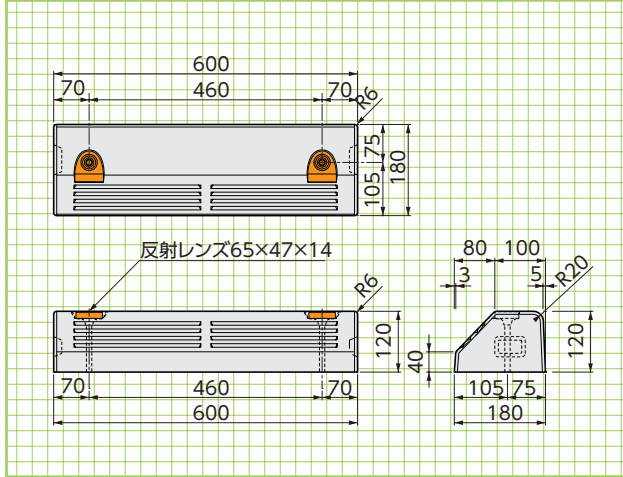
使用状態
断面図

施工歩掛り

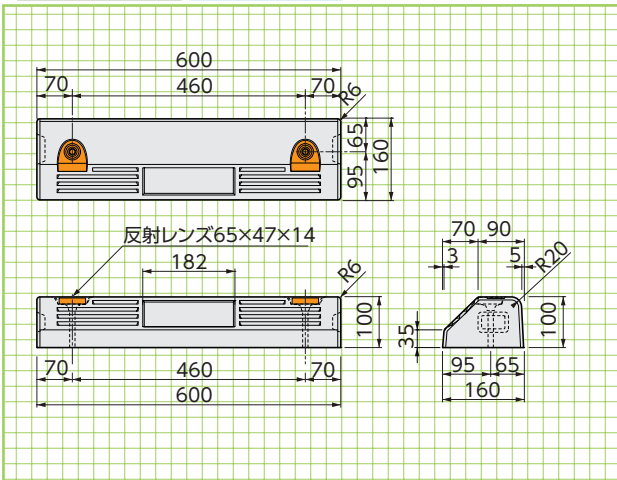
NSP-120A 参考重量:25kg



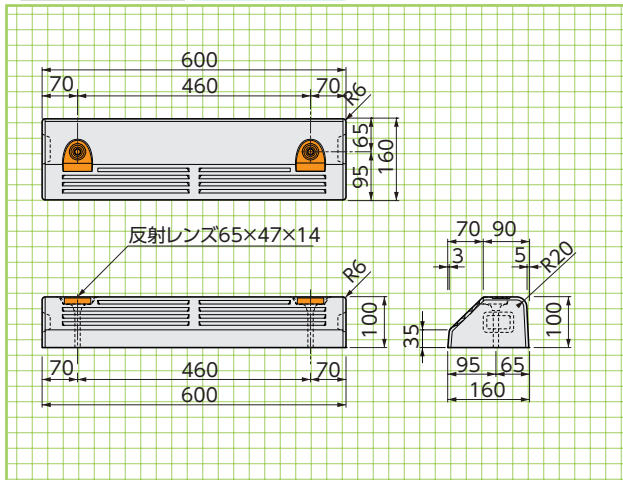
NSP-120B 参考重量:25kg



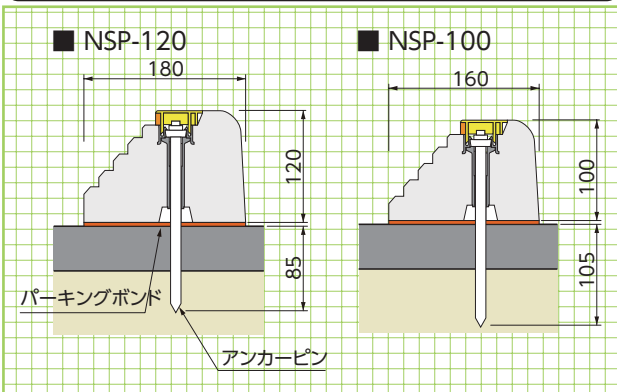
NSP-100A 参考重量:18.5kg



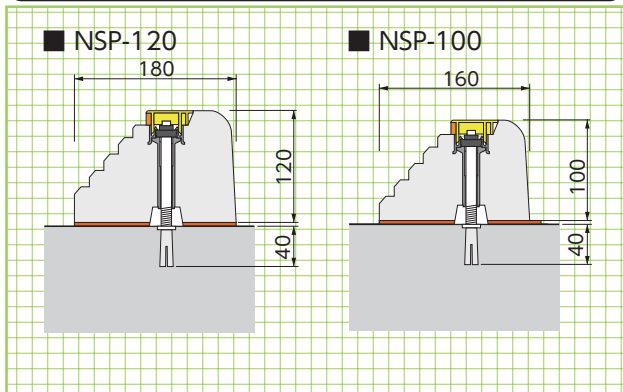
NSP-100B 参考重量:18.5kg



アスファルト舗装



コンクリート舗装



参考施工歩掛り(駐車スペース1台分)

アスファルト舗装用 アンカーピン コンクリート舗装用 アンカーピン



呼称	本 体 (本)	パーキングボンド アスファルト舗装用 (缶)	パーキングボンド コンクリート舗装用 (缶)	直接作業員 (人)
NSP-100(A/B)	1	0.047	0.03	0.05
NSP-120(A/B)	1	0.055	0.035	0.05

各1本使用の場合 ※50台以上の駐車場に適用

※現場の状況により増加する場合があります。
※この参考歩掛り表は施工に必要な材料費と直接作業員の数値であり、
現場管理費および機械損料、小運搬費などの諸経費は含まれておりません。