

ロードプラス〈簡易張出式道路拡幅工法〉

NETIS掲載終了
SK-100002-VE

山間部など道路狭小部における1.5m程度の小規模な道路拡幅を目的とした簡易張出式道路拡幅工法です。

●特長

1.山側および谷側環境への影響低減

張出構造のため、山側地山の掘削が不要で、河川・水路などの谷側への影響を極力低減できます。

2.早期交通開放

プレキャスト製品を使用することで、仮設工事が低減できるほか、工期の短縮が図れます。

3.コスト低減が可能

既存擁壁の天端の一部を撤去してブロックを設置するため、擁壁の再構築が不要となり、コスト低減に繋がります。

4.車両用防護柵に対応

車両用防護柵(B種・C種)に対応しており、支柱取付用Pタイプの設置スパンにより、車両用と歩道用のどちらの防護柵にも対応できます。

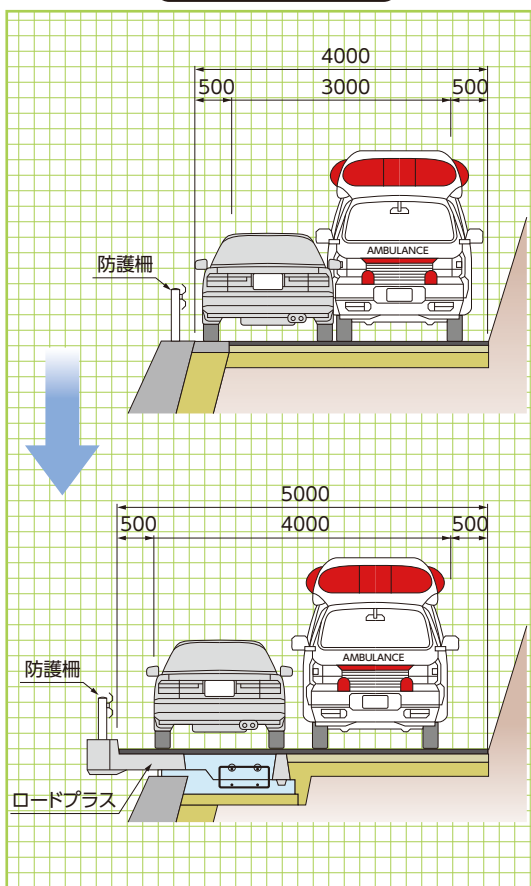
5.地域特性に応じた道路拡幅

地域特性に応じて、大型車両仕様または中型車両仕様のそれぞれに対応できます。



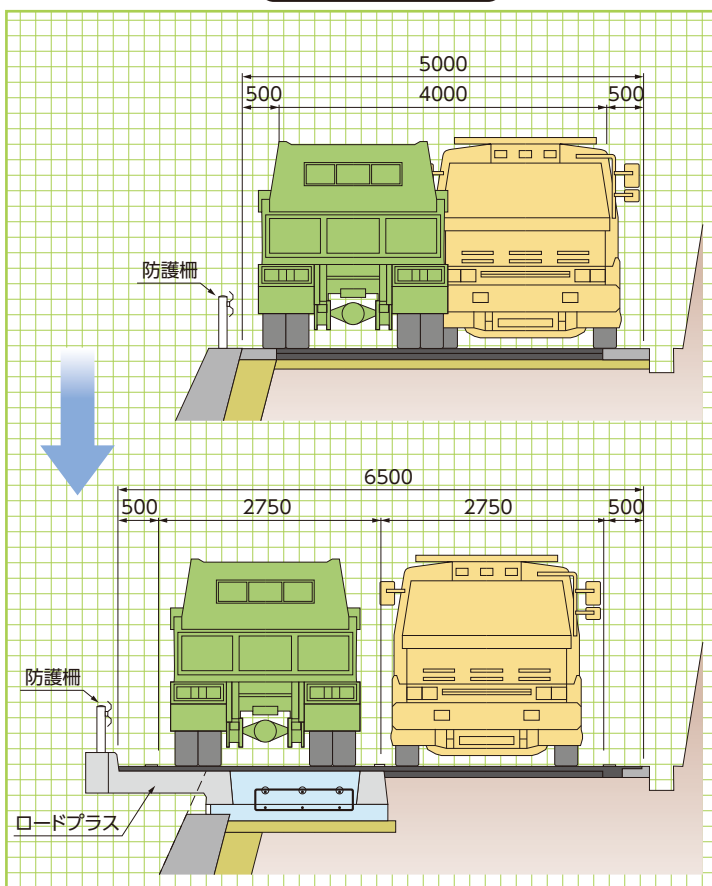
拡幅
イメージ図

ロードプラス1000



4m→5mで緊急車両と小型車のすれ違いが可能

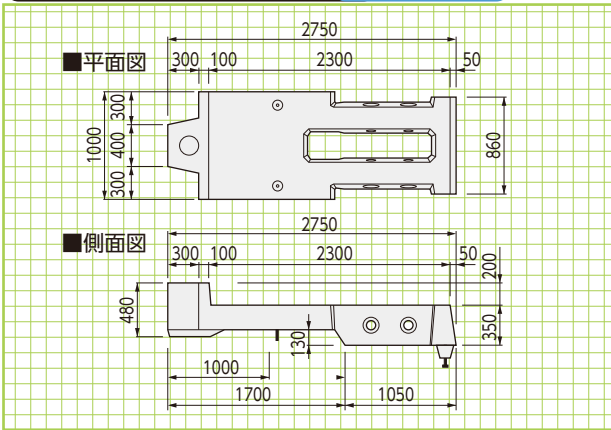
ロードプラス1500



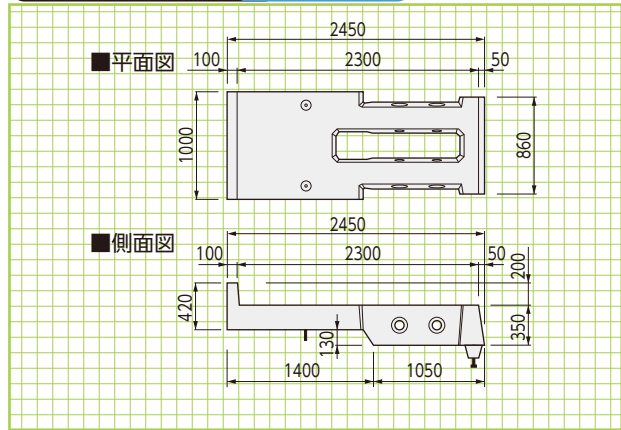
5m→6.5mで2車線化が可能

ロードプラス1000

Pタイプ(ポスト・支柱取付用) 参考重量:1355kg



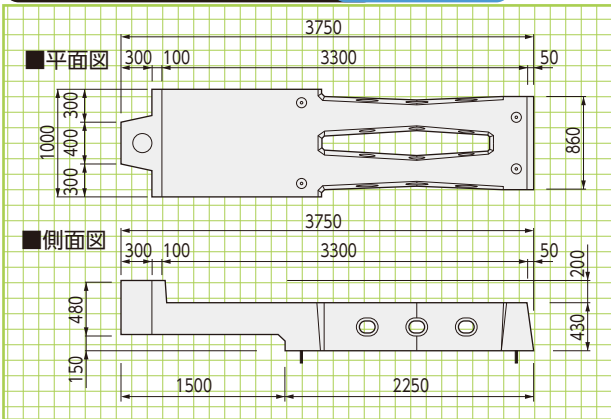
Fタイプ(フラット) 参考重量:1210kg



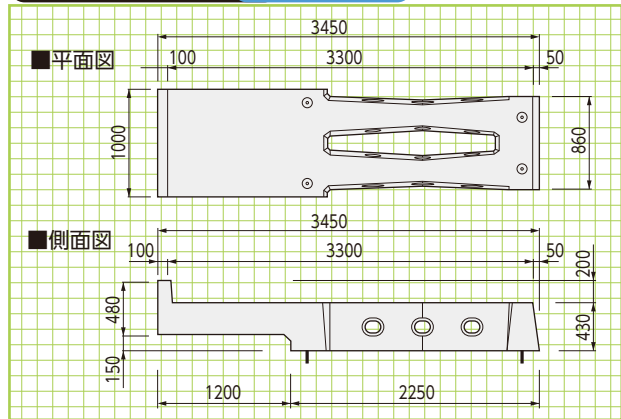
基本形状図
形状・寸法
重量表

ロードプラス1500

Pタイプ(ポスト・支柱取付用) 参考重量:2550kg

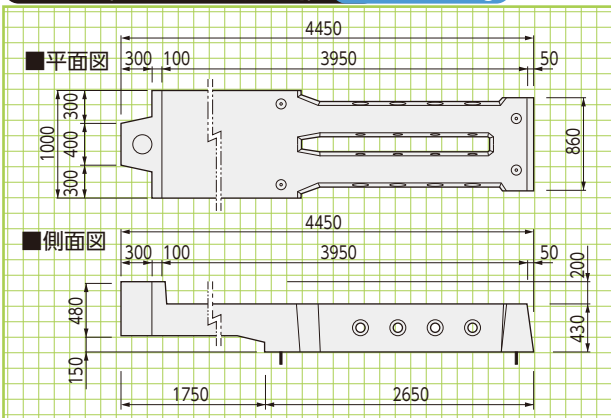


Fタイプ(フラット) 参考重量:2420kg

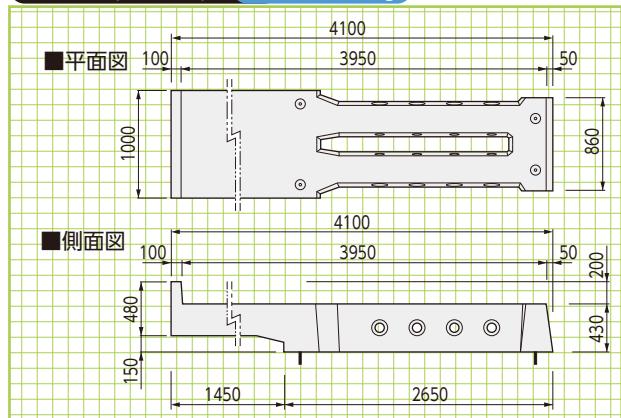


ロードプラス1750

Pタイプ(ポスト・支柱取付用) 参考重量:2900kg

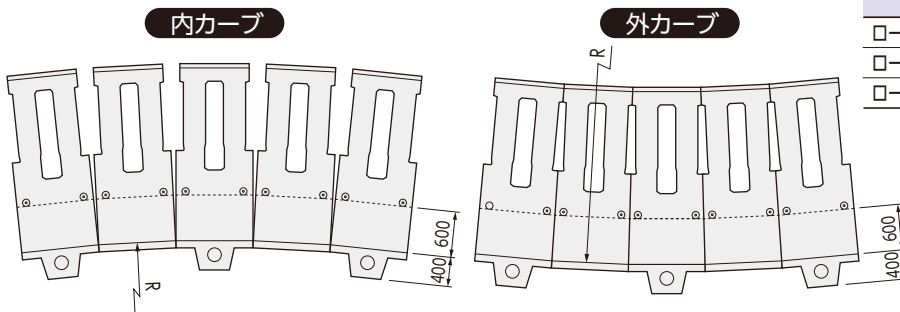


Fタイプ(フラット) 参考重量:2770kg



※形状寸法及び仕様は予告なく変更する場合があります。

■カーブ用製品の仕様により、次の範囲のカーブに対応することができます。



呼称	内カーブ	外カーブ
ロードプラス1000	10.1m以上	16.7m以上
ロードプラス1500	15.1m以上	23.8m以上
ロードプラス1750	14.6m以上	28.5m以上

カーブ施工

組合製品
その他