

グーリッド〈即日開放蓋版〉

NETIS
GS-150012-A

特許登録第5764378号

側溝の暗渠化工事の即日開放に!!

●特長

1.騒音、ガタツキの解消

無収縮モルタルによる蓋版固定構造により、騒音やガタツキを解消します。

2.集水機能

集水勾配と導水溝により効率よく集水できます。

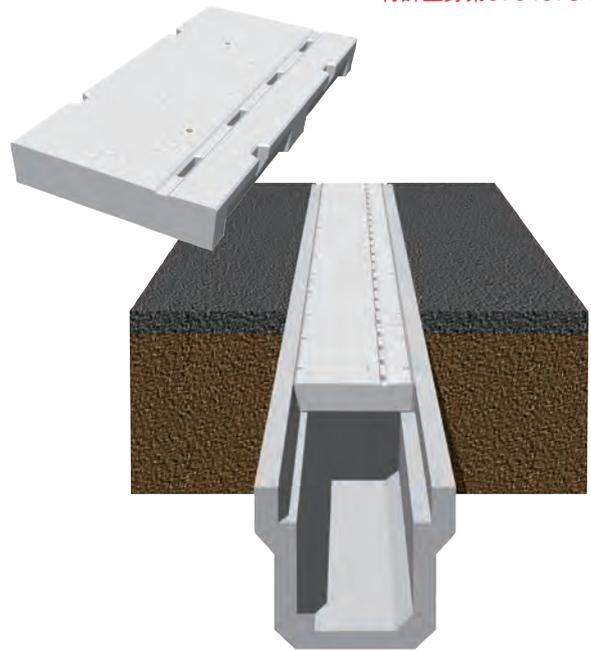
3.即日開放

速硬(3h後)又は早強(1~3日後)

無収縮モルタルによる現場ニーズに応じた即時開放が可能です。

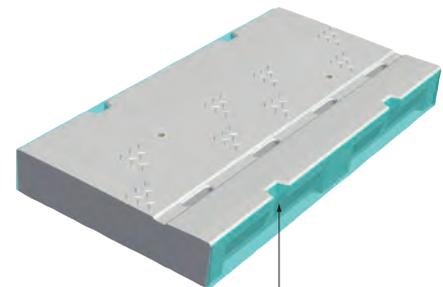
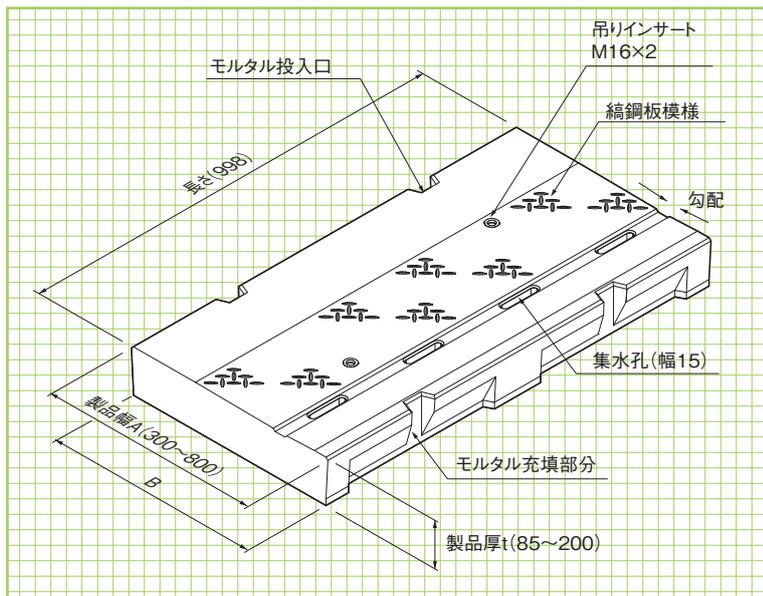
4.自由度

幅・厚さ等の可変型枠により、現場打ち水路及び既存側溝へ自由度の高い設計が可能です。



基本形状図

形状・寸法



■寸法表

	呼称	製品幅(A)	製品厚(t)
A型	250用	300~370	85~150
B型	300・400用	380~580	95~200
C型	500・600用	530~800	125~200

※製品幅(A)は300~800まで自由に対応できます。

施工写真

▼施工前



▼施工後



▼施工前



▼施工後



施工写真

防草製品

GRC製品

道路関連

景観製品

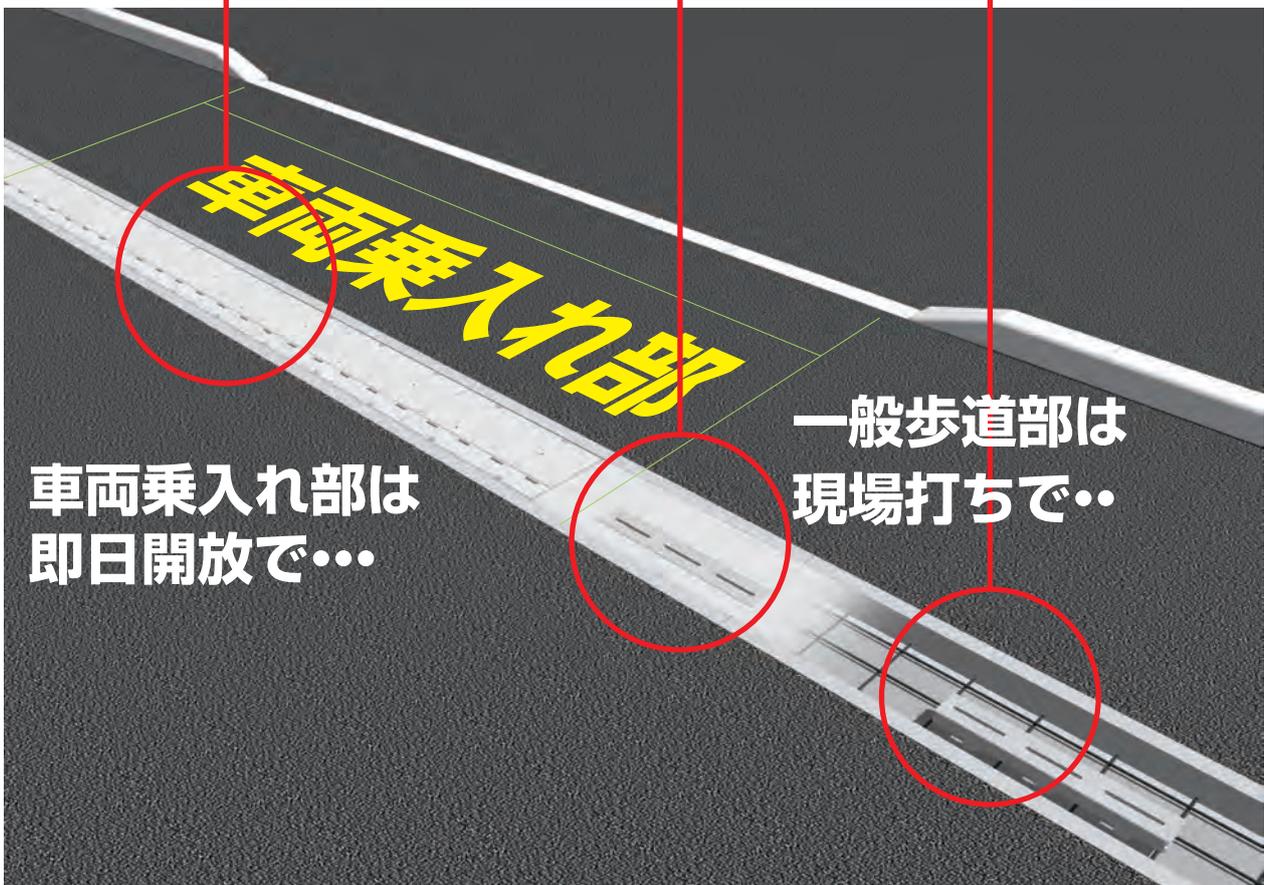
車両乗入れ部側溝暗渠化のご提案

製品提案例

グレーリッド

スリットフォーム

KCフォーム



車両乗入れ部は
即日開放で...

一般歩道部は
現場打ちで..

擁壁類

側溝類・管渠類

貯水槽

護岸・用水製品

基礎類

省エネLED照明 「FKシリーズ」

株式会社共立電機製作所
株式会社共立電照

製品の詳細仕様に関してはお近くの営業所へお問い合わせください。

●特長

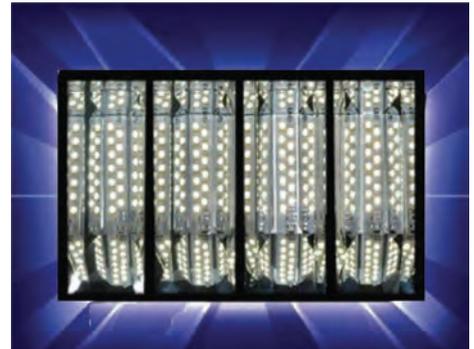
LEDの特長

- ・低発熱・低消費電力
- ・長寿命で、輝度は減衰するが不点灯にはならない
- ・紫外線をほとんど含まないので虫が寄りにくい
- ・水銀などの有害物質を含まない

FKの製品特長

- ・灯具素材はアルミ合金・SUS 304を使い分け、強度・放熱を考慮したとてもシンプルな造りで、耐久性もあり軽量化も実現しています。
- ・灯具の軽量化により、既存灯具よりの交換もスムーズに、又既存ポールへの負担を減らします。
- ・LEDよりの発熱は、アルミ合金により自然放熱を行っています。そのため、6万時間の長寿命を実現します。
- ・グローブには、強化ガラス・耐候性ポリカーボネートを品目により使い分け安全性を追求しています。

LEDチップは、国内メーカー日亜化学工業株式会社製を使用し、用途に合わせたチップの選定を行っています。



LEDから発光する全ての光を有効に利用する為、高反射率97%の反射板を使い必要な光を必要な部分へ持っていくことで、省容量、低発熱、そして光害の軽減につなげています

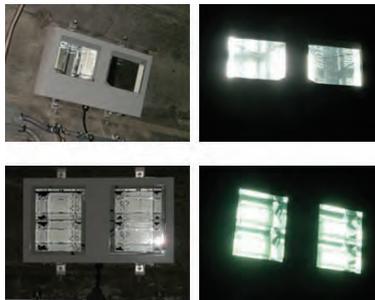
天の川 LEDトンネル灯

NETIS
掲載終了

●特長

「天の川(トンネル灯)」は独自の反射技術により、強い光束が必要な「入口照明」から「基本照明」までの全てをLED化することが可能です。

さらにトンネル内は24時間点灯するので、維持管理コストの削減につながります。



- 調光を組み合わせることにより、さらなる省エネを実現できます。調光は、各種灯具に組み込むことができます(オプション)。



天の川 LED道路灯

長寿命LEDを用いた道路照明器具。道路照明をLED光源とすることで、広スパン、低電力、長寿命、目に優しい光を実現。筐体の放熱設計と初期光束補正機能を採用し、90000時間の長寿命としました。

●特長

1.放熱効果

ボックス型で内部に空気層を設けた優れた自然放熱設計(特許)により、熱を効率よく逃がし、夏場でもLEDの劣化を抑え、長寿命化を実現します。

※特許出願中(大阪府との共同開発)

2.超断熱塗装

宇宙航空研究開発機構(JAXA)の技術を用いた超断熱塗料がガイナです。断熱のほか、遮熱、結露防止、防汚など優れた機能を発揮します。ガイナが他の塗料と一線を画するのは、特殊セラミックの効果によるものです。断熱性能に特化し、LEDの劣化を抑え、長寿命化を実現します。



星の光140・88・45 LED街路灯:140W・88W・45W(道路・横断歩道・公園・駐車場)

●特長

『星の光』は、省エネ・高光束・長寿命を実現したエコ照明です。独自の反射技術により、公園が見えやすい光を広範囲に渡り照らすことができるとともに、灯具の真下付近も明るく照らすことができます。長寿命で球切れの心配もなく、防犯対策として安心・安全な街づくりに貢献します。



LED灯光器

●特長

『LED投光器』は、省エネ・高光束・長寿命を実現したエコ照明です。長寿命のため球交換が非常に少なく、特に球交換が容易でない高所への照明として最適です。維持管理の手間が大幅低減でき、球切れの心配もありません。



スポットティ〈眩光防止板〉

特許登録第5178661号

スポットティは、中央分離帯に対向車のアップラービームを遮るために設置される眩光防止板です。取付が簡単でさらにリサイクル可能な環境に優しい製品です。

●特長

1. 一体成型

眩光防止板本体と支柱取付部分が一体構造のため、最小限のパーツで簡単に、一人で取付可能です。(作業時間の大幅削減)

2. 風穴

風穴をあけることで風圧により製品に加わる力を軽減し、特に取付部分の耐久性が向上します。(風穴は風のみを通し、光を遮断する形状です)

3. 抜け防止機能

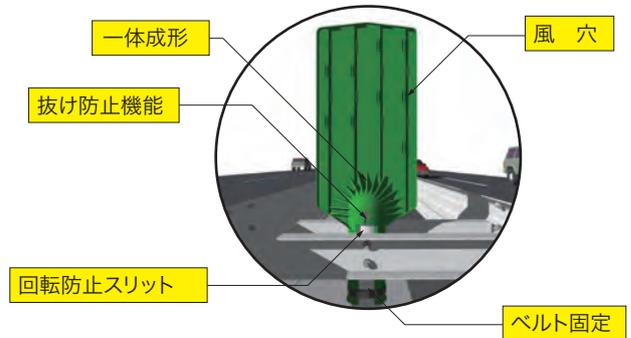
支柱頂版部にカギ状のひっかかりを設けてあるので、取付け作業中に本体が支柱から外れる危険性はありません。(あくまで仮固定用ですので、万が一破損しても機能上の問題はありせん)

4. 回転防止スリット

支柱取付部のスリットが回転防止の役割を果たし、常に一定の方向で取付可能です。

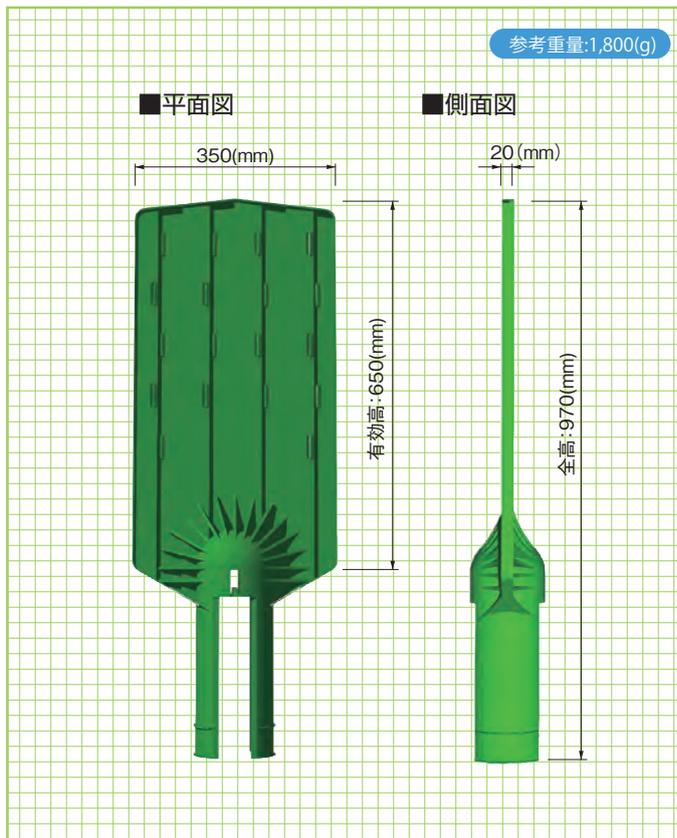
5. 固定方法

ステンレス製のベルトで簡単に取付け可能です。(専用工具は必要ありません)



基本形状

形状・寸法
重量

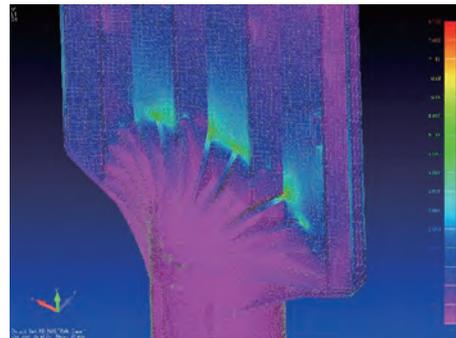


※中央分離帯用やじろべえ型ガードレール支柱(φ114.3)に取付可能です。

■設計風速

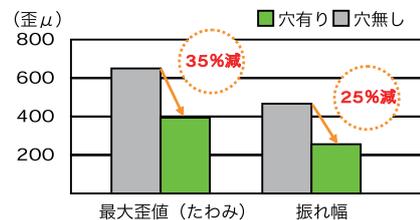
スポットティの風荷重による製品の安全性は、有限要素法(FEM)により検証しています。

設計風速:45m/s「遮音壁設計要領」



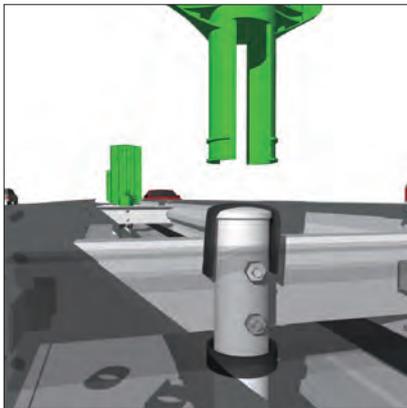
■風穴による効果

スポットティの表面に開けられた風穴は、実際に製品に加わる付加を軽減することが確認されました。



※試験機関:トヨタ車体研究所

スポッティ本体は、重さがわずか1,800グラムと軽量で、支柱部に差し込みベルトで固定するだけで簡単に取付られます。

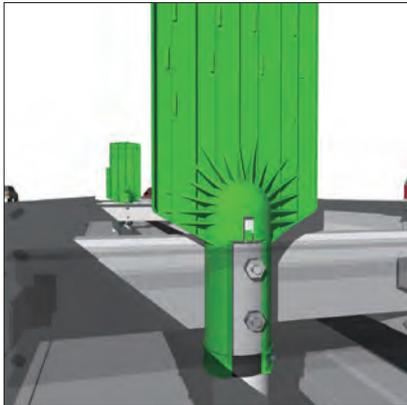


①緩衝ゴム貼付け

使用する緩衝材は2種類あります。
A: スポンジ系
B: 硬質ゴム

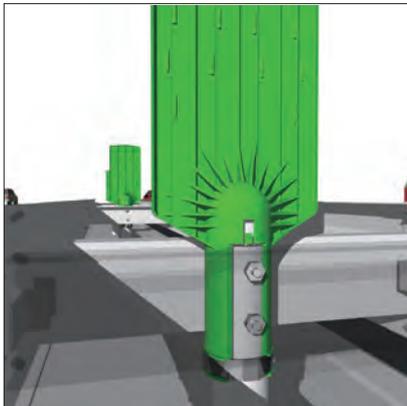
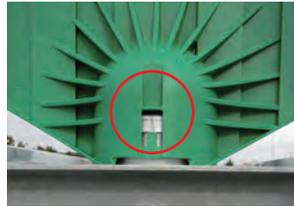
※分かりやすいように、手前の間隔材は透明で描いてあります。

※副資材
ステンレスベルト(SUS304)
緩衝材A、B



②本体取付け

※支柱頂版部に抜け防止用のツメが完全に引っ掛かるまで差し込みます。
(カチッと音がするまで)



③ベルト固定

※専用工具は一切必要ありません。

