

震動の低減、すべり防止、排水性の向上を兼ね備えたユニバーサルデザイン

●特長

1. 目地部分の振動を大幅に低減

従来のコンクリート舗装材に比べ、目地間隔を狭くすることで、車椅子、自転車やベビーカーなどの通行時の振動を大幅に低減しました。また表面スリットで連続して生じる微小振動により、目地部での振動が体感されにくくなりました。

2. 排水機能の向上と快適な歩行感

平板中央から4方向にスリットが向かっているために滑りにくく、また雨天時にも雨水が目地部分から地下に効率よく排水されます。

3. 機能の全方向性

スリットが4方向に向かっているために、どのような角度で通行しても製品の特長が発揮されます。

4. 意匠性

スリット部の陰影が光線の角度により変化するため、見る角度により舗装面のイメージが異なります。

5. カラーバリエーション

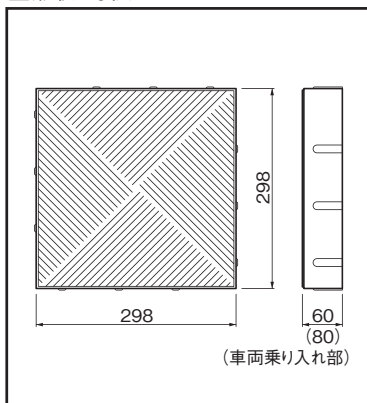
インターロッキングノーマルと同じカラーバリエーションがあります。

6. 透水性・保水性

透水性タイプや保水性タイプ、保水・透水タイプにすることも可能です。

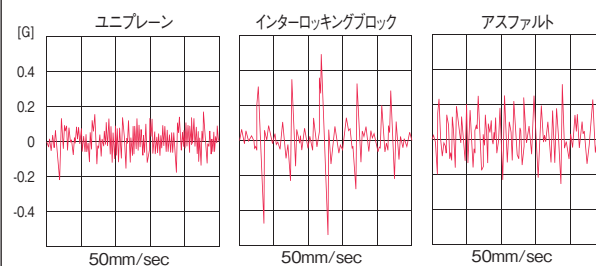


■形状・寸法



■振動計測結果(トヨタ車体研究所による実験)

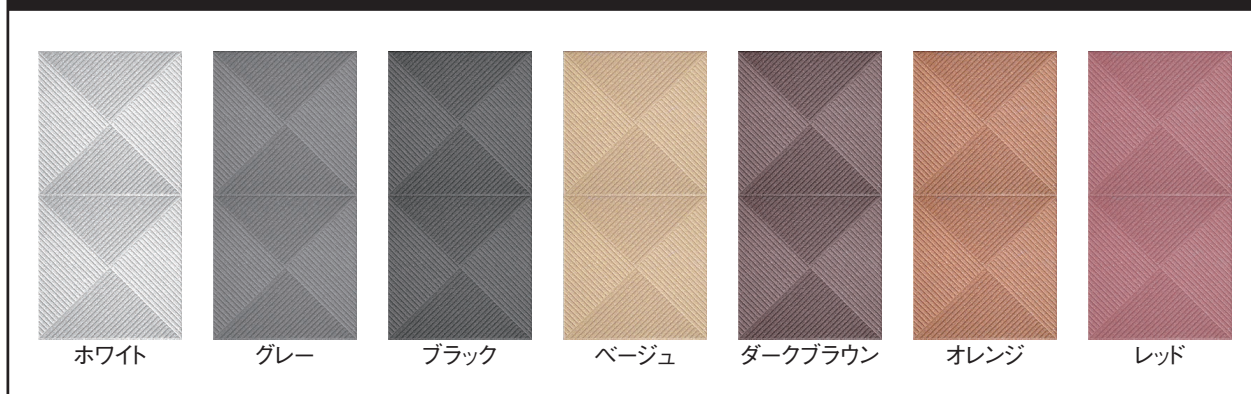
測定方法
車椅子クッション上に60kg負荷し、前輪に加速時計を取り付け、テスト路面を3Km/Hrで手押しし、G(加速度)を測定した。
テスト路面はユニプレーン、インターロッキングブロック、アスファルト(やや粗い)とした。



▲振動試験計測状況

※大型車両が乗入れする箇所では、破損の恐れがありますので、レンガブロック中・小の使用をお勧めいたします。

カラーバリエーション(ユニプレーン)



●写真の製品の色は、印刷のため色調や質感が実物と若干異なる場合があります。