

スポットティ〈眩光防止板〉

特許登録第5178661号

スポットティは、中央分離帯に対向車のアップラービームを遮るために設置される眩光防止板です。取付が簡単でさらにリサイクル可能な環境に優しい製品です。

●特長

1. 一体成型

眩光防止板本体と支柱取付部分が一体構造のため、最小限のパーツで簡単に、一人で取付可能です。(作業時間の大幅削減)

2. 風穴

風穴をあけることで風圧により製品に加わる力を軽減し、特に取付部分の耐久性が向上します。(風穴は風のみを通し、光を遮断する形状です)

3. 抜け防止機能

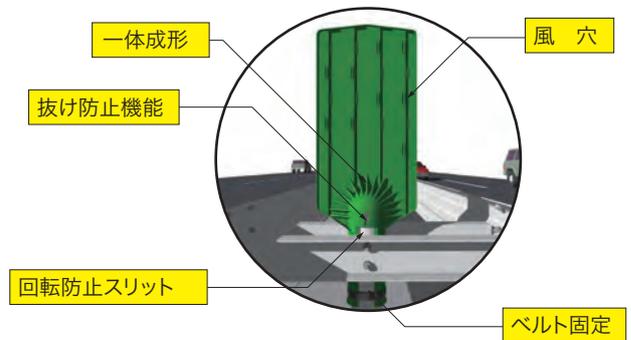
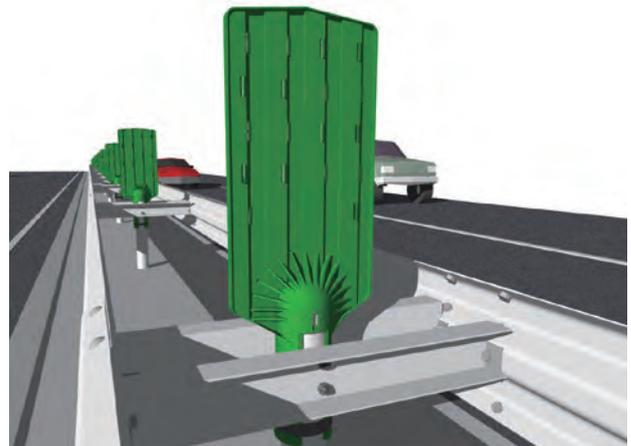
支柱頂版部にカギ状のひっかかりを設けてあるので、取付け作業中に本体が支柱から外れる危険性はありません。(あくまで仮固定用ですので、万が一破損しても機能上の問題はありせん)

4. 回転防止スリット

支柱取付部のスリットが回転防止の役割を果たし、常に一定の方向で取付可能です。

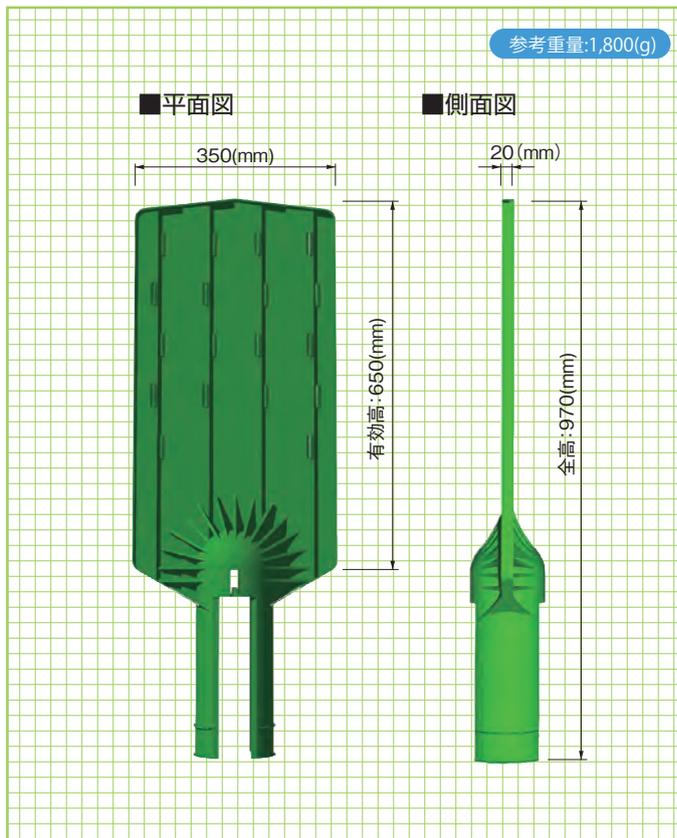
5. 固定方法

ステンレス製のベルトで簡単に取付け可能です。(専用工具は必要ありません)



基本形状

形状・寸法
重量

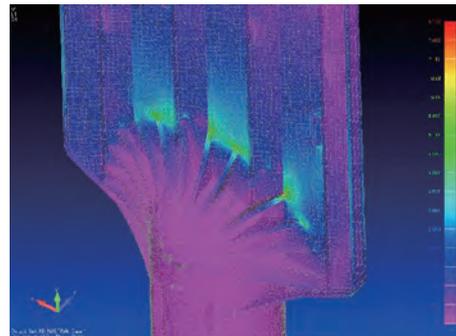


※中央分離帯用やじろべえ型ガードレール支柱(φ114.3)に取付可能です。

■設計風速

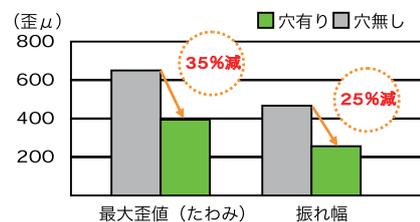
スポットティの風荷重による製品の安全性は、有限要素法(FEM)により検証しています。

設計風速:45m/s「遮音壁設計要領」



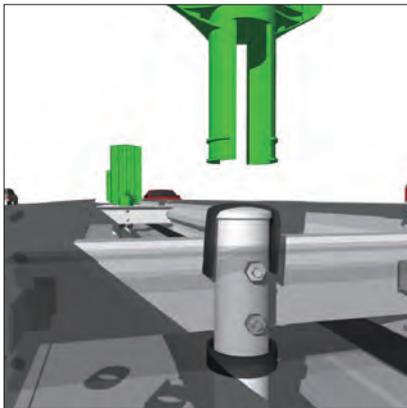
■風穴による効果

スポットティの表面に開けられた風穴は、実際に製品に加わる付加を軽減することが確認されました。



※試験機関:トヨタ車体研究所

スポッティ本体は、重さがわずか1,800グラムと軽量で、支柱部に差し込みベルトで固定するだけで簡単に取付られます。

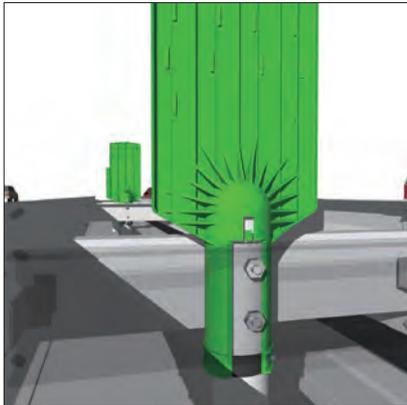


①緩衝ゴム貼付け

使用する緩衝材は2種類あります。
A: スポンジ系
B: 硬質ゴム

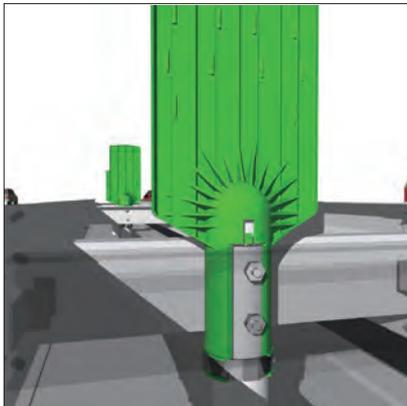
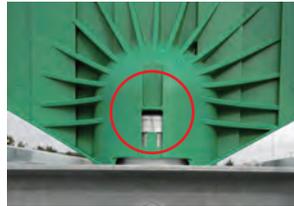
※分かりやすいように、手前の間隔材は透明で描いてあります。

※副資材
ステンレスベルト (SUS304)
緩衝材A、B



②本体取付け

※支柱頂版部に抜け防止用のツメが完全に引っ掛かるまで差し込みます。
(カチッと音がするまで)



③ベルト固定

※専用工具は一切必要ありません。

