フリードレーンCU型水路（高流速水路用フリードレーン）

NEW DL download

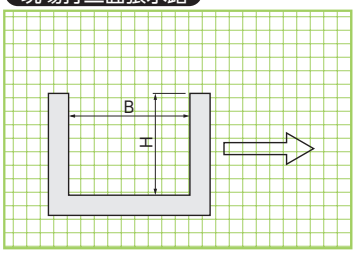
●特長

1.従来の現場打ち工法と比べて経済的で工期短縮を図れます。

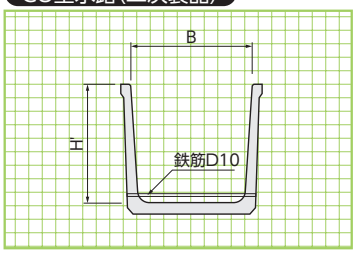
2.底版コンクリートを後打ちすることにより、高流速による底版の摩耗及びジョイント部での跳水や漏水を防止することができます。

3.底版部に鉄筋を配置することにより、底版コンクリートと二次製品及び製品間の一体化を図ることができます。

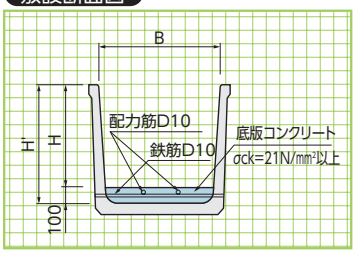
現場打三面張水路



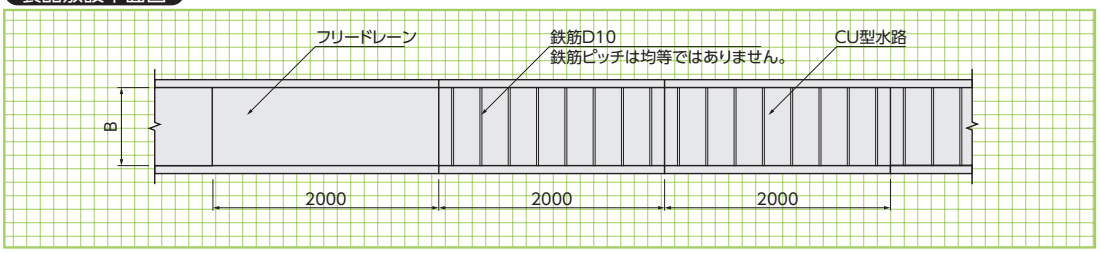
CU型水路（二次製品）



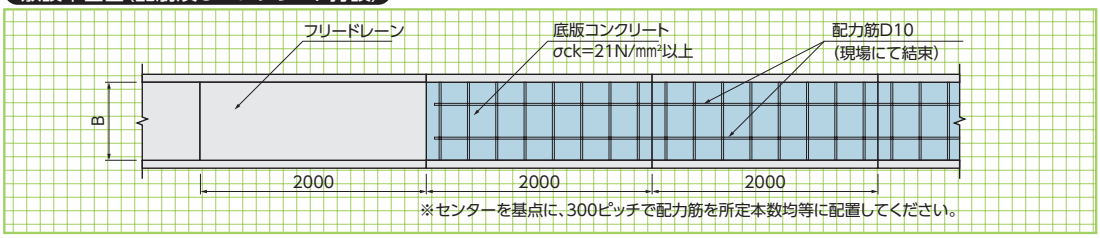
敷設断面図



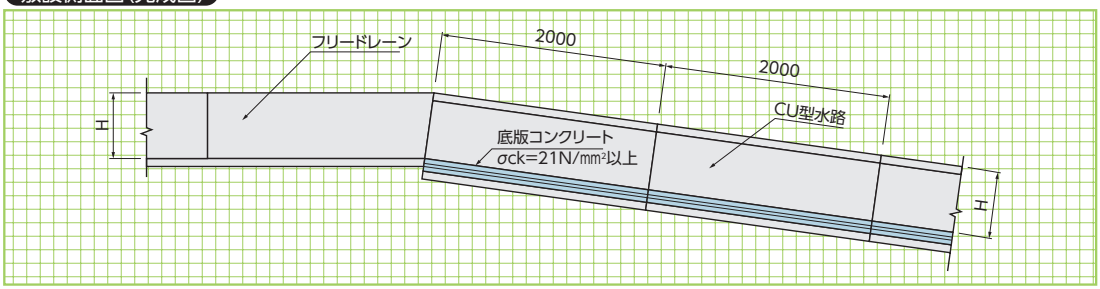
製品敷設平面図



敷設平面図（配筋及びコンクリート打設）



敷設側面図（完成図）

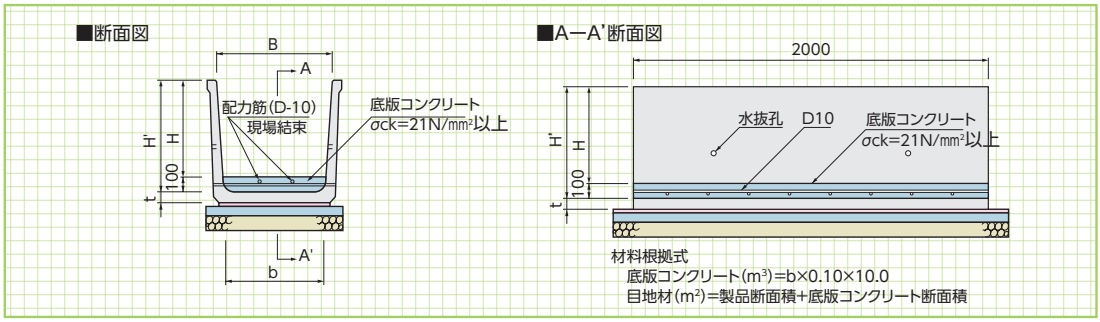


フリードレーンCU型水路(I型)

標準敷設図(I型)

標準敷設図(I型)

形状・寸法
敷設材料表



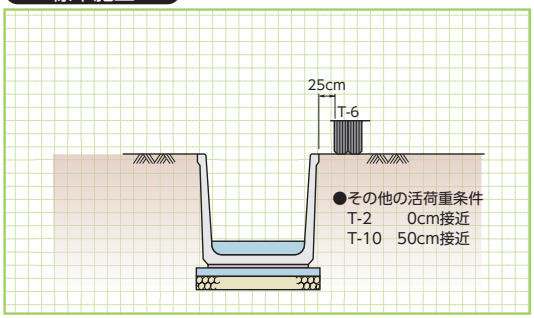
■寸法及び敷設材料表

(10m当り)

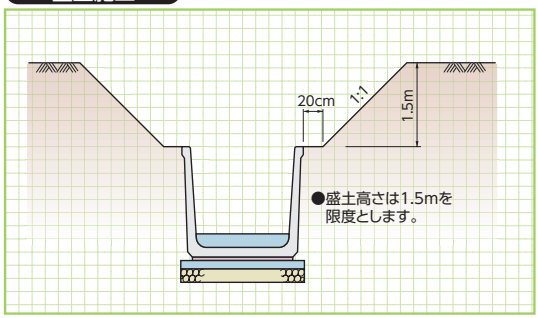
呼　称	フリードレーンI型	寸法(mm)		配力筋(D10)		底版コンクリート	目地材
B×H	B×H'	b	t	本数(本)	重量(kg)	(m³)	(m²)
700× 500	700× 600	620	60	2	11.03	0.62	0.17
800× 500	800× 600	720	60	2	11.03	0.72	0.19
900× 500	900× 600	820	60	2	11.03	0.82	0.21
1000× 500	1000× 600	920	60	3	16.55	0.92	0.22
600× 600	600× 700	510	65	2	11.03	0.51	0.18
700× 600	700× 700	610	65	2	11.03	0.61	0.20
800× 600	800× 700	710	65	2	11.03	0.71	0.21
900× 600	900× 700	810	65	2	11.03	0.81	0.23
1000× 600	1000× 700	910	65	3	16.55	0.91	0.25
1100× 600	1100× 700	1010	65	3	16.55	1.01	0.26
1200× 600	1200× 700	1110	65	3	16.55	1.11	0.28
600× 700	600× 800	500	70	2	11.03	0.50	0.19
700× 700	700× 800	600	70	2	11.03	0.60	0.21
800× 700	800× 800	700	70	2	11.03	0.70	0.23
900× 700	900× 800	800	70	2	11.03	0.80	0.24
1000× 700	1000× 800	900	70	3	16.55	0.90	0.26
1100× 700	1100× 800	1000	70	3	16.55	1.00	0.28
1200× 700	1200× 800	1100	70	3	16.55	1.10	0.29
800× 800	800× 900	690	80	2	11.03	0.69	0.27
900× 800	900× 900	790	80	2	11.03	0.79	0.29
1000× 800	1000× 900	890	80	3	16.55	0.89	0.31
1100× 800	1100× 900	990	80	3	16.55	0.99	0.32
1200× 800	1200× 900	1090	80	3	16.55	1.09	0.34
800× 900	800×1000	680	90	2	11.03	0.68	0.31
900× 900	900×1000	780	90	2	11.03	0.78	0.33
1000× 900	1000×1000	880	90	3	16.55	0.88	0.35
1100× 900	1100×1000	980	90	3	16.55	0.98	0.36
1200× 900	1200×1000	1080	90	3	16.55	1.08	0.38
1300× 900	1300×1000	1180	90	3	16.55	1.18	0.40
1400× 900	1400×1000	1280	90	4	22.06	1.28	0.42
1500× 900	1500×1000	1380	90	4	22.06	1.38	0.44

設計条件

標準施工

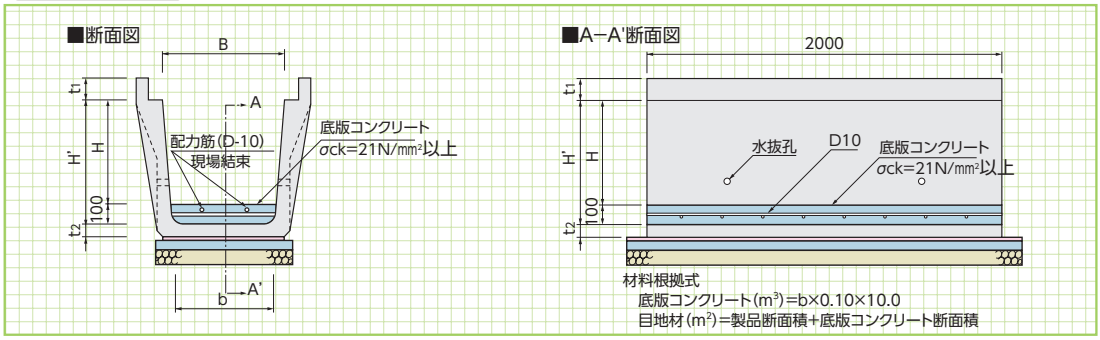


盛土施工



フリードレーンCU型水路(Ⅲ型)

標準敷設図(Ⅲ型)

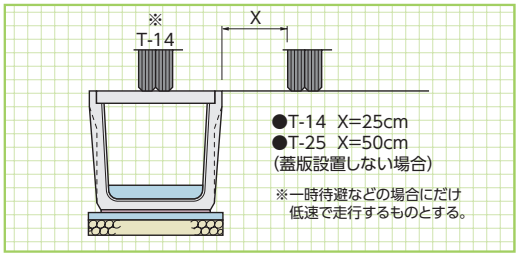
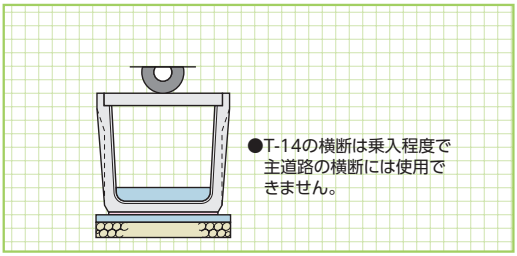


■寸法及び敷設材料表

(10m当り)

呼　称 B×H	フリードレーン型 B×H'	寸法(mm) b	t_1	t_2	配力筋(D10) 本数(本)	重量(kg)	底版コンクリート (m^3)	目地材 (m^2)
600× 500	600× 600	520	150	95	2	11.03	0.52	0.29
700× 500	700× 600	620	150	95	2	11.03	0.62	0.31
800× 500	800× 600	720	150	95	2	11.03	0.72	0.33
900× 500	900× 600	820	150	95	2	11.03	0.82	0.35
600× 600	600× 700	510	160	100	2	11.03	0.51	0.35
700× 600	700× 700	610	160	100	2	11.03	0.61	0.37
800× 600	800× 700	710	160	100	2	11.03	0.71	0.39
900× 600	900× 700	810	160	100	2	11.03	0.81	0.41
1000× 600	1000× 700	910	160	100	3	16.55	0.91	0.43
1100× 600	1100× 700	1010	160	100	3	16.55	1.01	0.45
1200× 600	1200× 700	1110	160	100	3	16.55	1.11	0.47
600× 700	600× 800	500	160	110	2	11.03	0.50	0.39
700× 700	700× 800	600	160	110	2	11.03	0.60	0.41
800× 700	800× 800	700	160	110	2	11.03	0.70	0.43
900× 700	900× 800	800	160	110	2	11.03	0.80	0.45
1000× 700	1000× 800	900	160	110	3	16.55	0.90	0.47
1100× 700	1100× 800	1000	160	110	3	16.55	1.00	0.50
1200× 700	1200× 800	1100	160	110	3	16.55	1.10	0.52
700× 800	700× 900	590	160	120	2	11.03	0.59	0.46
800× 800	800× 900	690	160	120	2	11.03	0.69	0.48
900× 800	900× 900	790	160	120	2	11.03	0.79	0.50
1000× 800	1000× 900	890	160	120	3	16.55	0.89	0.52
1100× 800	1100× 900	990	160	120	3	16.55	0.99	0.55
1200× 800	1200× 900	1090	160	120	3	16.55	1.09	0.57
800× 900	800×1000	680	170	130	2	11.03	0.68	0.53
900× 900	900×1000	780	170	130	2	11.03	0.78	0.55
1000× 900	1000×1000	880	170	130	3	16.55	0.88	0.58
1100× 900	1100×1000	980	170	130	3	16.55	0.98	0.60
1200× 900	1200×1000	1080	170	130	3	16.55	1.08	0.62
1300× 900	1300×1000	1180	170	130	3	16.55	1.18	0.65
1400× 900	1400×1000	1280	170	130	4	22.06	1.28	0.67
1500× 900	1500×1000	1380	170	130	4	22.06	1.38	0.69

標準施工



車両横断