

ノスキッド仕上げ

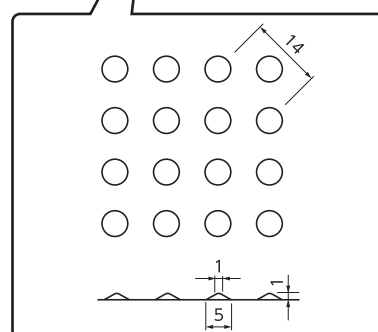
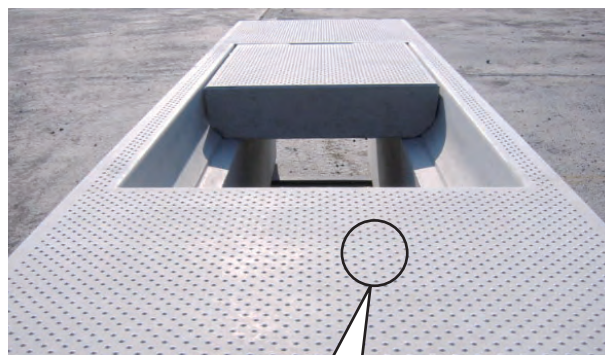
NETIS掲載終了
KT-120114-A

ノスキッド

ノスキッド仕上げとは表面に微小な円錐状の突起を施すことにより滑り止め効果を有するとともに、雨天時の車両反射の低減や表面雨水の排水性を向上させる表面仕上げ工法です。ノスキッド仕上げの微小な突起は1mm程度の円錐台状(ドットタイプ)で、歩行性や自転車などの走行性を損なわず、違和感を感じさせません

●特長

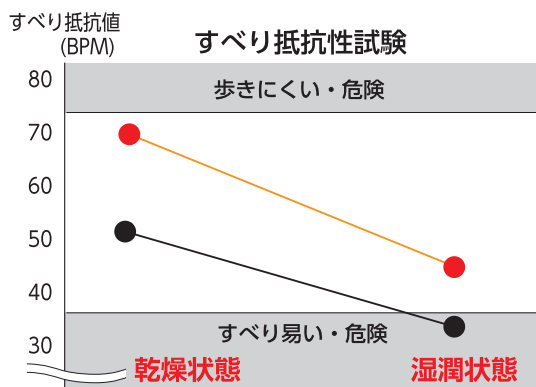
1. ノスキッド仕上げ研究会の工法です。
2. 人、自転車、バイク等のスリップ事故防止に役立ちます。
3. コンクリート表面の光反射が約2倍となるため、夜間車両の安全走行に寄与します。
4. 夜間雨天時は、対向車のライトによる滞水路面の眩しさが低減されます。



「ノスキッド仕上げ」の特性

1. すべり抵抗

「ノスキッド仕上げ」は人や自転車・バイクなどのスリップ事故防止に役立ちます。ASTM E303を準用して測定したすべり抵抗性能の一例を下図に示しました。湿潤状態(雨天時)でも**滑り抵抗値40BPN以上**を発揮します。



試験体 : 300×300×60mm
ノスキッド仕上げコンクリート平板、
普通コンクリート平板の各3体

試験方法 : ASTM(american society for testing and material) E303
[英国式振り子滑り抵抗試験機を用いる表面摩擦特性の測定法] を
準用して測定

試験機関 : (一財)建材試験センター

●—● ノスキッド仕上げコンクリート平板
●—● 普通コンクリート平板

2. 雨天夜間の視認性

「ノスキッド仕上げ」によりコンクリートの光反射が仕上げ前に比べて約2倍に高まり、雨天夜間においてはドライバーの視認性が大幅に改善されます。

