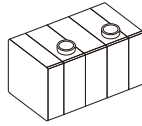


耐震性貯水槽

二次製品等耐震性貯水槽 KC-21-I・II・III型

耐震性貯水槽 (40m³) 耐-01081号
 〈横置ボックスカルバート型開削工法〉
 (一財)日本消防設備安全センター認定品

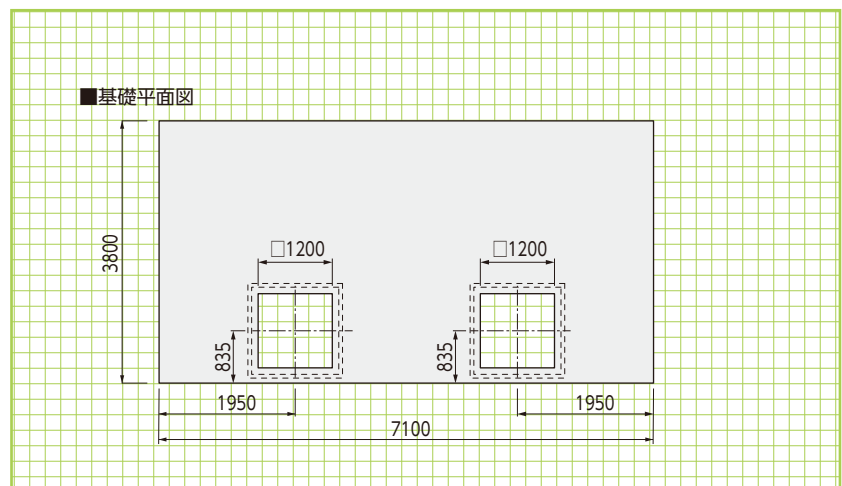
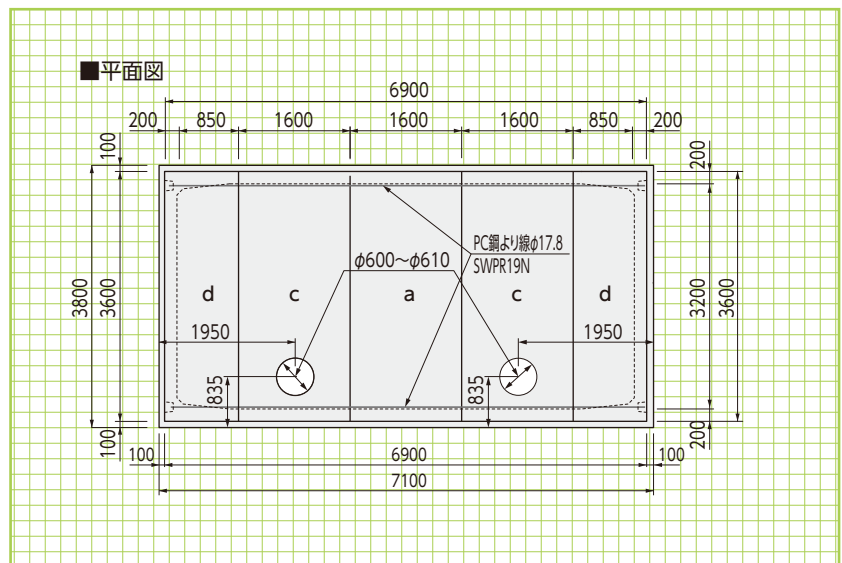
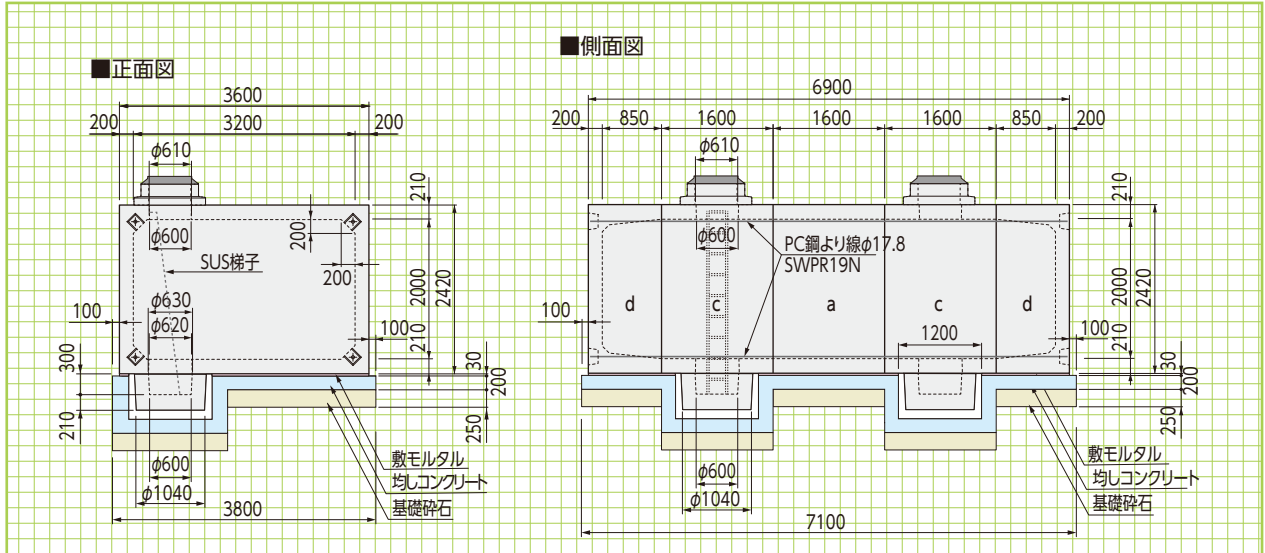
※使用条件は、P241を参照してください。



※40m³はストレーナー(投入孔)を1ヶ所にすることも可能です。

標準敷設図

形状・寸法

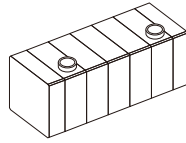


二次製品等耐震性貯水槽 KC-21-I・II・III型

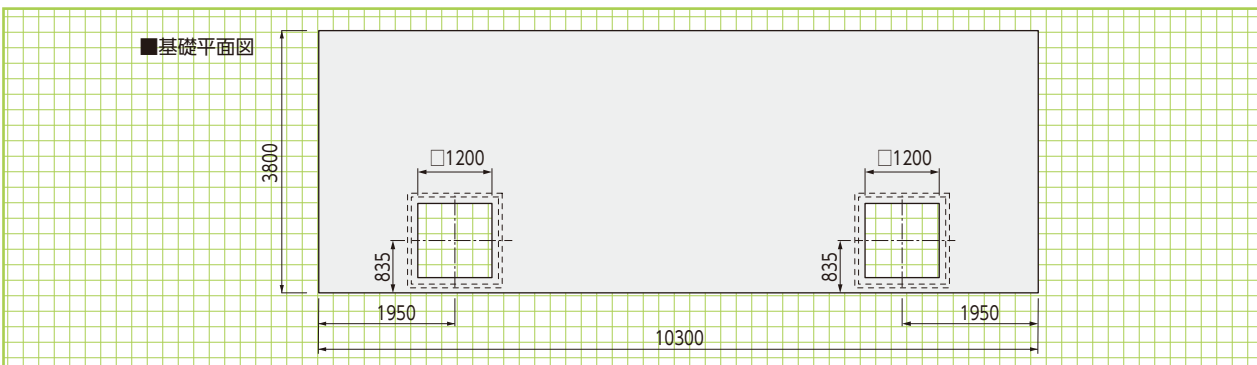
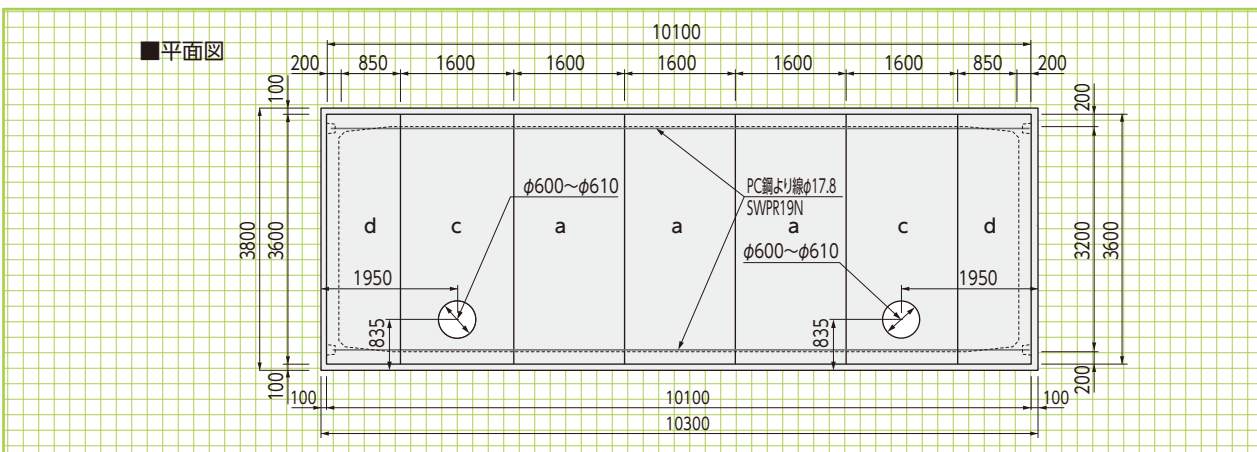
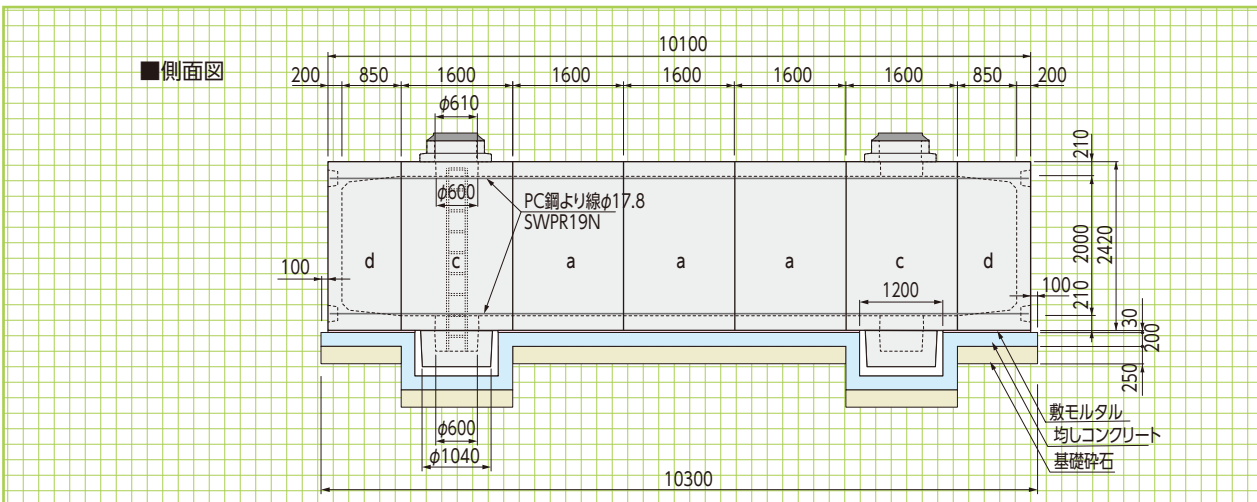
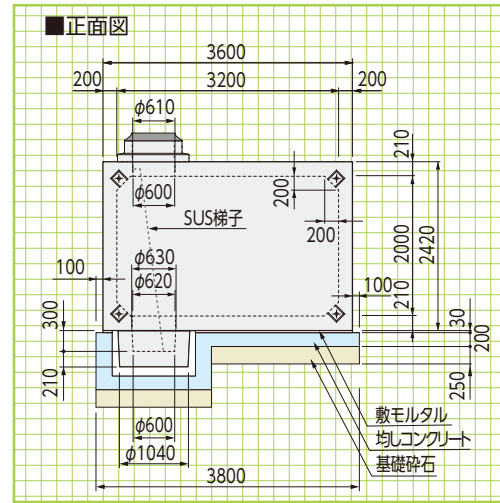
耐震性貯水槽 (60m³) 耐-01153号

〈横置ボックスカルバート型開削工法〉

(一財)日本消防設備安全センター認定品



※使用条件は、P241を参照してください。



擁壁類

管渠類

側溝類

道路関連

河川関連

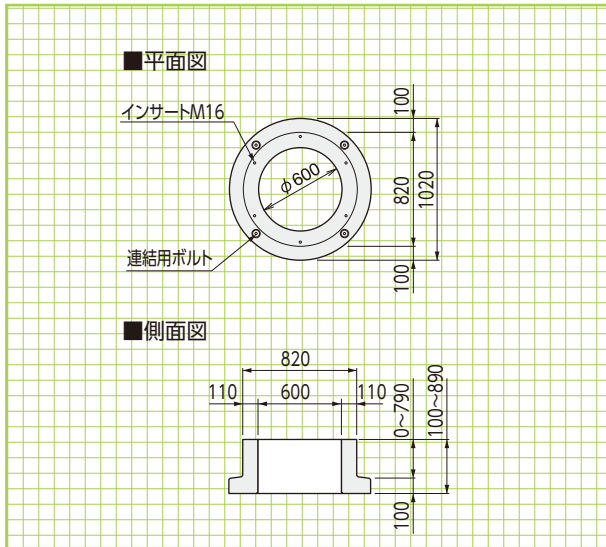
貯水槽関連

組合製品・その他

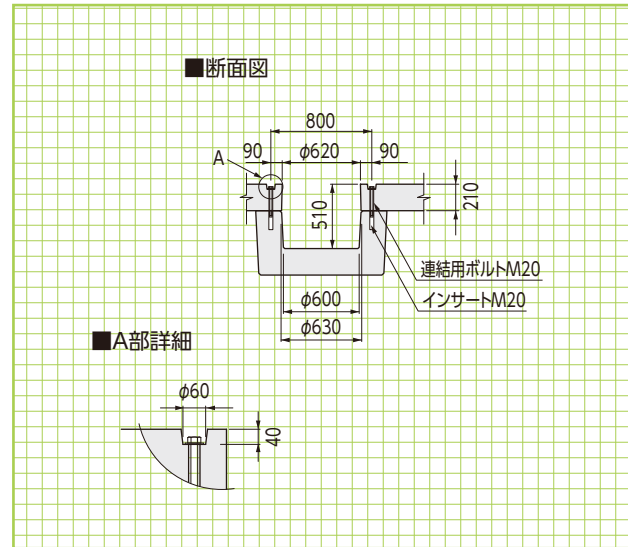
景観関連

吸管投入孔・底設ピット

吸管投入孔



集水ピット



基本形状図

形状・寸法

擁壁類

管渠類

側溝類

道路関連

参考重量

| 形式 | 参考重量 (kg) | | | | |
|------------------|------------|------------|-------------|-------|-------------|
| | aタイプ | cタイプ | dタイプ | 底設ピット | 投入孔 (H=400) |
| 40m ³ | 9,570kg×1本 | 9,260kg×2本 | 10,450kg×2本 | 810kg | 330kg |
| 60m ³ | 9,570kg×3本 | 9,260kg×2本 | 10,450kg×2本 | 810kg | 330kg |

参考重量

河川関連

使用条件

| 項目 | 容量 | |
|-----------|---|---|
| | 40m ³ | 60m ³ |
| 認定番号 | 耐-01081号 | 耐-01153号 |
| 形式番号 | KC-21-I・II・III | KC-21-I・II・III |
| 形式の種類及び荷重 | I型 (空地用10kN/m ²) II型 (車道用T-20) III型 (車道用T-25) | I型 (空地用10kN/m ²) II型 (車道用T-20) III型 (車道用T-25) |
| 土被り | 0.1m~1.0m | 0.1m~1.0m |

使用条件

貯水槽関連

(一財)日本消防設備安全センター型式認定

※共用型とは、容量、形状、設置方法及び材料が同一で、構造計算の結果、I型及びII型、I型及びIII型、I型からIII型までを共用できるものをいう。

■二次製品等耐震性貯水槽

| 形状・工法 | 設置場所の区分 | 型式記号 | 認定番号 | 容量 | 土被り |
|------------------------------|--|-----------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|
| 横置 ボックスカルバート型 開削工法 | I型 自動車が入るおそれのない場所(公園・宅地等)の地下に設けるもので、不測荷重の10kN/m ² を載荷するもの | KC-21-I・II・III型 | 耐-01081号 耐-01153号 | 40m ³ 60m ³ | 0 ≷ 1.8m |
| | II型 上記以外の場所で自動車荷重として200kNを載荷するもの | | | | 0.2 ≷ 1.5m |
| | III型 上記以外の場所で自動車荷重として250kNを載荷するもの | | | | 0.2 ≷ 1.5m |

組合製品・その他

景観関連

防火水槽

横置ボックスカルバート型開削工法

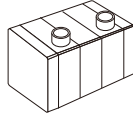
(一財)日本消防設備安全センター認定品

二次製品等防火水槽

IYB-40T-I・II・III型

二次製品等耐震性貯水槽

IYC-40T-I・II・III型



※使用条件は、P245を参照してください。

●特長

1. 工期の短縮

工場で製作された各ブロック部材を現場で据え付け、接合するだけの施工なので工期を大幅に短縮することができます。

2. 認定工場で均一な品質

品質管理の行き届いた工場製品ですから、均一で高品質の製品を供給できます。

3. 高度な耐震性

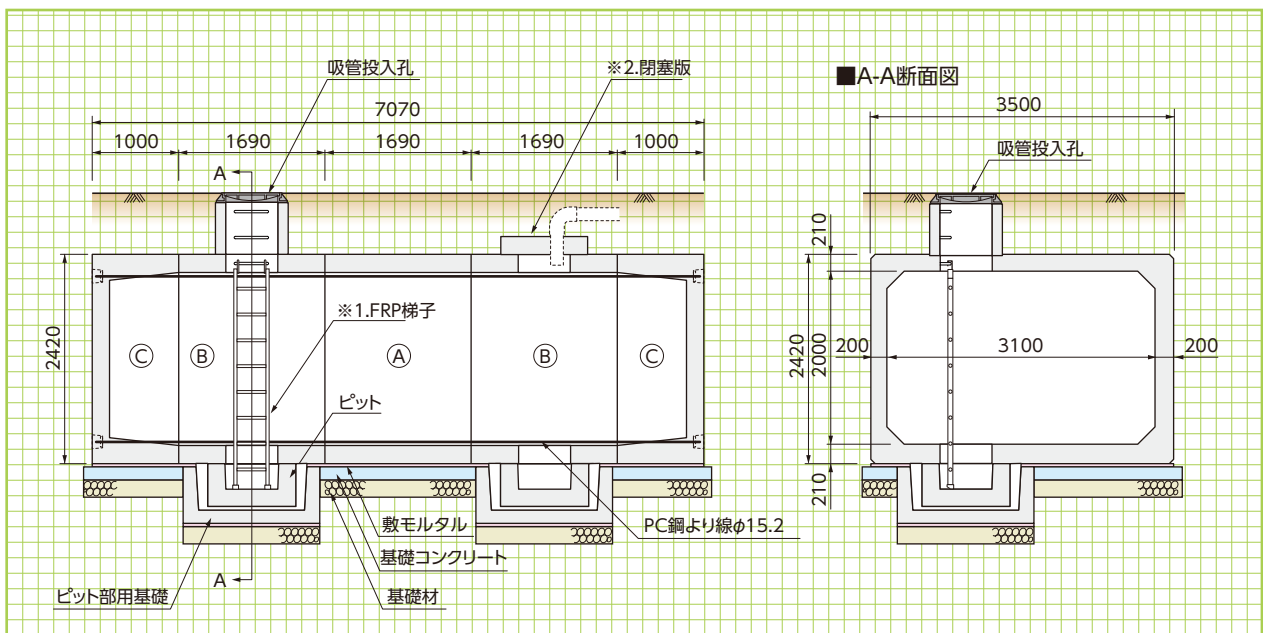
ボックスラーメン構造であるため、土圧、地震力などに対して十分に安全な強度を有するとともに、各ブロックはPC鋼材により剛結された一体構造物です。

4. 完璧な止水

各ブロック部材の継手部には止水材を使用し、内側目地はコーキングの止水処理を施し、漏水を完全にシャットアウトします。



標準施工
断面図



〈横置ボックスカルバート型開削工法〉

基本形状図

擁壁類

管渠類

側溝類

道路関連

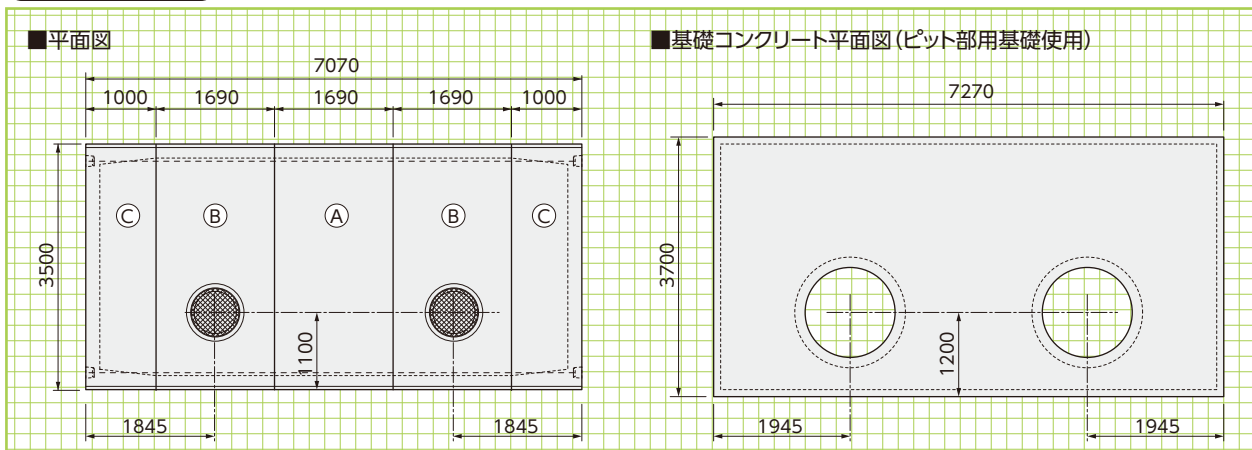
河川関連

貯水槽関連

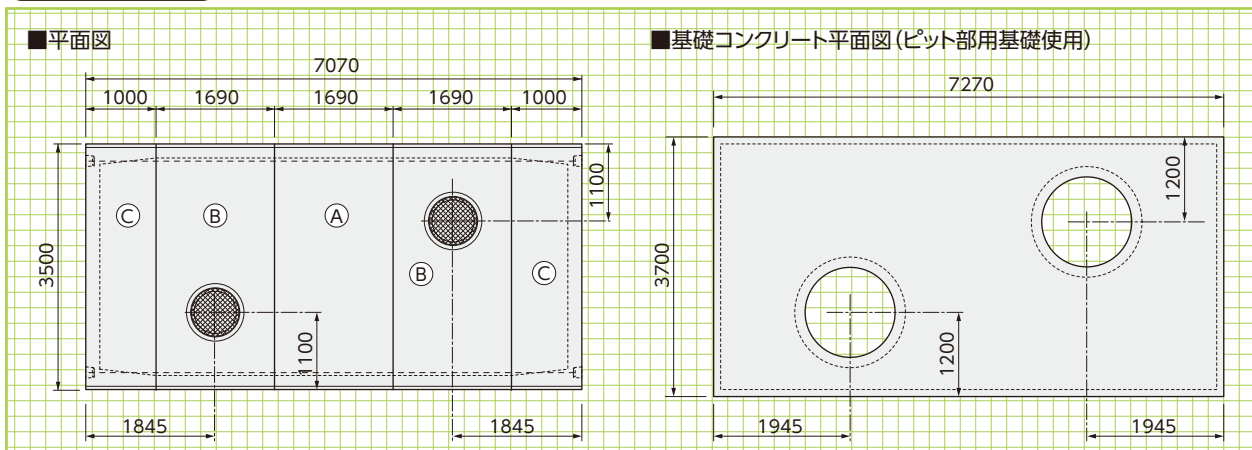
組合製品・その他

景観関連

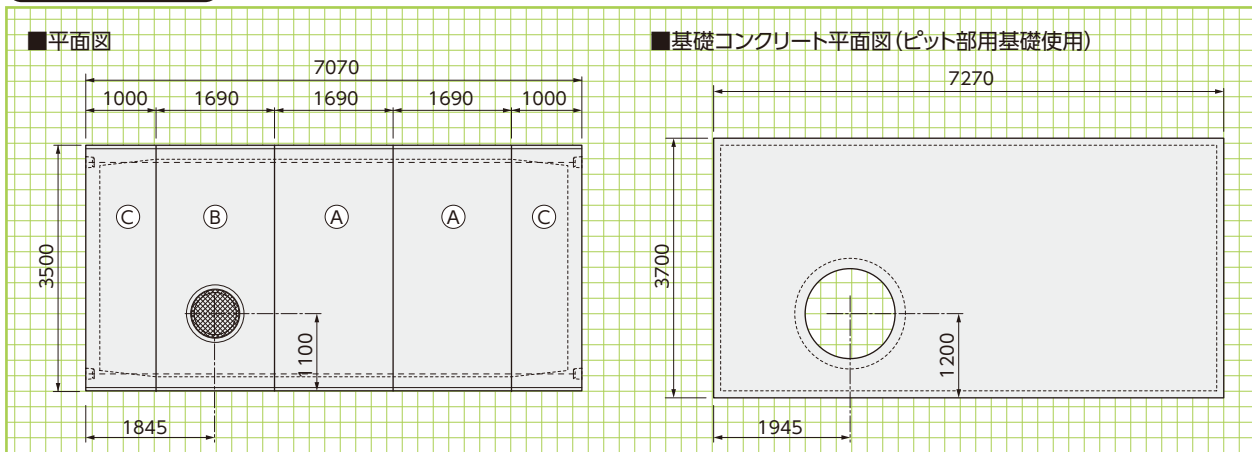
2孔並列タイプ



2孔対角タイプ



1孔タイプ



■ブロック単体重量表

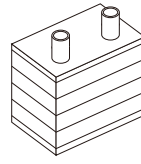
| 名称 | 参考重量 (kg) |
|------------|-----------|
| Aブロック | 9890 |
| Bブロック | 9590 |
| Cブロック | 9750 |
| 吸管投入孔-H100 | 70 |
| 吸管投入孔-H300 | 200 |
| 吸管投入孔-H600 | 405 |

| 名称 | 参考重量 (kg) |
|---------|-----------|
| ピット | 800 |
| ピット部用基礎 | 1690 |
| 閉塞版-1孔 | 460 |
| 閉塞版-2孔 | 470 |

※ピット部用基礎(認定取得済)も用意してあります。詳細は営業担当にお問い合わせください。

二次製品等防火水槽 KKC-40I・II型

防火水槽(40m³) 耐-03002号
〈縦置ボックスカルバート型潜函工法〉
(一財)日本消防設備安全センター認定品



潜函完了

●特長

1. 施工の単純化と迅速性

プレキャストコンクリート製品の部材は全て水平継手で構成されています。接合面は凹凸構造でブチルゴム接着のため組立が簡単で、少数の作業員で高度の施工性を発揮出来ます。底板をプレキャストコンクリート製にすることで、より一層、施工性・止水性を向上させました。

2. 工期の短縮と安全性

矢板土留や仮枠工事が一切不要で、隣接した家屋間の空地、水位の高い場所での施工も可能です。

3. 止水の効果

部材の継手は水平にブチルゴム接着を特殊な接合面をもって行います。また、内面にはシール防水を施します。躯体部と底板は側壁の全周囲の腰掛状の縁で一次止水を施し、周囲の隙間にシール剤を打込み(二次止水)更に防水モルタルを埋め込み(三次止水)止水効果を向上させました。

4. 耐震効果

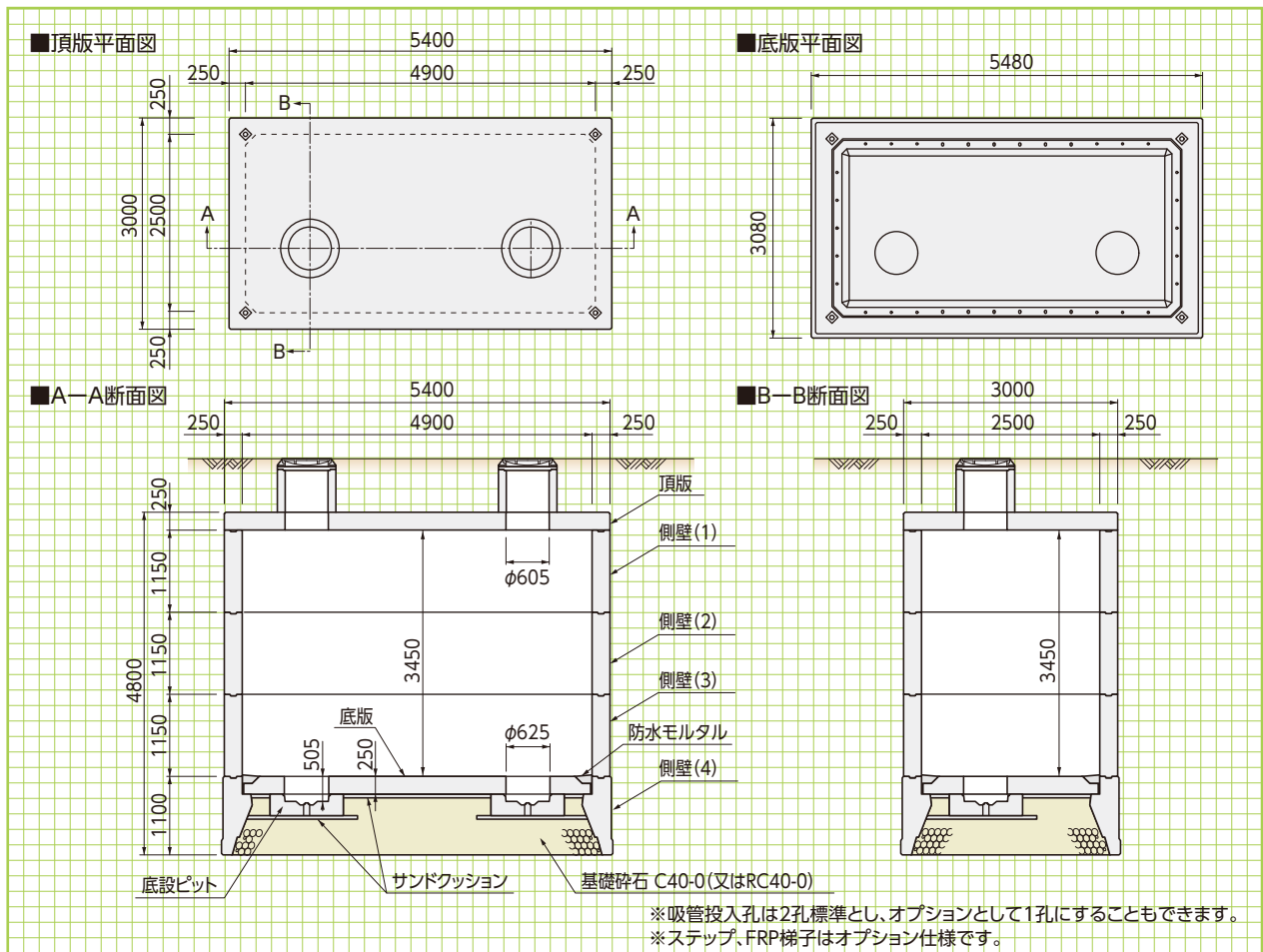
各ブロックの継手はPC鋼棒で締付けられており、躯体は耐震設計により工場制作されたものです。

■重量表

| 名称 | 参考重量(kg) |
|-------|----------|
| 頂版1孔 | 9790 |
| 頂版2孔 | 9670 |
| 側壁(1) | 11500 |
| 側壁(2) | 11500 |
| 側壁(3) | 11630 |
| 側壁(4) | 12170 |
| 底板1孔 | 6540 |
| 底板2孔 | 6410 |
| 底設ピット | 720 |

基本形状図

形状・寸法



(一財)日本消防設備安全センター型式認定

※共用型とは、容量、形状、設置方法及び材料が同一で、構造計算の結果、I型及びII型、I型及びIII型、I型からIII型までを共用できるものをいう。

■二次製品等防火水槽

| 形状・工法 | 設置場所の区分 | 型式記号 | 認定番号 | 容量 | 土被り |
|---|---------|-------------------|----------|------------------|--|
|  横置 開削工法 ボックスカルバート型 | 共用型※ | IYB-40T-I・II・III型 | 防-22001号 | 40m ³ | I型 自動車が進入するおそれの無い場所(公園・宅地等)の地下に設けるもので、不測荷重の10kN/m ² を載荷するもの 0 } 1.8m |
| | | | | | II型 上記以外の場所で自動車荷重として200kNを載荷するもの 0.2 } 1.5m |
| | | | | | III型 上記以外の場所で自動車荷重として250kNを載荷するもの 0.2 } 1.5m |
|  縦置 潜函工法 ボックスカルバート型 | 共用型※ | KKC-40I・II型 | 防-03302号 | 40m ³ | I型 自動車が進入するおそれの無い場所(公園・宅地等)の地下に設けるもので、不測荷重の10kN/m ² を載荷するもの 0 } 0.75m |
| | | | | | II型 上記以外の場所で自動車荷重として200kNを載荷するもの |