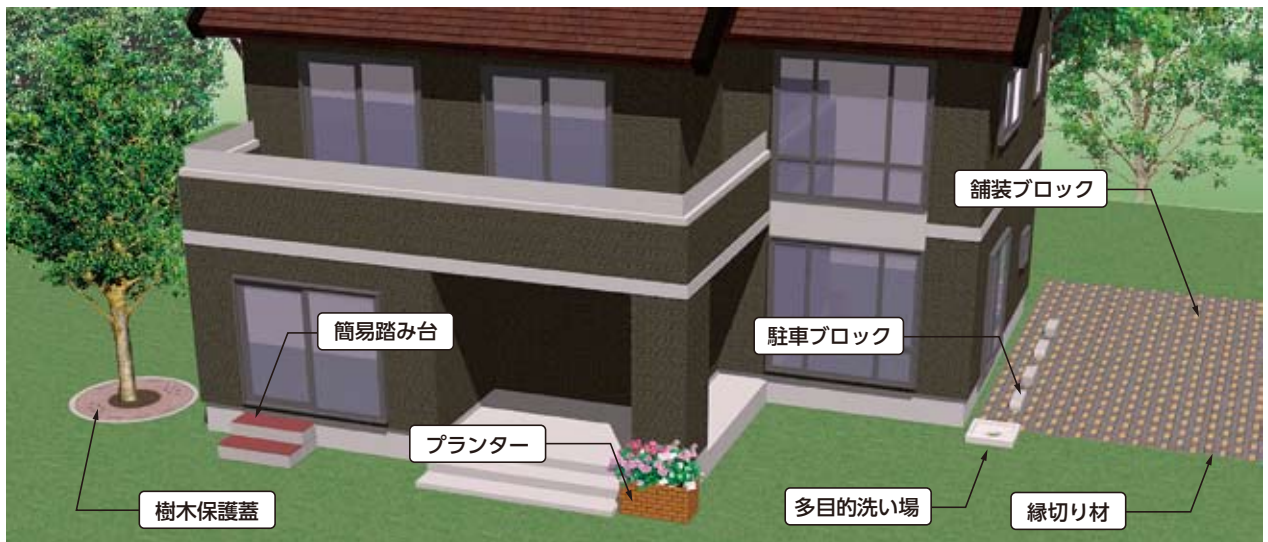
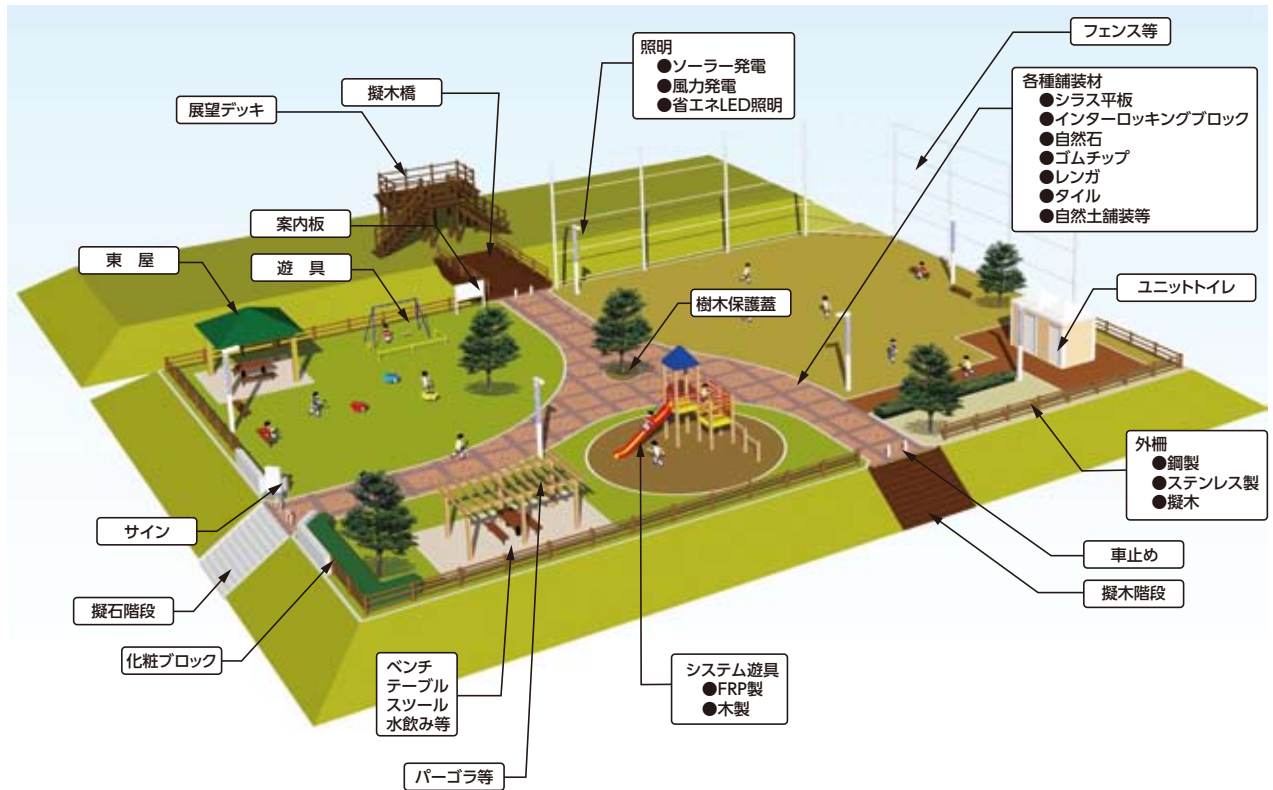


景観製品

種々の景観製品を取り扱っております。



**環境改善舗装
「透塊ソイル」**

水をかけるだけで固まります
土壌に還元するので産廃になりません

→施工前

→施工後

**弱アルカリ性土舗装固化材
「ジオベスト」**

公園の園路等の歩行者系歩道において
真砂土や現地発生土を固化して舗装する製品です。

「ユニットトイレ」

※掲載の製品はH.O.C株式会社の製品です。
※これ以外の製品も取り揃えてございます。詳細は営業担当にご相談ください。

数多くのバリエーションからご予算・設置場所・規模に応じたタイプをお選びいただけます。

- クレーンで置くだけの簡単施工
- 設備一体構造の場合、一度設置した場所から他への移動設置が容易
- 現場工期が非常に短い事により、周辺環境におよぼす影響を軽減
- JIS管理の工場で製造される為、安定した品質の製品を供給出来ます



「各種公園設備」

※掲載の製品はH.O.C株式会社の製品です。
※これ以外の製品も取り揃えてございます。詳細は営業担当にご相談ください。

■シェルター



■パーゴラ



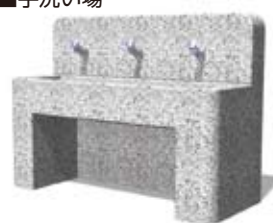
■ベンチ



■水飲み



■手洗い場



■車止め



「省エネLED照明」

LEDから発光する全ての光を有効に利用する為、高反射率97%の反射板を使い必要な光を必要な部分へ持っていくことで、省容量、低発熱、そして光害の軽減につなげています

株式会社共立電機製作所 株式会社共立電照



KCサークル (GRC製樹木保護蓋)

GRC

公園や歩道の樹木の根を保護し、
人々に憩いを与えてくれる木々の育成を促進します。

●特長

1. 樹木をやさしく保護

植物にとって根は、必要な栄養源を確保する重要な部分です。根元をやさしく覆うことにより、根が直接踏まれたり、傷つけられたりすることを防ぎます。

2. 樹木の育成を促進

KCサークルは、表面に透透模様を採用しています。そのため、通気性・集水効果・採光性など、樹木育成のための条件を満たしています。

3. 優れた耐久性・耐磨耗性

KCサークルの素材は、GRC(ガラス繊維強化セメント)です。通常のコンクリートに比べ強度と耐久性があり、サビもなく美しい外観を保ちます。

4. あらゆる都市環境を演出

洗練されたデザインとハイグレードな質感、豊富なカラーは、あらゆる都市環境にマッチし、それぞれの街の特性にあった商品を選べます。また、特注システムによるオリジナルデザインで、地域の特色を最大限に生かす街づくりができます。

5. 樹木周囲の有効利用

街路等においては、十分な歩道幅員を確保できます。また、人が集うオープンスペースでは、快適な緑陰を楽しめます。

6. 管理・施工も簡単

メンテナンスが植栽帯よりも容易なため、管理費のコストダウンが望めます。施工においても、作業時間が大幅に短縮できます。



■SQT(正方形:透水タイプ)



●オーダーパターン
地域、環境に合わせたオリジナルデザインをご提案します。
写真は国道3号鹿児島市伊敷(薩摩切子をモチーフとしています)



■CI(円形)タイプ



■RE(長方形)タイプ



■SQT(正方形・透水)タイプ



■RE(長方形)タイプ

●本体の標準色は擬石仕様6色をご用意しております。

本体カラー
バリエーション

擬石
仕様



■C-10 黒擬石



■C-11 灰擬石



■C-12 白擬石



■C-13 茶擬石



■C-14 赤擬石



■C-15 緑擬石

緑石は、標準品として擬石タイプとRCタイプの2種類をご用意しております。
KCサークルの型番(本体形状・サイズ)をご確認の上、お選びください。

緑石

標準品

■擬石タイプ(白擬石)

緑石を据え付ける際は、必ず目地をお取りください。
※ご要望により、特注色のご注文も承ります。
※緑石のほかに鋼製アングル枠もあります。
※本体のみでも設置できます。



■RCタイプ



サイドウォーク <GRC製植樹柵内歩道拡幅版>

GRC

工費を抑えて植樹柵を保護し、歩道を拡幅します。

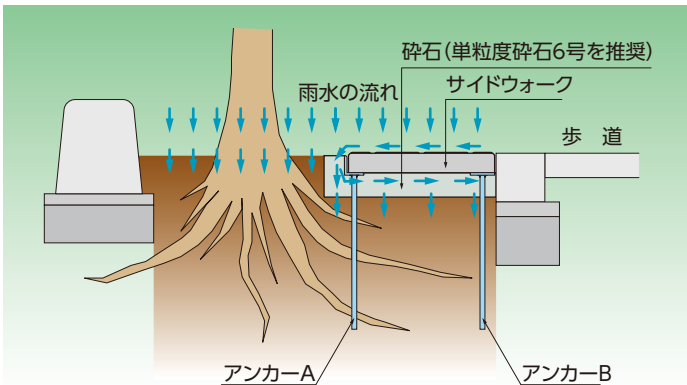
●特長

1. 植樹柵内に設置して有効幅員を拡幅することができます。
2. 従来の樹木保護蓋に比べて大幅に安価です。
3. 専用縁石が必要ないので、既存の植樹柵にも簡単に設置できます。
4. 碎石とアンカーで荷重を分散させます。
5. 3つのパーツの組合せで、いろいろな寸法の植樹柵に対応できます。
6. 碎石の毛細管現象で、製品の下部にも雨水を浸透させます。

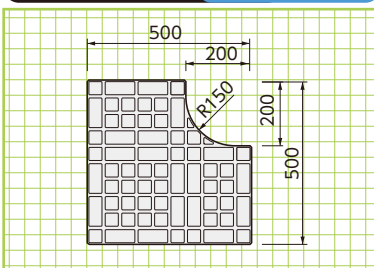
■福岡県久留米市



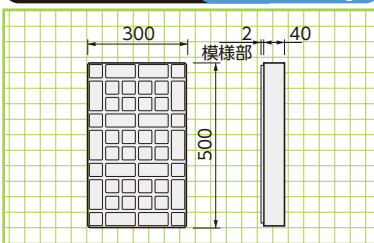
■標準断面図



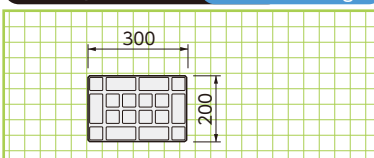
■コーナーパーツ 参考重量=19kg



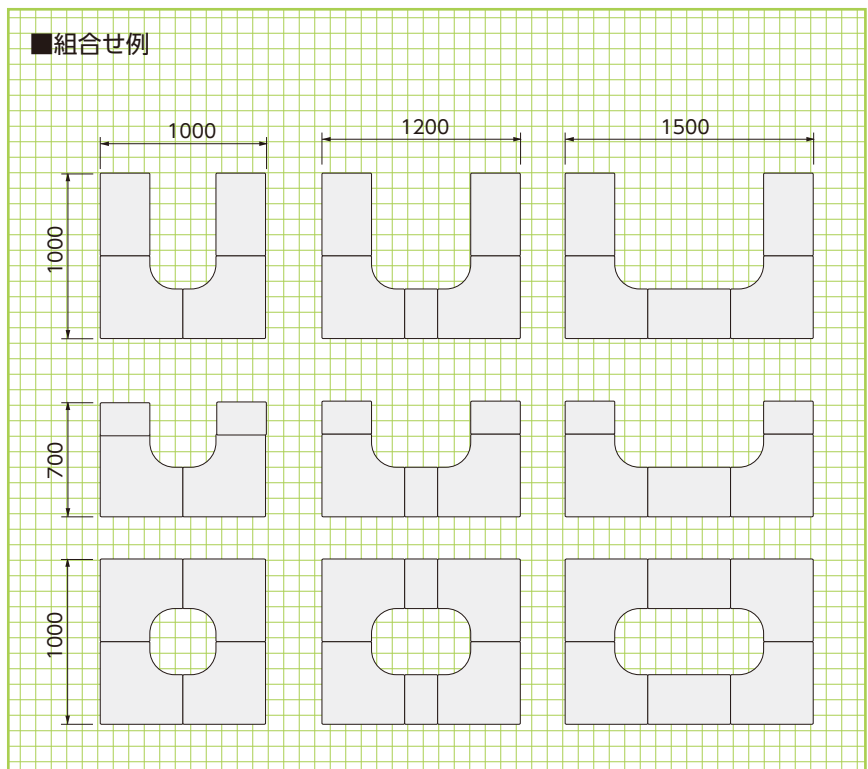
■ロングパーツ 参考重量=13kg



■ショートパーツ 参考重量=5kg



■組合せ例



基本形状図

形状・寸法
重量表

擁壁類

管渠類

側溝類

道路関連

河川関連

貯水槽関連

組合製品・その他

景観関連

インターロッキングブロック<スタンダード・ブラスト>

●特長

1.豊富な形状とカラー

形状とカラーが豊富で、多種多様な現場に対応することができます。

2.実績

インターロッキングはこれまでに数多くの実績がある、一般的な製品です。

3.透水性

透水性タイプもご用意しております。

「ウォータースルー(透水性)」、「アクアス(ショットブラスト透水性)」

4.経済性

スタンダードは比較的安価で経済性に優れています。

5.自然で柔らかな表情(ブラスト)

ブラストは表面がショットブラスト加工になっており、従来のインターロッキングブロックにはない自然で柔らかな表情を持っています。

6.摩擦抵抗が大きい(ブラスト)

ブラストは表面がショットブラスト加工による適度な凹凸により、摩擦抵抗が大きく、雨天でもすべりを防止し、快適な歩行感を提供します。



スタンダード

●ストレート型



●平板型



ブラスト

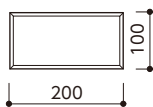
●ストレート型



●平板型

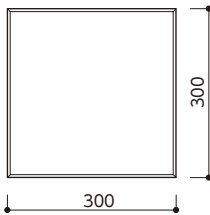


●ストレート型



使用量(個/m²)=50
T=60・80

●平板型



使用量(個/m²)=11.1
T=60・80

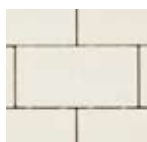
■製品タイプと受注生産品

製品名称	透水性	ショット ブラスト	製品厚(mm)	
			60	80
スタンダード			標準品	受注生産
ウォータースルー	●		受注生産	受注生産
ブラスト		●	受注生産	受注生産
アクアス	●	●	受注生産	受注生産

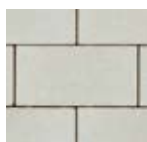
※大型車両が乗入れする箇所では、平板型は破損の恐れがありますので、ストレート型の使用をお勧めいたします。

カラーバリエーション(スタンダード)

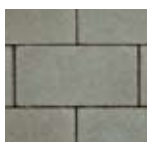
印刷の関係で実際の製品とは若干異なります。



オフホワイト



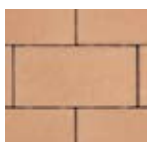
ライトグレー



オフブラック



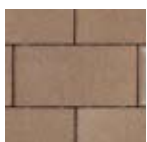
サンド



オーカー



ブラウン



ダークブラウン



レッド

カラーバリエーション(ブラスト)

印刷の関係で実際の製品とは若干異なります。



オフホワイト



ライトグレー



オフブラック



サンド



オーカー



ダークブラウン

基本形状図

形状・寸法

ユニプレーン〈バリアフリー対応平板〉

●特長

1.目地部分の振動を大幅に低減

従来のコンクリート舗装材に比べ、目地間隔を狭くすることで、車椅子、自転車やベビーカーなどの通行時の振動を大幅に低減しました。また表面スリットで連続して生じる微小振動により、目地部での振動が体感されにくくなりました。

2.排水機能の向上と快適な歩行感

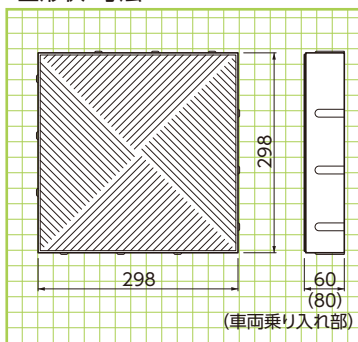
平板中央から4方向にスリットが向かっているために滑りにくく、また雨天時にも雨水が目地部分から地下に効率よく排水されます。

3.意匠性

スリット部の陰影が光線の角度により変化するため、見る角度により舗装面のイメージが異なります。

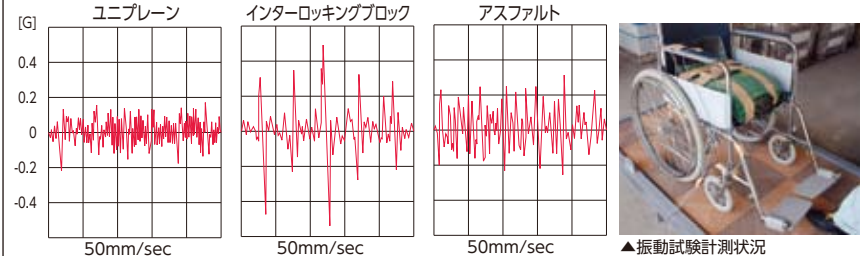


■形状・寸法



■振動計測結果(トヨタ車体研究所による実験)

車椅子クッション上に60kg負荷し、前輪に加速時計を取り付け、テスト路面を3Km/Hrで手押しし、G(加速度)を測定した。テスト路面はユニプレーン、インターロッキングブロック、アスファルト(やや粗い)とした。



カラーバリエーション(ユニプレーン)

印刷の関係で実際の製品とは若干異なります。



オフホワイト ライトグレー オフブラック サンド オーカー ブラウン ダークブラウン レッド

白華(エフロレッセンス)について

施工後のモルタル、コンクリート製品やレンガの表面に白い粉状の物質が付着することがあります。この現象は、白華(あく、エフロレッセンス等)と呼ばれ、セメントを使ったコンクリート製品、レンガ等に見られる外観上起こりうる現象です。

白華(二次白華)は、次のように定義されています。

「セメント中の可溶成分を溶解した溶液が、セメント硬化中に内部の空隙を通過して表面に移動し、空気中の炭酸ガスと反応して表面に付着した白色の物質。」可溶成分とは、おもにカルシウム、ナトリウムですが、これらの成分が雨水、散水、降雪などの水分とともにコンクリート製品の空隙を通過して表面に移動し、空気中の炭酸ガスと反応して白い結晶(炭酸カルシウム)となって現れるものです。

※炭酸カルシウム=鍾乳洞の石灰石と同じもの

セメントを使用した製品や施工等には、必ず起こりうるもので、決して製品の欠陥や異常ではありません。また、製品強度に問題なく、環境に悪影響を及ぼすものではありませんが、残念ながら、現在コンクリート(セメント)製品において、この白華の確実な防止方法はないと言われてしています。

白華発生の抑制

白華の発生は、セメント硬化体(ブロック)表面からの水分の蒸発に起因します。つまり、水分が移動しやすいほど白華発生の好条件となります。白華防止対策として、設計段階で、施工後のブロックの状態を、水はけのよい、湿気の少ない構造にすることをお勧めします。(勾配、水抜き等)

シラスブロック

天然素材シラスを使用した地球にやさしい環境づくりに

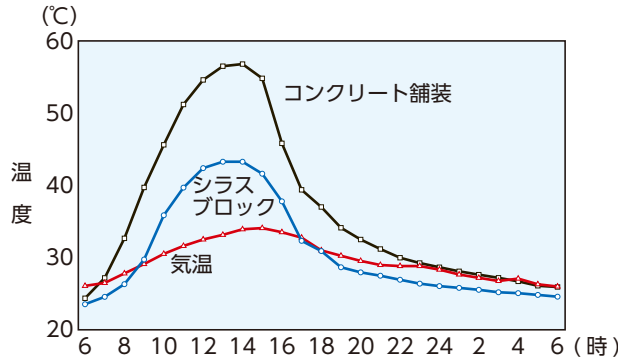
●特長

シラスとは、南九州一円に分布する火砕流堆積物です。シラスブロックは、シラスの特性である軽量多孔性の機能と、コンクリート平板ブロックと同程度の強度とを併せ持った製品で、以下のような効果を期待することができます。

1. 舗装面温度制御効果により、ヒートアイランドを緩和します。
2. 高保水性構造によるスリップ防止・下水道負荷を軽減します。
3. 養分を含まない材質のため、雑草などの維持管理を軽減します。

■シラスブロックによる舗装面温度抑制効果 ※鹿児島市データによる

舗装面温度測定から、通常のアスファルト・コンクリート舗装に比べてシラスブロックのほうが、舗装面温度が低いことが判りました。この測定では、**コンクリート舗装面より約13℃低減(コンクリート舗装最高温度時)**できることが確認されました。



開発・製造元

株式会社
ストーンワークス



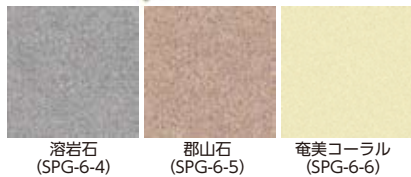
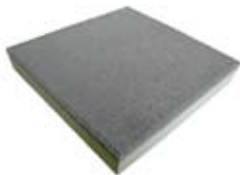
▲鹿児島市「かんまちあ」



製品タイプ

■シラスストーン(2層タイプ)

シラスの機能を活かし、地域自然素材を表層に有効活用したブロック
シラスの高保水性により環境負荷を軽減します



シラスストーン(全3種)
規格寸法: 300×300×60mm
写真はシラスストーン(溶岩石)

- ※受注生産が基本となります。
- ※特注により、洗い出し仕様対応可能です。(但し、SPG-6 溶岩石のみ)
- ※特注により、透水性仕様対応可能です。
- ※自然素材につき、保水状態や産地により若干色が異なる場合があります。

溶岩石: 粒度調整「桜島溶岩」+シラス
郡山石: 粒度調整「郡山石」+シラス
奄美コーラル: 粒度調整「徳之島珊瑚」+シラス

●写真の製品の色は、印刷のため色調や質感が実物と若干異なる場合があります。

■シラスエコ平板(2層タイプ)

シラスの素地を活かした風合いを持つブロック
シラスの高保水性により環境負荷を軽減します



シラスエコ平板(全3種)
規格寸法: 300×300×60mm

写真はシラスエコ平板
(クリスタルホワイト)

- ※特注により、300×300×30mm、300×300×80mm、400×400×30mm 対応可能です。
- ※自然素材につき、保水状態や産地により若干色が異なる場合があります。



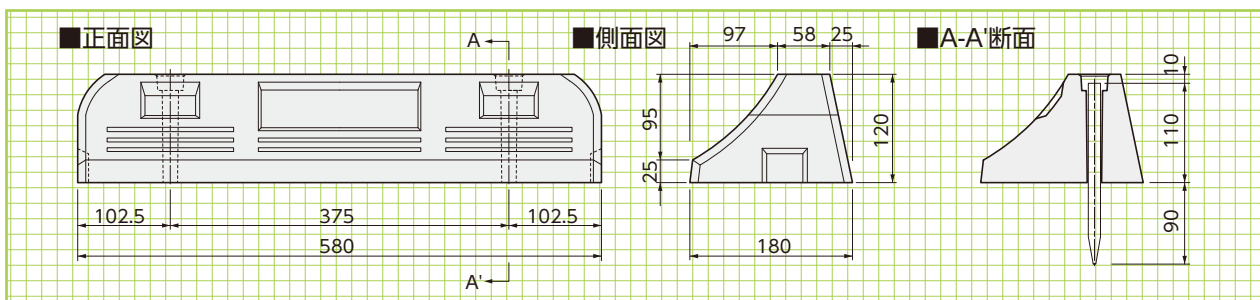
シルバーホワイト (SPG-6-1) ライトダーク (SPG-6-2) クリスタルホワイト (SPG-6-3)

RC駐車ブロック

取り付けやすく、反射板が内蔵されているので夜間でも確認しやすい車止めです。

●特長

1. 小型軽量 (20kg) で取り扱いやすい。
2. アンカーボルト、鉄筋、ボンドなどで簡単に取付可能。
3. 前面R形状により、タイヤをしっかりとストップ。
4. 前面に反射板を取付けて夜でも安心駐車。



●車止めブロック参考歩掛り (1本当たり)

名称	規格	数量	単位
ブロック	120×180×580	1.0	本
付属品	差し筋、反射板	1.0	式
モルタル	底面t=5mm及びブロック穴	0.001	m ³
普通作業員		0.025	人

※上記は100本未満の時の歩掛りです。

●車止めブロック参考歩掛り (100本当たり)

名称	規格	数量	単位
ブロック	120×180×580	100	本
付属品	差し筋、反射板	1	式
モルタル	底面t=5mm及びブロック穴	0.07	m ³
普通作業員		2.5	人

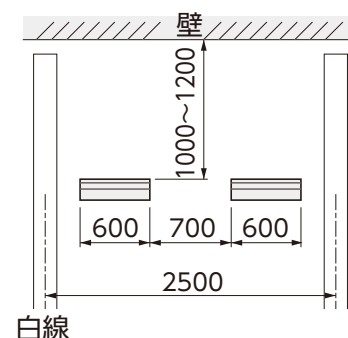
※但し上記の歩掛りは100本以上の場合とする。

■施工手順

1. 舗装、平板、インターロッキングブロック等にコンクリートドリルで穴を芯間375mmで孔を明け、鉄筋又はアンカーボルトを埋め込む。
2. モルタルをブロック中に厚さ5mm位にコテで広げる。
3. 接着ボンドを使用する場合は床面及びブロック底面に平らに塗布する。(接着ボンドは現場で手配して下さい。)
4. 車止めブロックの孔を鉄筋等に通し、上から強く押し付け、軽くハンマー等でたたいて接着する。
5. 鉄筋孔にモルタルを入れ充分に突き込んで、上面を平らにならす。
6. 余ったモルタルは取り除き、セメント分を拭き取る。
7. 4~5日は動かない様に保護して下さい。



■標準設置図



参考歩掛り

施工手順

擁壁類

管渠類

側溝類

道路関連

河川関連

貯水槽関連

組合製品・その他

景観関連