

▶ プレキャスト製品化事例集

門型プラットホーム

1. 工期短縮

門型のプレキャストブロックを組合わせてプラットホームを構築するため、現場打功法と比較して大幅な工期短縮が図れます。専用基礎版もございます。

2. 既存路線への対応

床掘量が少ないため、既存プラットホームの改修、新駅の設置にも適しています。

3. 柔軟な設計対応

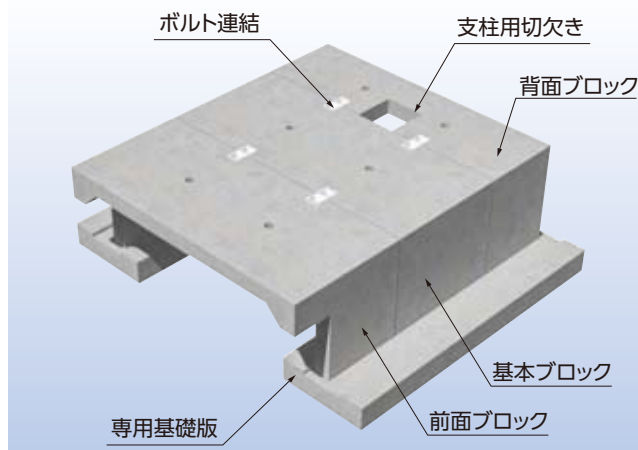
寸法可変式型枠により、現場に合わせて最適な寸法で作成可能で、プラットホームの幅に柔軟に対応できます。また切り欠きを設けることで上屋用の支柱穴にも対応できます。

4. 門型構造

線路側と背面を閉め切る構造ではないため、ホーム背面側への線路側溝の設置や線路を横断する埋設管等を跨いでのプラットホーム構築が可能です。

5. 退避スペースの確保

線路側の前面ブロックは前面下部を切り欠いた形状なので、退避スペースが確保できます。



実用新案登録第3237827号

実用新案権者

九州旅客鉄道株式会社

JR九州コンサルタンツ株式会社

インフラテック株式会社

JR九州 日豊本線 「仙巖園駅」



JR九州 大村線 「大村車両基地駅」



分割式大型ボックスカルバート

(モルタル充填式鉄筋継手)



落差工

落差工のプレキャスト提案事例。呑口・吐口の高低差が大きくても緩勾配を維持しながら水路を築造できます。

製品の接続は、止水性・一体性を兼ねてボルト連結とし、土留め版を併用して施工します。



土留め版

製品端部部分もプレキャストで提案可能です。異形状や穴開口付土留め版をはじめ、様々なサイズへ対応可能ですので、最寄りの営業所へお問合せ下さい。



擁壁類

管渠類

側溝類

道路関連

河川関連

貯水槽関連

組合製品・その他

景観関連