

## ▶ ポストフレックス〈車線分離標〉

NETIS掲載終了  
KT-030051-VE

### ●特長

#### 1. 特殊な「凸型形状」

ものは曲線を付けると復元しやすくなります。この原理を利用し、ポストフレックスは「形状」によって、復元する力を出しています。

#### 2. 耐久性の高い「ポリウレタン素材」

従来のウレタンゴムよりも高い強度をもつポリウレタンを使用し車両の衝突でもちぎれにくくなっています。

#### 3. 新構造により大幅なコストダウンを実現

内部にゴム芯のない一層式の単純構造のため製造工程が少なく低コストでの製造が可能。

#### 4. ランニングコストを削減

ポストフレックスはパーツごとの購入が可能です。ポスト部の交換が出来ますので、補修時の材料費・施工費が大幅に削減出来ます。ピンを外すだけで、簡単に交換が出来ます。



## ▶ 防潮ゲート

### ●特長

1. 河川及び海岸線への出入口の扉として、また、高潮等の防護扉として幅広く活用できます。

2. スキンプレートには耐腐食性の高いステンレス鋼を使用しています。

※掲載写真以外にも様々なタイプがありますので、詳細は営業担当にご相談ください

▼スイング式:W1500×H365



▼スイング式:W1500×H1400



▼スイング式:W3000×H640



▼横引式:W1300×H1500



▼横引式:W1500×H900

