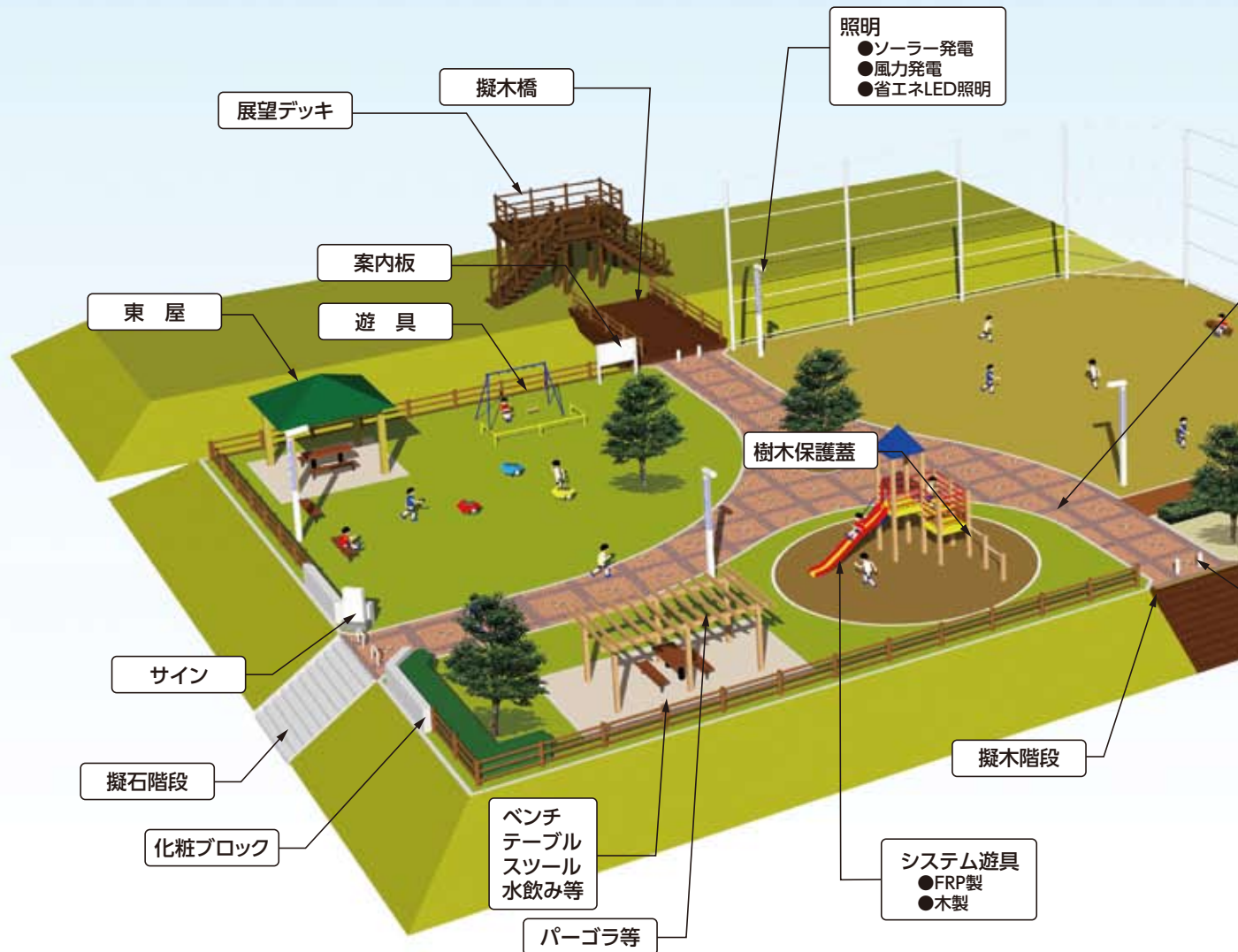


## 景観製品

種々の景観製品を物件ごとに現場に応じた提案をいたします。



### GRC・FRPプランター



### 環境改善舗装 「透塊ソイル」

水をかけるだけで固まります  
土壌に還元するので産廃になりません



→施工前



→施工後

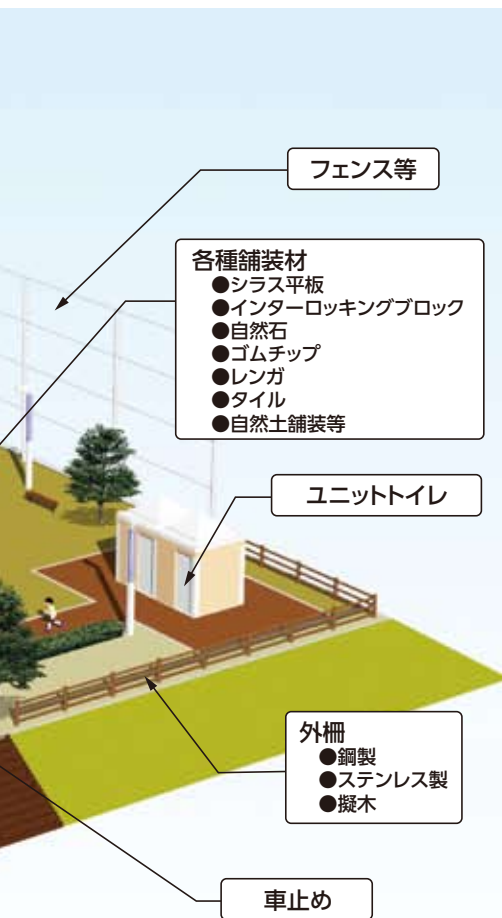


### 「省エネLED照明」

株式会社共立電機製作所  
株式会社共立電照



### ユニットトイレ

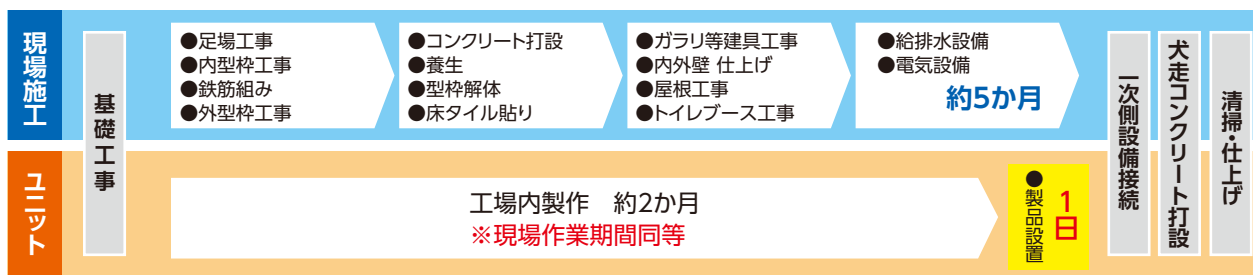


## ユニットトイレ

※掲載の製品はH.O.C株式会社の製品です。  
※これ以外の製品も取り揃えてございます。詳細は営業担当にご相談ください。

ユニットトイレは、JIS認定工場で製造されるプレキャスト鉄筋コンクリート製品で、品質が安定しており『高品質・高精度』『高耐震・耐風・耐雪設計』となっております。

- 基礎コンクリート打設後から、工事終了までの期間が大幅に短縮。
- 季節や雨・雪などの天候の変化に左右されず、年間を通じていつでも施工が可能。
- 工種ごとに打ち合わせや管理業務などの手間や時間が軽減。
- クレーンで置くだけの簡単施工。
- 設備一体構造の場合、一度設置した場所から他への移動設置が容易。
- 現場工期が非常に短い事により、周辺環境におよぼす影響を軽減。
- JIS管理の工場で製造される為、安定した品質の製品を供給出来ます。



## パークトイレ

## ■設備一体型ユニットトイレ

### ■設備の一体化

パークトイレは、内外装・衛生設備・給排水設備・電気設備について工場で、一体化して組み付けられて出荷するので、1次側の配管・配線を外部から連結するだけで設置完了するため1日で施工完了します。（施工の簡便化により施工性を飛躍的に向上させ工期短縮）＝現場管理費の節減また、工場内設備のため品質と精度が高く、検査済みのため安心して利用できます。

#### 1.広い室内

公共トイレとして十分な室内スペースです。  
室内寸法W2080xD2805

#### 2.美デザイン

幾何学模様のスタイリッシュな美的デザインです。

#### 3.防災性能

壁式構造で、耐震・耐火・耐久性の高さを誇ります

#### 4.すぐ使える

設備一体型なので、設置後すぐに利用可能です。

#### 5.移設可能

永久設置・設置後移動の両方が可能です。



■施工事例



## フレームトイレ

### ■設備一体型ユニットトイレ

#### ■設備の一体化

フレームトイレは、内外装・衛生設備・給排水設備・電気設備について工場で、一体化して組み付けられて出荷するので、1次側の配管・配線を外部から連結するだけで設置完了するため1日で施工完了します。（施工の簡便化により施工性を飛躍的に向上させ工期短縮）＝現場管理費の節減また、工場内設備のため品質と精度が高く、検査済みのため安心して利用できます。

#### 1.高防災

震度7相当の水平力に耐える高防災性能です。

#### 2.自由度

躯体を活かした様々な製品展開が可能です。

#### 3.メンテナンス性

コンクリート内の管類埋設が無い為メンテナンスが楽に行えます。

#### 4.高意匠

周辺環境に合わせた外壁意匠で選定できます。

#### 5.移設可能

永久設置・設置後移動の両方が可能です。



■施工事例



## サイコロトイレ

### ■設備現場施工型ユニットトイレ

#### ■設備現場施工型

サイコロトイレは、設備別体型の壁式コンクリート造の製品です。壁厚内に給水管、電気配線用埋設管・ボックスを埋設済みで、内外壁面に給水・電気部材が露出しないスッキリした外観は、清掃面から非常に高いメンテナンス性を発揮します。また、躯体のみの完成品で納品する為、現場都合に合わせて自由に排水処理方法が選べます。

#### 1.低コスト

コストパフォーマンスに優れた設備現場施工型タイプです。

#### 2.シンプル

外壁は、タイル貼り・塗装木貼りなど様々な対応できます。

#### 3.明るい室内

1300角サイズの大型トップライトを使用している為、壁式構造で、耐震・耐火・耐久性の高さを誇ります。

#### 4.防災性能

壁式一体のコンクリート製により、耐久・耐震・耐火性に強い構造体です。



■施工事例



# RC駐車ブロック

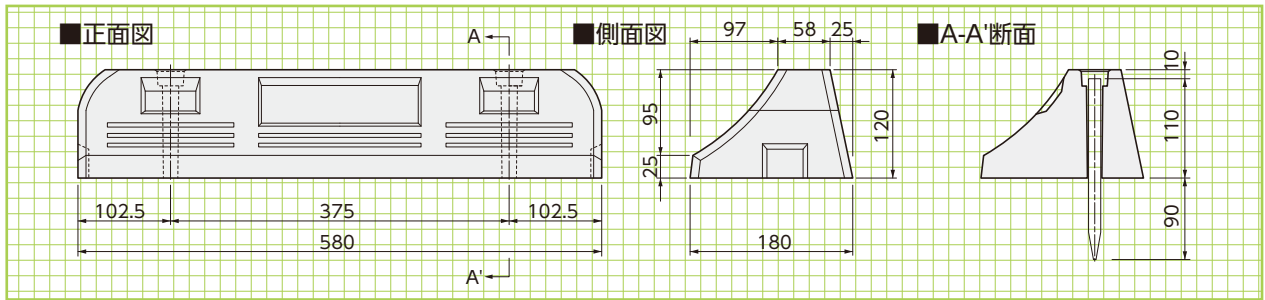
取り付けやすく、反射板が内蔵されているので夜間でも確認しやすい車止めです。

### ●特長

1. 小型軽量 (20kg) で取り扱いやすい。
2. アンカーボルト、鉄筋、ボンドなどで簡単に取付可能。
3. 前面R形状により、タイヤをしっかりとストップ。
4. 前面に反射板を取付けて夜でも安心駐車。



### 基本形状図



### 参考歩掛り

●車止めブロック参考歩掛り		(1本当り)	
名称	規格	数量	単位
ブロック	120×180×580	1.0	本
付属品	差し筋、反射板	1.0	式
モルタル	底面t=5mm及びブロック穴	0.001	m <sup>3</sup>
普通作業員		0.025	人

※上記は100本未満の時の歩掛りです。

●車止めブロック参考歩掛り		(100本当り)	
名称	規格	数量	単位
ブロック	120×180×580	100	本
付属品	差し筋、反射板	1	式
モルタル	底面t=5mm及びブロック穴	0.07	m <sup>3</sup>
普通作業員		2.5	人

※但し上記の歩掛りは100本以上の場合とする。

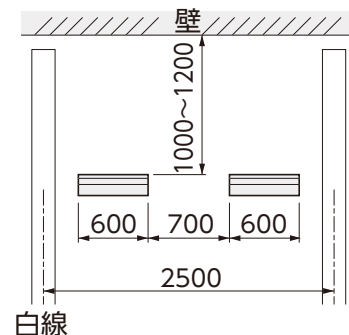
### 施工手順

#### ■施工手順

1. 舗装、平板、インターロッキングブロック等にコンクリートドリルで穴を芯間375mmで孔をあけ、鉄筋又はアンカーボルトを埋め込む。
2. モルタルをブロック中に厚さ5mm位にコテで広げる。
3. 接着ボンドを使用する場合は床面及びブロック底面に平らに塗布する。(接着ボンドは現場で手配して下さい。)
4. 車止めブロックの孔を鉄筋等に通し、上から強く押し付け、軽くハンマー等でたたいて接着する。
5. 鉄筋孔にモルタルを入れ充分に突き込んで、上面を平らにならす。
6. 余ったモルタルは取り除き、セメント分を拭き取る。
7. 4~5日は動かない様に保護して下さい。



#### ■標準設置図



# KB駐車ブロック

## ●特長

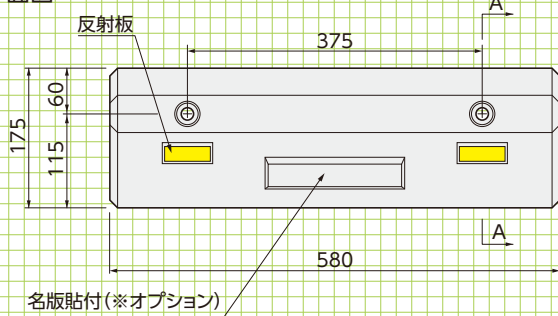
1. 小型軽量(16kg)で取り扱いやすい。
2. アンカーボルト、鉄筋、ボンドなどで簡単に取付可能。
3. 前面R形状により、タイヤをしっかりストップ。
4. 前面に反射板を取付けて夜でも安心駐車。
5. オプションでネームプレート等貼付可能。



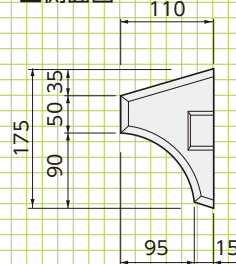
### H=110タイプ

参考重量:16kg

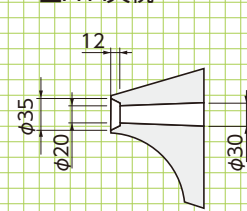
#### ■平面図



#### ■側面図



#### ■A-A矢視

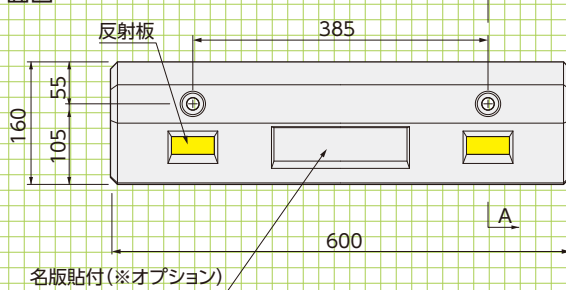


基本形状図

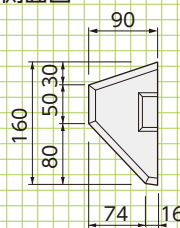
### H=90タイプ

参考重量:14kg

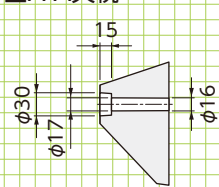
#### ■平面図



#### ■側面図



#### ■A-A矢視

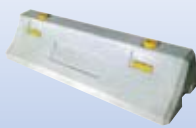


※反射板無し、左右各1枚、左右各2枚、から選べます。

#### ■反射板無



#### ■反射板左右各1枚



#### ■反射板左右各2枚



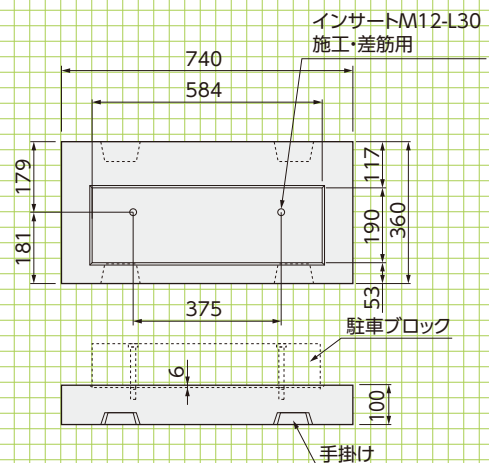
## ■その他規格

品名	規格寸法(mm)
コンクリート用アンカー	10φ×150
アスファルト用アンカー	13φ×200
接着剤(ナルシルパー)	コンクリート用
接着剤(ナルパーク)	アスファルト用
車止めキャップ	34φ
反射板シール	50×12

### H=110タイプ用基礎

参考重量:62kg

※砕石等のアンカーや差し筋が効かない場所での設置に使用します。(左ページRC駐車ブロックにも使用できます。)



専用基礎  
製品規格

擁壁類

河川関連

道路関連

管渠類

側溝類

農用関連

貯水槽関連

景観関連

組合製品

その他

# KCサークル〈GRC製樹木保護蓋〉

登録  
生産 GRC

公園や歩道の樹木の根を保護し、  
人々に憩いを与えてくれる木々の育成を促進します。

## ●特長

### 1. 樹木をやさしく保護

植物にとって根は、必要な栄養源を確保する重要な部分です。根元をやさしく覆うことにより、根が直接踏まれたり、傷つけられたりすることを防ぎます。

### 2. 樹木の育成を促進

KCサークルは、表面に透過模様を採用しています。そのため、通気性・集水効果・採光性など、樹木育成のための条件を満たしています。

### 3. 優れた耐久性・耐磨耗性

KCサークルの素材は、GRC(ガラス繊維強化セメント)です。通常のコンクリートに比べ強度と耐久性があり、サビもなく美しい外観を保ちます。

### 4. あらゆる都市環境を演出

洗練されたデザインとハイクレイドな質感、豊富なカラーは、あらゆる都市環境にマッチし、それぞれの街の特性にあった商品を選べます。また、特注システムによるオリジナルデザインで、地域の特色を最大限に生かす街づくりができます。

### 5. 樹木周囲の有効利用

街路等においては、十分な歩道幅員を確保できます。また、人が集うオープンスペースでは、快適な緑陰を楽しめます。

### 6. 管理・施工も簡単

メンテナンスが植栽帯よりも容易なため、管理費のコストダウンが望めます。施工においても、作業時間が大幅に短縮できます。



■鹿児島市「加治屋まちの森公園」：SQ(正方形タイプ)



●オーダーパターン  
地域、環境に合わせたオリジナルデザインをご提案します。  
写真は国道3号鹿児島市伊敷(薩摩切子をモチーフとしています)



■鹿児島県鹿屋市リナシティ  
CI(円形)タイプ



■鹿児島市清滝川  
RE(長方形)タイプ



■鹿児島市「かんまちあ」  
SQT(正方形・透水)タイプ



■鹿児島市JR鹿児島中央駅東口  
RE(長方形)タイプ

●本体の標準色は擬石仕様6色をご用意しております。

本体カラー  
バリエーション

擬石  
仕様



■C-10 黒擬石



■C-11 灰擬石



■C-12 白擬石



■C-13 茶擬石



■C-14 赤擬石



■C-15 緑擬石

緑石は、標準品として擬石タイプとRCタイプの2種類をご用意しております。  
KCサークルの型番(本体形状・サイズ)をご確認の上、お選びください。

緑石

標準品

■擬石タイプ(白擬石)

緑石を据え付ける際は、必ず目地をお取りください。  
※ご要望により、特注色のご注文も承ります。  
※緑石のほかに鋼製アングル枠もあります。  
※本体のみでも設置できます。



■RCタイプ



# サイドウォーク (GRC製植樹柵内歩道拡幅版)

受注  
生産 GRC

工費を抑えて植樹柵を保護し、歩道を拡幅します。

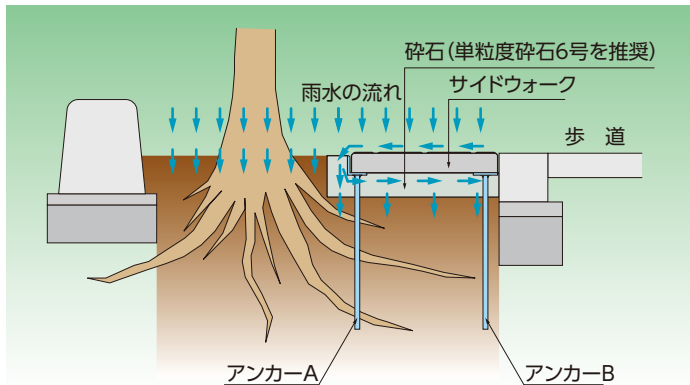
## ●特長

1. 植樹柵内に設置して有効幅員を拡幅することができます。
2. 従来の樹木保護蓋に比べて大幅に安価です。
3. 専用縁石が必要ないので、既存の植樹柵にも簡単に設置できます。
4. 碎石とアンカーで荷重を分散させます。
5. 3つのパーツの組合せで、いろいろな寸法の植樹柵に対応できます。
6. 碎石の毛細管現象で、製品の下部にも雨水を浸透させます。



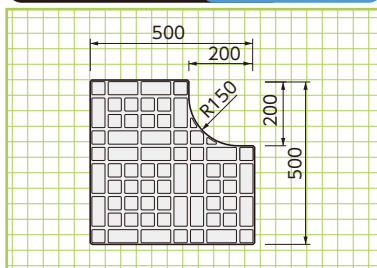
■鹿児島市陸上競技場前

## ■標準断面図

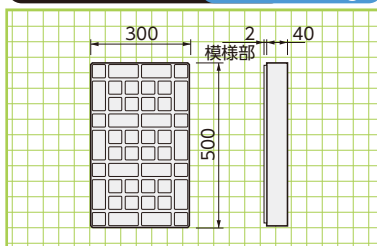


■JR川内駅東口

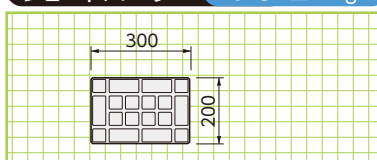
## ■コーナーパーツ 参考重量=19kg



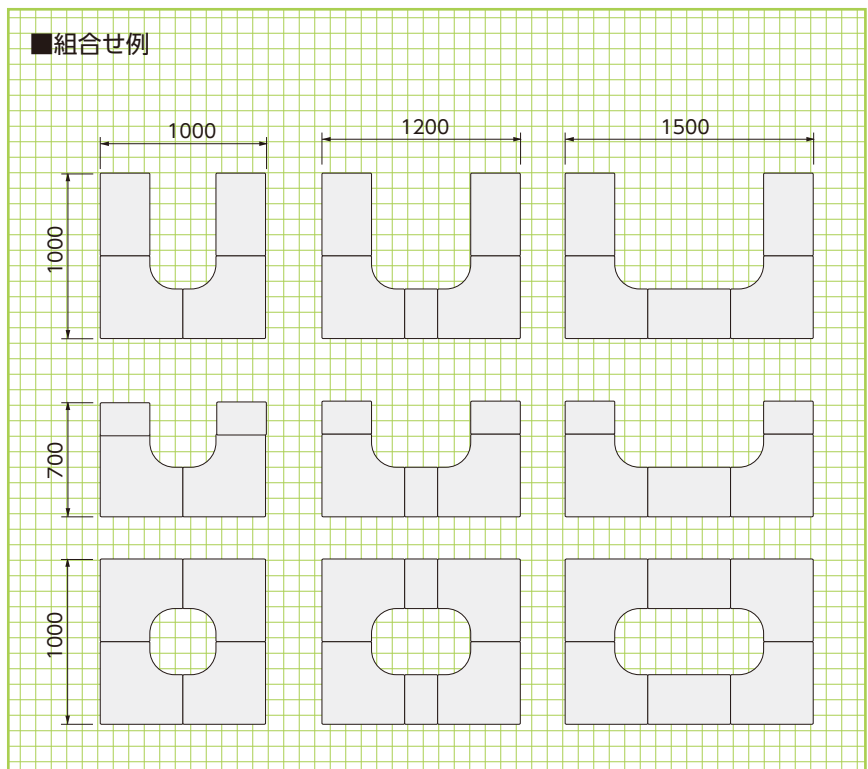
## ■ロングパーツ 参考重量=13kg



## ■ショートパーツ 参考重量=5kg



## ■組合せ例



基本形状図

形状・寸法  
重量表

擁壁類

河川関連

道路関連

管渠類

側溝類

農用関連

貯水槽関連

景観関連

組合製品

その他

# インターロッキングブロック (スタンダード・ブラスト)

## ●特長

### 1.豊富な形状とカラー

形状とカラーが豊富で、多種多様な現場に対応することができます。

### 2.実績

インターロッキングはこれまでに数多くの実績がある、一般的な製品です。

### 3.透水性

透水性タイプもご用意しております。

「ウォータースルー(透水性)」、「アクアス(ショットブラスト透水性)」

### 4.経済性

スタンダードは比較的安価で経済性に優れています。

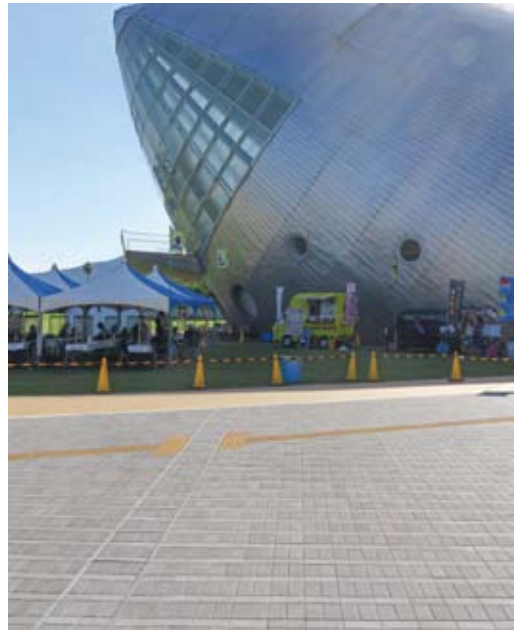
### 5.自然で柔らかい表情(ブラスト)

ブラストは表面がショットブラスト加工になっており、従来のインターロッキングブロックにはない自然で柔らかい表情を持っています。

### 6.摩擦抵抗が大きい(ブラスト)

ブラストは表面がショットブラスト加工による適度な凹凸により、摩擦抵抗が大きく、雨天でもすべりを防止し、快適な歩行感を提供します。

▼指宿市民会館



## スタンダード

### ●ストレート型



### ●平板型



## ブラスト

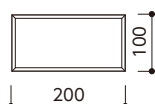
### ●ストレート型



### ●平板型

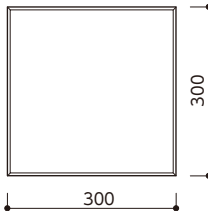


### ●ストレート型



使用量 (個/m<sup>2</sup>) = 50  
T=60・80

### ●平板型



使用量 (個/m<sup>2</sup>) = 11.1  
T=60・80

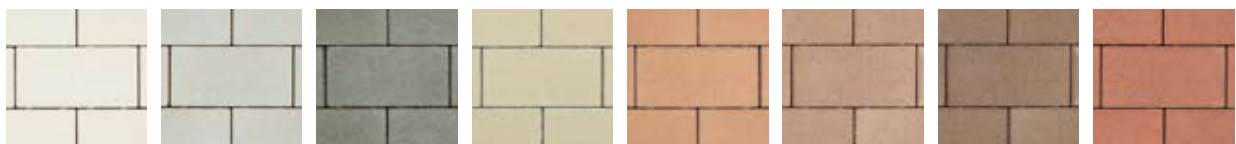
## ■製品タイプと受注生産品

製品名称	透水性	ショット ブラスト	製品厚(mm)	
			60	80
スタンダード			標準品	受注生産
ウォータースルー	●		受注生産	受注生産
ブラスト		●	受注生産	受注生産
アクアス	●	●	受注生産	受注生産

※大型車両が乗入れする箇所では、平板型は破損の恐れがありますので、ストレート型の使用をお勧めいたします。

## カラーバリエーション(スタンダード)

印刷の関係で実際の製品とは若干異なります。



オフホワイト   ライトグレー   オフブラック   サンド   オーカー   ブラウン   ダークブラウン   レッド

## カラーバリエーション(ブラスト)

印刷の関係で実際の製品とは若干異なります。



オフホワイト   ライトグレー   オフブラック   サンド   オーカー   ダークブラウン

基本形状図

形状・寸法

# ユニプレーン〈バリアフリー対応平板〉

## ●特長

### 1. 目地部分の振動を大幅に低減

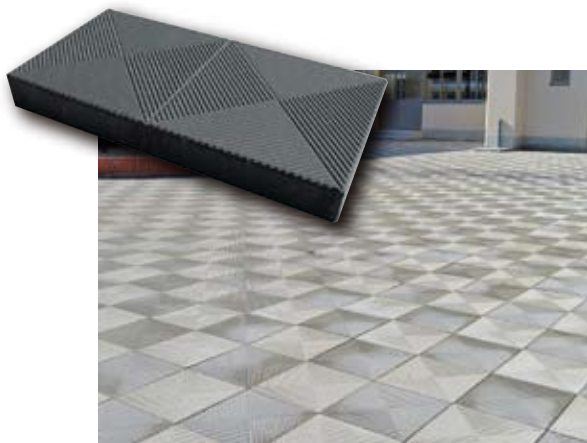
従来のコンクリート舗装材に比べ、目地間隔を狭くすることで、車椅子、自転車やベビーカーなどの通行時の振動を大幅に低減しました。また表面スリットで連続して生じる微小振動により、目地部での振動が体感されにくくなりました。

### 2. 排水機能の向上と快適な歩行感

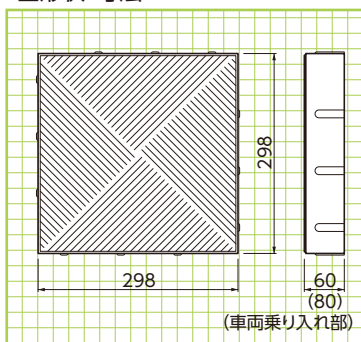
平板中央から4方向にスリットが向いているために滑りにくく、また雨天時にも雨水が目地部分から地下に効率よく排水されます。

### 3. 意匠性

スリット部の陰影が光線の角度により変化するため、見る角度により舗装面のイメージが異なります。

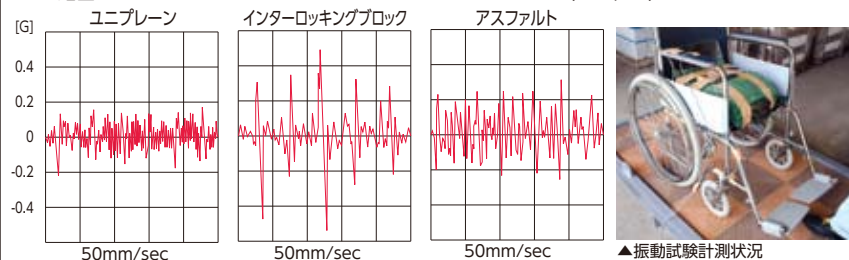


## ■形状・寸法



## ■振動計測結果(トヨタ車体研究所による実験)

車椅子クッション上に60kg負荷し、前輪に加速時計を取り付け、テスト路面を3Km/Hrで手押しし、G(加速度)を測定した。  
テスト路面はユニプレーン、インターロッキングブロック、アスファルト(やや粗い)とした。



## カラーバリエーション(ユニプレーン)

印刷の関係で実際の製品とは若干異なります。



## 白華(エフロレッセンス)について

施工後のモルタル、コンクリート製品やレンガの表面に白い粉状の物質が付着することがあります。この現象は、白華(あく、エフロレッセンス等)と呼ばれ、セメントを使ったコンクリート製品、レンガ等に見られる外観上起こりうる現象です。

白華(二次白華)は、次のように定義されています。

「セメント中の可溶成分を溶解した溶液が、セメント硬化中に内部の空隙を通過して表面に移動し、空気中の炭酸ガスと反応して表面に付着した白色の物質。」可溶成分とは、おもにカルシウム、ナトリウムですが、これらの成分が雨水、散水、降雪などの水分とともにコンクリート製品の空隙を通過して表面に移動し、空気中の炭酸ガスと反応して白い結晶(炭酸カルシウム)となって現れるものです。

※炭酸カルシウム=鍾乳洞の石灰石と同じもの

セメントを使用した製品や施工等には、必ず起こりうるもので、決して製品の欠陥や異常ではありません。また、製品強度に問題なく、環境に悪影響を及ぼすものではありませんが、残念ながら、現在コンクリート(セメント)製品において、この白華の確実な防止方法はないと言われています。

### 白華発生の抑制

白華の発生は、セメント硬化体(ブロック)表面からの水分の蒸発に起因します。つまり、水分が移動しやすいほど白華発生の好条件となります。白華防止対策として、設計段階で、施工後のブロックの状態を、水はけのよい、湿気の少ない構造にすることを勧めます。(勾配、水抜き等)

# 視覚障がい者誘導用ブロック (JISタイプ)

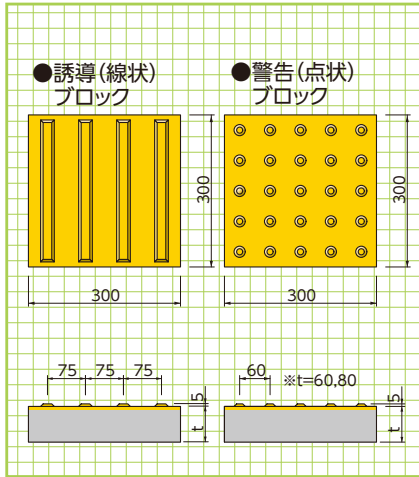
## ●特長

### 1. JIS規格に沿った形状

下図に示すように、JIS規格に沿った形状です。

### 2.2種類の厚みをご用意

厚み (t) 60、80mmの、2種類を取り揃えています。

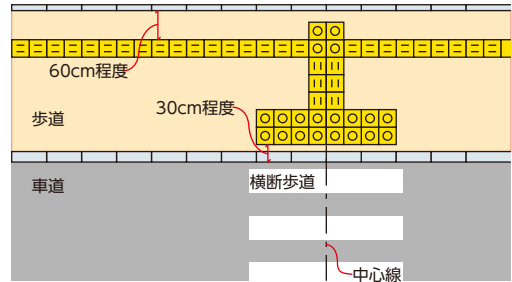


写真は厚み60mm

※大型車両が乗入する箇所では、破損の恐れがありますのでご注意ください

●写真の製品の色は、印刷のため色調や質感が実物と若干異なる場合があります。

## 視覚障がい者誘導ブロック敷設のポイント



## 視覚障がい者用誘導ブロックとその周辺の舗装材に対して輝度比を要求される場合の配慮について

「道路の移動等円滑化整備ガイドライン」(国土技術研究センター発行)において、「一般的に視覚障がい者誘導用ブロックは黄色と認知されており、黄色が良いとする意見も多いため、黄色を基本とするが、路面の色彩が類似している場合、周囲の路面との輝度比を2.0程度確保することにより視覚障がい者誘導用ブロックが容易に識別できることが必要である。」と記載されており、昨今、舗装材の割り付けにおいて「輝度比」を要求される事例が増加しつつあります。

※詳しくは営業担当にご相談ください。

### 【輝度とは】

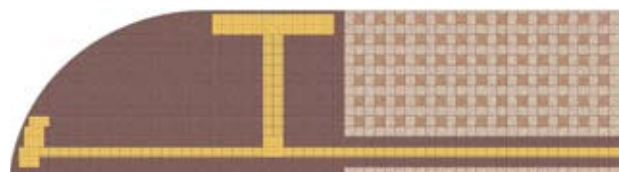
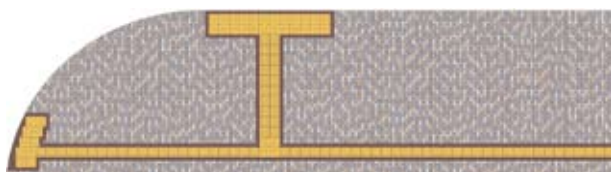
観察者から見て対象がどのくらい明るく見えるかを示すもので、対象の色や照明の強さによって変化します。同一の照明の下で2つの対象物の輝度を測定して輝度比を求めることができます。輝度比の求め方は何種類ありますが、誘導ブロックと周囲(歩道路面)の輝度を測定してその比を求めるのが単純な方法です。輝度の比が大きいほど明暗のコントラストが大きくなります。

$$\text{輝度比} = \frac{\text{誘導用ブロックの輝度 (cd/m}^2\text{)}}{\text{歩道路面の輝度 (cd/m}^2\text{)}}$$

cd/m<sup>2</sup>:輝度の単位  
光源の表面の明るさの度合いを表す数値で、単位面積あたりの光度(cd:カンデラ)の度合いで決まる。

### 【輝度比を考慮した割付図例】

スタンダードの「ライトグレー」「オフホワイト」「サンド」を基調にした舗装パターンだが、「誘導ブロック」の両脇に「ダークブラウン」を敷設する事で、輝度比を強調。



# MMA点字タイル

※本製品は(一財)安全交通試験研究センターの製品です。

NETIS平成29年度準推奨技術  
(新技術活用システム検討会議(国土交通省))

本製品はMMA樹脂に廃セラミックスと経年変化の少ない無機顔料を混入した製品で、同種のMMA樹脂系接着剤で溶融接着させ、路面に固着させる画期的なシステムです。

## ●特長

### 1.防滑性

点字タイル全面を粗面仕上げとしているため湿潤時でも滑りにくくしています。

### 2.防剥離性

接着剤に点字タイルと同種のMMA樹脂を使用し点字タイルの裏面を溶かしながら固まるため、点字タイルと接着剤が一体化し、接着剤面での界面剥離が生じません。

### 3.速乾性

接着剤が速乾性であるため冬季で約90分・その他の季節で約60分で硬化し、早期に交通解放が行え、工期短縮と近隣住民の負担も軽減されます。

### 4.耐圧縮性(耐衝撃性)

本製品はセラミックスを混入しているため、現場工法による溶融式製品等と比較して、高い圧縮強度を有し、工場での一体成型品であるためJIS規格寸法にも適合し、設置後における突起の寸法不足や突起の欠損・脱落等が生じません。

### 5.耐摩耗性・耐候性・耐久性

コンクリートの摩耗量に対して本製品は優れた耐摩耗性を有します。また、無機顔料を使用しているため退色や変色が生じにくくなっています。

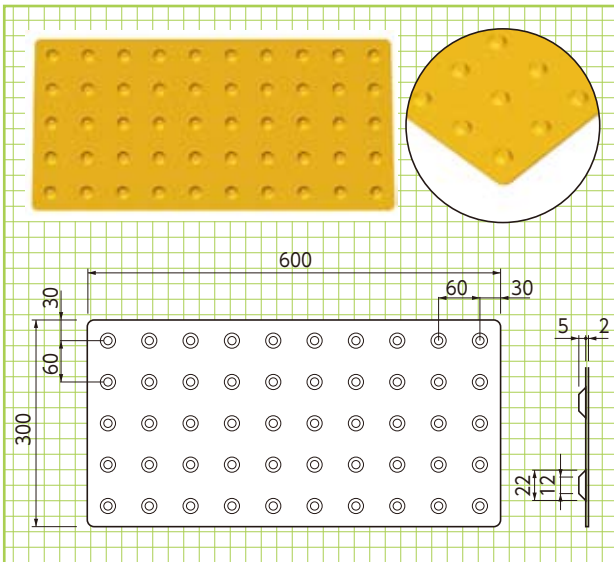
### 6.美観性(作業性)

300mmx600mmの製品サイズで作業性が大幅に向上し、通り(直線)が出やすく美観性に優れています。

### 7.日本工業規格準拠

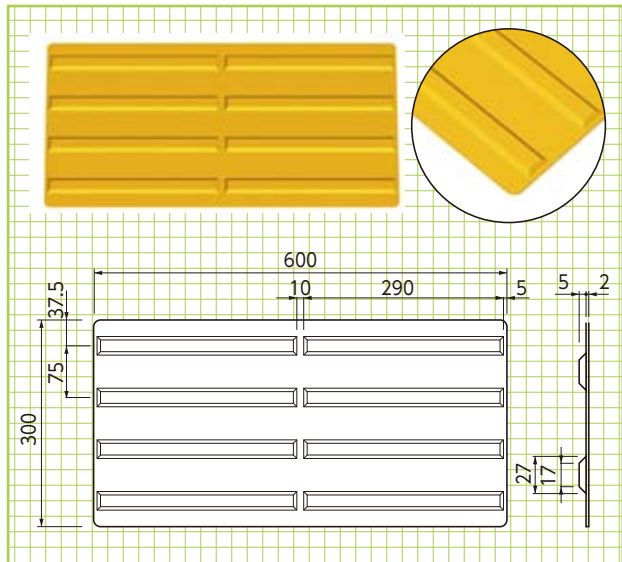
「視覚障害者誘導用ブロック等の突起の形状・寸法及びその配列 JIS T 9251:2001」に準拠しています。

## 警告表示用 SM630-JY



※CGイメージですので実際の製品とは色、表面処理が若干異なります。

## 誘導表示用 SM630-JZ



基本形状図

形状・寸法



施工写真

# シラスブロック

天然素材シラスを使用した地球にやさしい環境づくりに

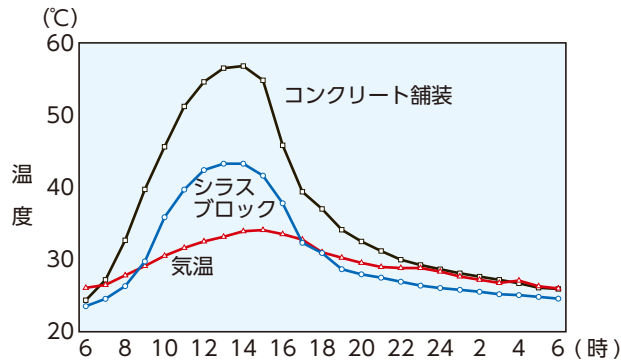
## ●特長

シラスとは、南九州一円に分布する火砕流堆積物です。シラスブロックは、シラスの特性である軽量多孔性の機能と、コンクリート平板ブロックと同程度の強度とを併せ持った製品で、以下のような効果を期待することができます。

1. 舗装面温度制御効果により、ヒートアイランドを緩和します。
2. 高保水性構造によるスリップ防止・下水道負荷を軽減します。
3. 養分を含まない材質のため、雑草などの維持管理を軽減します。

## ■シラスブロックによる舗装面温度抑制効果 ※鹿児島市データによる

舗装面温度測定から、通常のアスファルト・コンクリート舗装に比べてシラスブロックのほうが、舗装面温度が低いことが判りました。この測定では、**コンクリート舗装面より約13℃低減(コンクリート舗装最高温度時)**できることが確認されました。



開発・製造元

株式会社  
**ストーンワークス**



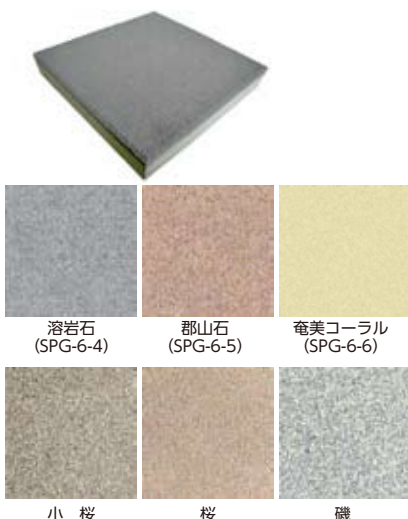
▲鹿児島市「かんまちあ」



製品タイプ

## ■シラスストーン(2層タイプ)

シラスの機能を活かし、地域自然素材を表層に有効活用したブロック  
シラスの高保水性により環境負荷を軽減します



●写真の製品の色は、印刷のため色調や質感が実物と若干異なる場合があります。

## ■シラスエコ平板(2層タイプ)

シラスの素地を活かした風合いを持つブロック  
シラスの高保水性により環境負荷を軽減します

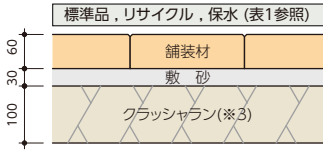


# 舗装構造図

この舗装構造図は(社)インターロッキングブロック舗装技術協会発行の「インターロッキングブロック舗装設計施工要領」(平成29年3月)に基づいていますが、別途検討が必要な現場の舗装構造については、この舗装構造を参考として、設計者の指示に従ってください。

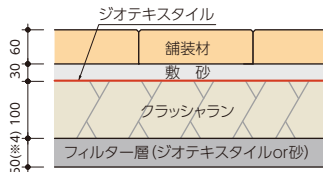
## ■歩行者系道路(※1)の舗装構造例

(※1)歩行者系道路:歩行者専用道路,自転車専用道路,自転車歩行者専用道路,公園内道路,広場等



(※3)路盤材としてクラッシュラン(C-40)や再生クラッシュラン(RC-40)を使用する場合には、敷砂の路盤への流出を防止するために路盤上にジオテキスタイルを使用することを標準とする。

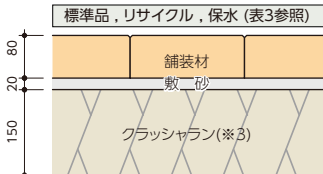
### 透水性, 保水・透水 (表2参照)



(※4)砂のフィルター層の厚さは5cm程度を標準とする。

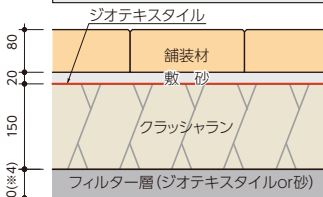
## ■乗用車乗入れ部(※2)の舗装構造例

(※2)乗用車乗入れ部:駐車場・歩道などの乗用車乗入れ部,最大積載量6.5トン未満の管理車両が走行する道路



(※3)路盤材としてクラッシュラン(C-40)や再生クラッシュラン(RC-40)を使用する場合には、敷砂の路盤への流出を防止するために路盤上にジオテキスタイルを使用することを標準とする。

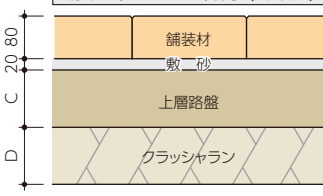
### 透水性, 保水・透水 (表4参照)



(※4)砂のフィルター層の厚さは5cm程度を標準とする。

## ■歩行者系道路の車両乗入れ部の舗装構造例

標準品, リサイクル, 保水 (表5参照)



### 透水性, 保水・透水 (表5参照)



## ■セグメンタルタイプ

車両が通行する箇所に用いられ、荷重伝達率0.3以上が確保されている式(1),(2)で定義されるインターロッキングブロック。

$$\frac{\text{ブロックの長さ}}{\text{ブロックの厚さ}} \leq 4.0 \dots (1)$$

$$\frac{\text{ブロックの側面積の和}}{\text{ブロックの上面積}} \geq 1.0 \dots (2)$$

ただし、短辺 $\geq 50\text{mm}$ , 厚さ $\leq 120\text{mm}$

## ■当社舗装材で該当する形状

- レンガブロック小(100×100×60・80)
- レンガブロック中(200×100×60・80)
- サーブロックS(112.5×112.5×60・80)
- サーブロックR(225×112.5×60・80)
- 平板小(150×150×60)
- 平板中(300×150×60)
- 平板大(300×300×80)

## ■フラッグタイプ

歩行者系道路に用いられ、荷重伝達率0.1以上が確保されている式(3)で定義されるインターロッキングブロック。

$$1.0 > \frac{\text{ブロックの側面積の和}}{\text{ブロックの上面積}} \geq 0.65 \dots (3)$$

ただし、短辺 $\geq 50\text{mm}$ , 厚さ $\leq 80\text{mm}$

## ■当社舗装材で該当する形状

- 平板大(300×300×60)

■表 1:歩行者系道路の舗装構造例 【標準品, リサイクル, 保水】

インターロッキングブロックのタイプ	インターロッキングブロック層		路盤	合計厚さ
	インターロッキングブロック	敷砂	クラッシュランまたは再生クラッシュラン(※3)	
セグメンタルまたはフラッグ(曲げ強度3.0N/mm <sup>2</sup> 以上)	6	3	10	19

(※3)路盤材としてクラッシュラン(C-40)や再生クラッシュラン(RC-40)を使用する場合には、敷砂の路盤への流出を防止するために路盤上にジオテキスタイルを使用することを標準とする。

■表 2:歩行者系道路の舗装構造例 【透水性, 保水・保水】

インターロッキングブロックのタイプ	インターロッキングブロック層		路盤	フィルター層	合計厚さ
	インターロッキングブロック	敷砂	クラッシュランまたは再生クラッシュラン	ジオテキスタイルまたは砂(※4)	
セグメンタルまたはフラッグ(曲げ強度3.0N/mm <sup>2</sup> 以上)	6	3	10	ジオテキスタイル	19

(※4)砂のフィルター層の厚さは5cm程度を標準とする。

■表 3:乗用車乗入れ部の舗装構造例 【標準品, リサイクル, 保水】

インターロッキングブロックのタイプ	インターロッキングブロック層		路盤	合計厚さ
	インターロッキングブロック	敷砂	クラッシュランまたは再生クラッシュラン(※3)	
セグメンタル(曲げ強度3.0N/mm <sup>2</sup> 以上)	8	2	15	25

(※3)路盤材としてクラッシュラン(C-40)や再生クラッシュラン(RC-40)を使用する場合には、敷砂の路盤への流出を防止するために路盤上にジオテキスタイルを使用することを標準とする。

■表 4:乗用車乗入れ部の舗装構造例 【透水性, 保水・保水】

インターロッキングブロックのタイプ	インターロッキングブロック層		路盤	フィルター層	合計厚さ
	インターロッキングブロック	敷砂	クラッシュランまたは再生クラッシュラン	ジオテキスタイルまたは砂(※4)	
セグメンタル(曲げ強度3.0N/mm <sup>2</sup> 以上)	8	2	15	ジオテキスタイル	25

(※4)砂のフィルター層の厚さは5cm程度を標準とする。

■表 5:歩行者系道路の車両乗入れ部の舗装構造例

乗入れする車種	交通量(N)	交通量区分	標準品, リサイクル, 保水					透水, 保水・透水					必要TA				
			ブロック層		上層路盤		ブロック層		路床条件		上層路盤			フィルター層(注4)			
			ブロック	敷砂	通溝安定処理	粒状瀝青砕石C	クラッシュランD	ブロック	敷砂	ジオテキスタイル	A,B(注1)	透水性瀝青安定処理C			クラッシュランD		
大型車両	N < 15	N <sub>1</sub>	8	2	-	7	7	8	2	ジオテキスタイル	A	5(注3)	7	0	ジオテキスタイルまたは砂	9	
	15 ≤ N < 40	N <sub>2</sub>	8	2	-	7	7	8	2		B	5(注3)	7	16			12
											A	5(注3)	7	0			
	40 ≤ N < 100	N <sub>3</sub>	8	2	5	-	12	8	2		B	5(注3)	7	16			15
											A	5(注2)	12	0			
乗用車, 小型貨物自動車	100 ≤ N < 250	N <sub>4</sub>	8	2	8	-	19	8	2	ジオテキスタイル	A	8(注2)	19	0	19		
	250 ≤ N < 1,000	N <sub>5</sub>	8	2	10	15	19	8	2		B	8(注2)	19	22		26	
											A	15(注2)	24	0			
	A	15(注2)	24	27													
乗用車, 小型貨物自動車	N < 300	S <sub>1</sub>	8	2	-	7	7	8	2	ジオテキスタイル	A	5(注3)	7	0	12		
	300 ≤ N < 650	S <sub>2</sub>	8	2	-	8	10	8	2		B	5(注3)	7	16		13	
											A	5(注3)	10	0			
	650 ≤ N < 3,000	S <sub>3</sub>	8	2	5	-	12	8	2		B	5(注3)	10	17		15	
											A	5(注2)	15	0			
	N ≥ 3,000	S <sub>4</sub>	8	2	8	-	19	8	2		B	5(注2)	15	19		19	
											A	8(注2)	19	0			

注1: Aは、砂質系で路床下へ浸透させる場合、あるいは集水管・放流孔で排水する場合を指し、Bは粘性系で集水管・放流孔を設置せず、路床下への浸透で対応する場合を指す。

注2: 大型車交通量が比較的多いため、安定度3.43kN以上、等価換算係数で0.80の混合物とする。

注3: 大型車交通量が少ないため、安定度2.45kN以上、等価換算係数で0.55の混合物とする。

注4: 路床細粒分の上昇,粒状路盤材の細粒分抽出による路床支持力の低下,浸透能力の阻害などが懸念される場合は、フィルター層を路床上に設置する。

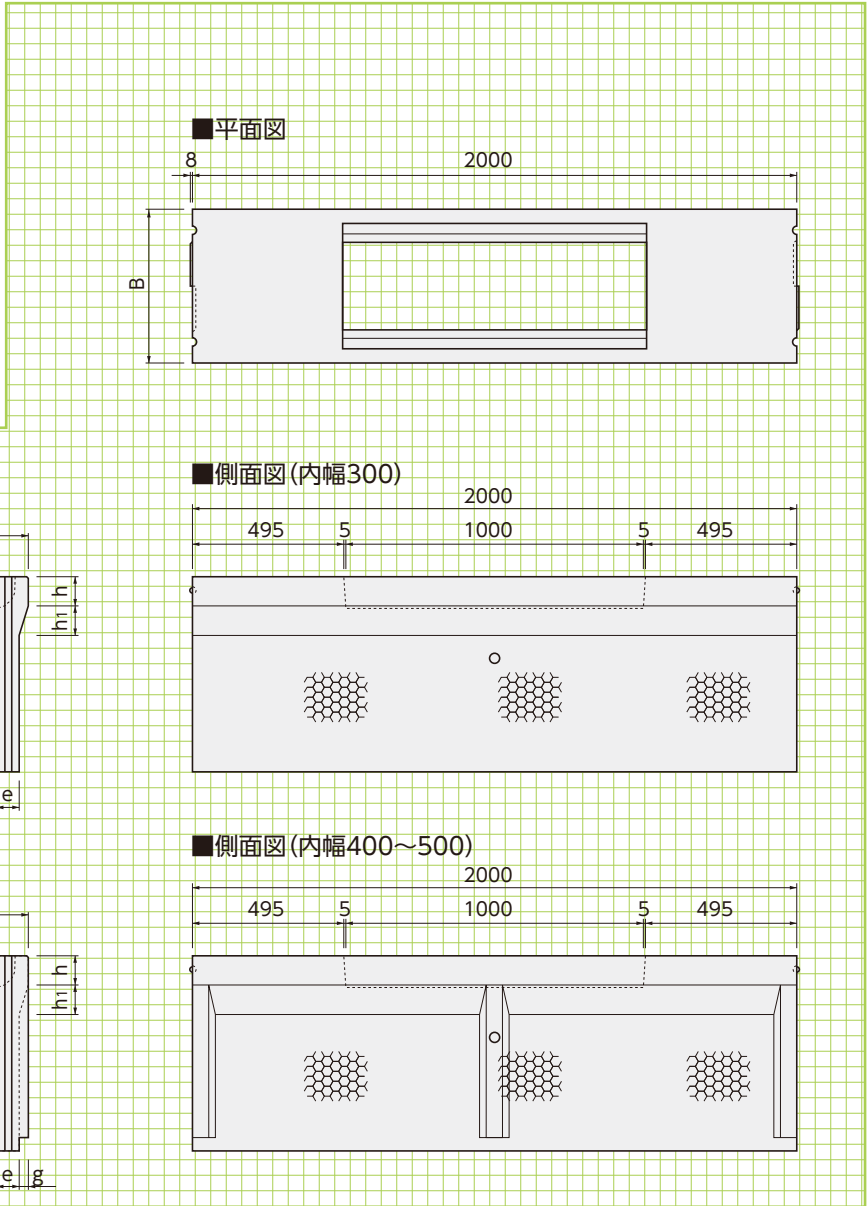
フィルター層は路床の浸透性能以上に透水性を持ち、細粒分の流出防止に効果がある砂やジオテキスタイルを使用する。

フィルター層の厚さは10cm程度を標準とする。

注5: [TA]とは、アスファルト舗装の路盤から基層までの全層を、全て表層・基層用の加熱アスファルト混合物で作ると仮定した場合に必要な舗装厚さをいう。

# 浸透パラコン製品

## 浸透型可変勾配側溝



基本形状図

形状・寸法  
重量表

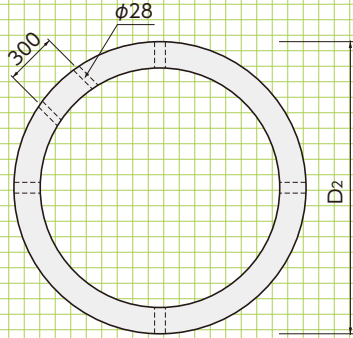
■寸法・重量表

呼称	寸法(mm)									参考重量(kg)
	B	H	a	c	e	g	h	h <sub>1</sub>	t	
300×300	510	445	300	300	75	—	95	100	95	386
300×400	510	545	300	400	75	—	95	100	95	446
300×500	510	645	300	500	75	—	95	100	95	506
300×600	510	745	300	600	85	—	95	100	95	613
300×700	510	845	300	700	85	—	95	100	95	681
300×800	510	945	300	800	85	—	95	100	95	749
400×400	630	560	400	400	75	40	110	120	110	538
400×500	630	660	400	500	75	40	110	120	110	620
400×600	630	760	400	600	75	40	110	120	110	712
400×700	630	860	400	700	85	30	110	120	110	830
400×800	630	960	400	800	85	30	110	120	110	900
400×900	630	1060	400	900	85	30	110	120	110	970
500×500	730	675	500	500	85	30	125	120	125	703
500×600	730	775	500	600	85	30	125	120	125	774
500×700	730	875	500	700	85	30	125	120	125	845

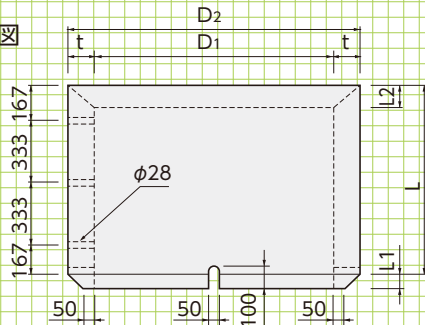
## ポラコン井戸(EW)

### 浸透ポラコン井戸

#### ■平面図



#### ■正面図



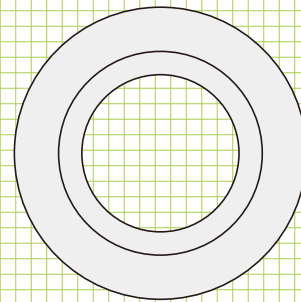
※ステップは注文取付けです

#### ■寸法・重量表

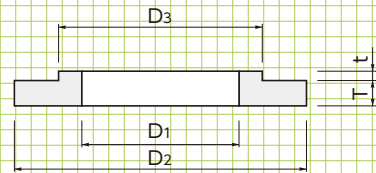
呼称	寸法(mm)						参考重量(kg)
	D1	D2	T	L1	L2	L	
EW-900	900	1200	150	26	40	1000	947
EW-1200	1200	1500	150	26	40	1000	1219
EW-1500	1500	1800	150	26	40	1000	1491
EW-2000	2000	2500	250	40	67	1000	3390

### 底塊リング

#### ■平面図



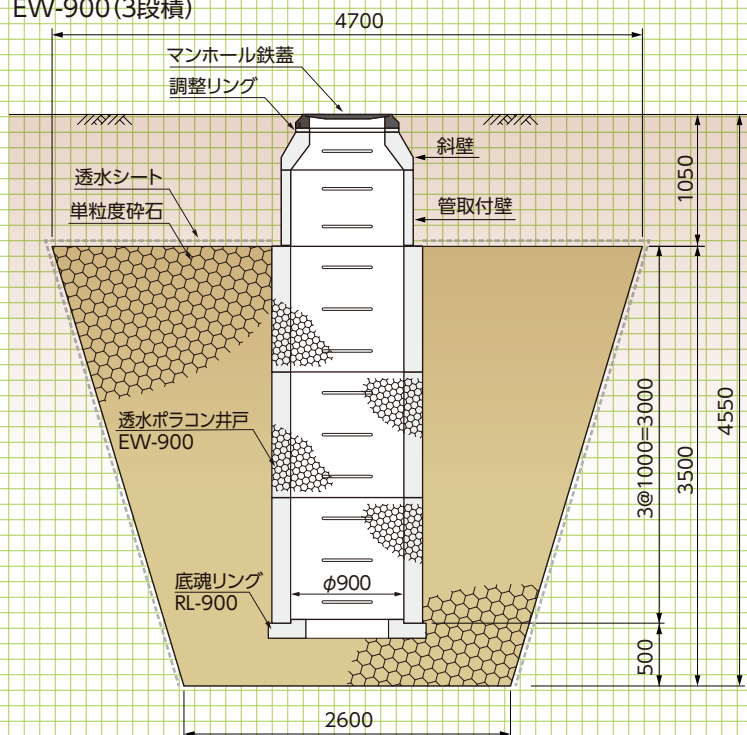
#### ■断面図



#### ■寸法・重量表

呼称	寸法(mm)					参考重量(kg)
	D1	D2	D3	T	t	
RL-900	650	1250	880	120	30	277
RL-1200	950	1550	1180	120	30	366
RL-1500	1250	1850	1480	120	30	456
RL-2000	1650	2500	1970	200	50	1598

### ■標準施工断面図 EW-900(3段積)



イメージ図

基本形状図

形状・寸法  
重量表

擁壁類

河川関連

道路関連

管渠類

側溝類

農用関連

貯水槽関連

景観関連

組合製品

その他

## 浸透ポラコン角柵 (EMBX)

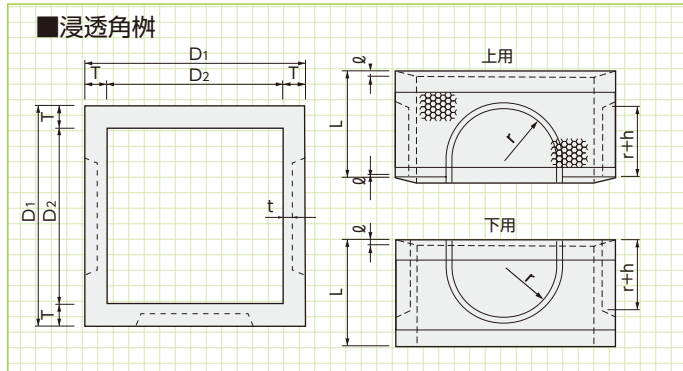
### ●特長

公共用としては、側溝、路面からの雨水を柵へ接続し、浸透させます。  
これからの都市計画における下水道や河川などの水処理をいかにするかという大きなテーマから生まれたもので、雨上がり後の家の周りのぬかるみ、河川の氾濫や浸水、さらには地盤の沈下を防ぎ、しかも、施工が簡単です。



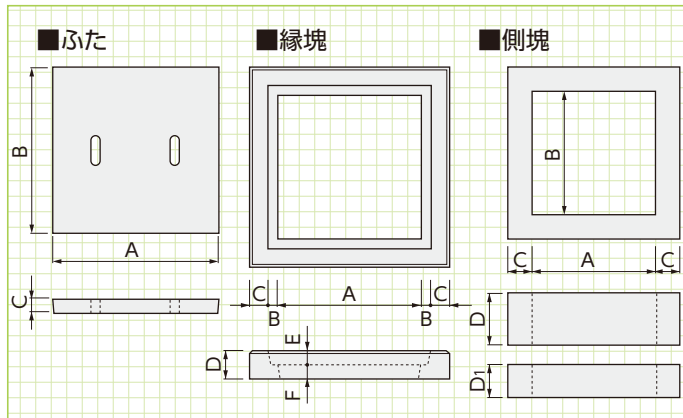
### 基本形状図

### 形状・寸法 重量表



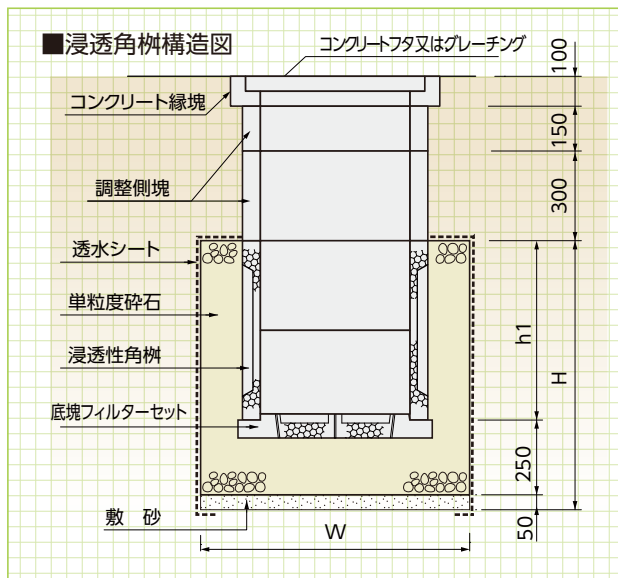
### ■寸法・重量表

呼称	寸法(mm)								参考重量 上下(kg)
	D1	D2	T	r	h	φ	t	L	
EMBX-450	570	450	60	120	50	-	40	300	144
EMBX-500	620	500	60	150	50	15	25	300	156
EMBX-600	780	600	90	210	50	15	50	400	322



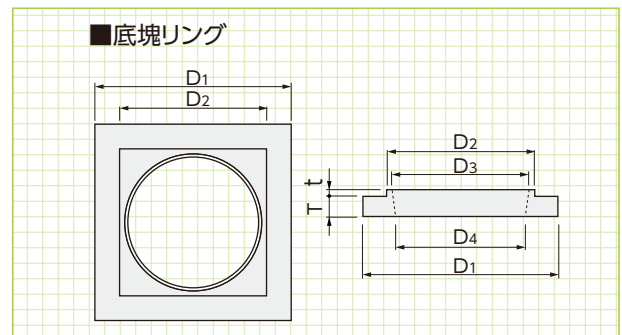
### ■寸法・重量表

呼称	寸法(mm)							参考重量 (kg)
	A	B	C	D	D1	E	F	
ふた	450	520	520	50	-	-	-	33
	500	570	570	60	-	-	-	40
	600	670	670	60	-	-	-	63
縁塊	450	450	40	60	100	-	53	47
	500	500	40	60	100	-	53	47
	600	600	40	60	100	-	63	37
側塊	450	450	450	60	300	150	-	85
	500	500	500	60	300	150	-	94
	600	600	600	60	300	150	-	120



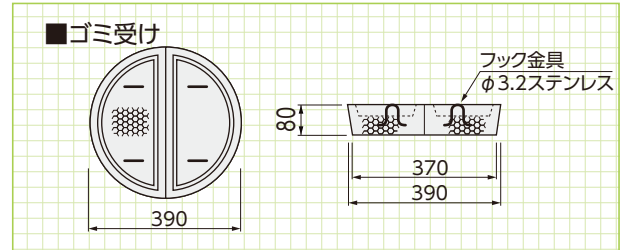
### ■寸法表

呼称	寸法(mm)			
	D	W	H	h1
EMBX-450	450	850	900	600
EMBX-500	500	900	900	600
EMBX-600	600	1100	1000	800



### ■寸法・重量表

呼称	寸法(mm)						参考重量 (kg)
	D1	D2	D3	D4	T	t	
450	570	430	400	380	60	20	39
500	650	480	400	380	60	20	49
600	800	580	400	380	90	20	137



# 多目的洗い場

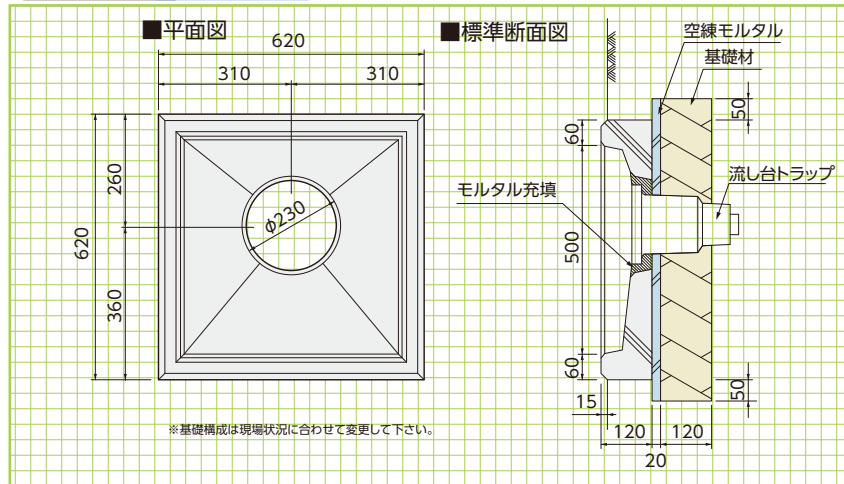
手間のかかる現場打から製品を据付けるだけのワンタッチ施工。  
型枠工・左官工不要。仕上がりもきれいです。



SE-S型

参考重量:65kg

意匠登録第1426291号



基本形状図  
形状・寸法

擁壁類

河川関連

道路関連

管渠類

側溝類

農用関連

貯水槽関連

景観関連

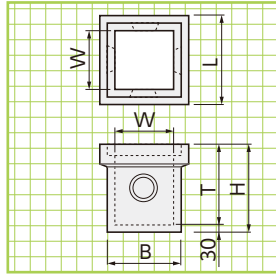
組合製品

その他

## 角溜柵

角溜柵本体

角溜柵本体



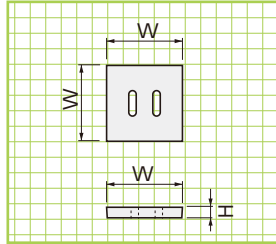
■寸法・重量表

呼称	寸法(mm)					参考重量(kg)
	W	H	L	B	T	
角溜柵180	180	290	270	220	230	17
角溜柵240	240	360	330	290	300	29
角溜柵300	300	420	390	350	360	44

※グレーチングの取寄せできます。

角溜柵蓋

角溜柵蓋



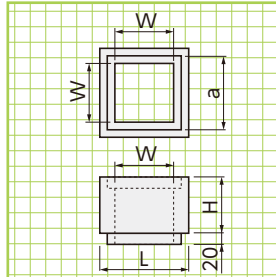
■寸法・重量表

呼称	寸法(mm)			参考重量(kg)
	W	W	H	
角溜柵蓋180	210	210	30	3
角溜柵蓋240	270	270	30	4
角溜柵蓋300	330	330	30	7

補助角柵

補助溜柵

受注生産



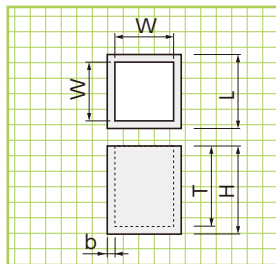
■寸法・重量表

呼称	寸法(mm)				参考重量(kg)	
	W	H	L	a		
H100用	補助角柵180	180	100	260	215	8
	補助角柵240	240	100	320	275	10
	補助角柵300	300	100	380	335	12
H150用	補助角柵180	180	150	260	215	12
	補助角柵240	240	150	320	275	16
	補助角柵300	300	150	380	335	19

## 改良溜柵(メッシュ筋入)

改良溜柵本体

改良溜柵本体

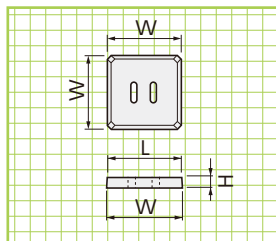
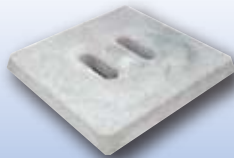


■寸法・重量表

呼称	寸法(mm)					参考重量(kg)
	W	H	T	b	L	
改良溜柵本体180	180	270	240	25	230	16
改良溜柵本体240	240	325	300	30	300	28
改良溜柵本体300	300	395	360	30	360	47

改良溜柵蓋

改良溜柵蓋

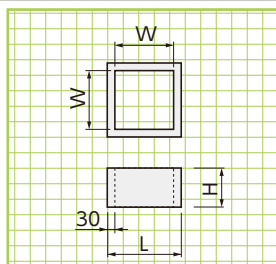


■寸法・重量表

呼称	寸法(mm)			参考重量(kg)
	W	H	L	
改良溜柵蓋180	230	30	210	3
改良溜柵蓋240	300	35	280	7
改良溜柵蓋300	360	35	340	10

改良補助柵

改良補助柵

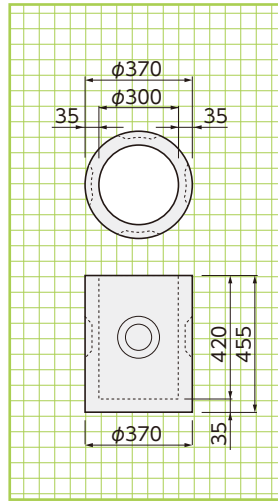


■寸法・重量表

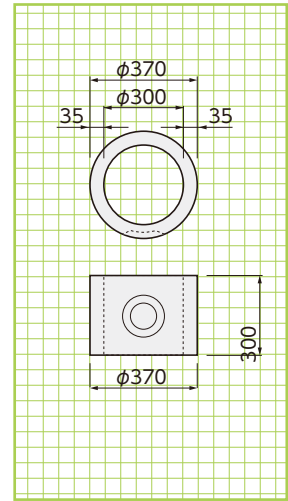
呼称	寸法(mm)				参考重量(kg)	
	W	H	L	C		
H150用	改良補助柵240	240	150	300	30	12
	改良補助柵300	300	150	360	30	15

# 丸溜桝

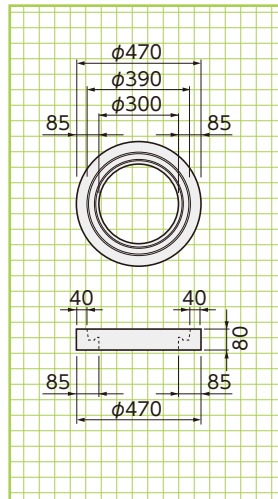
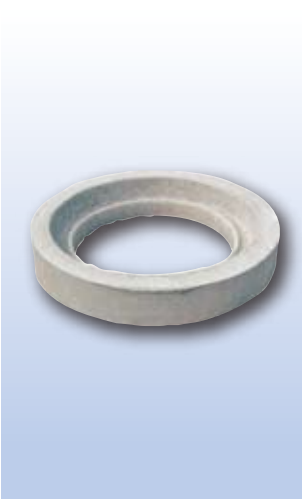
丸溜桝本体 参考重量:46kg



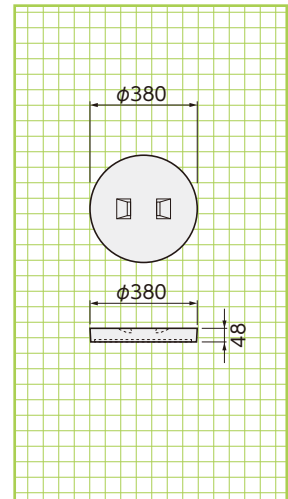
補助丸桝 参考重量:25kg



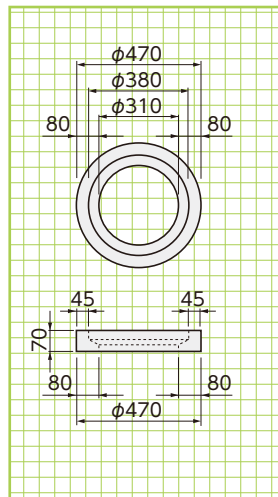
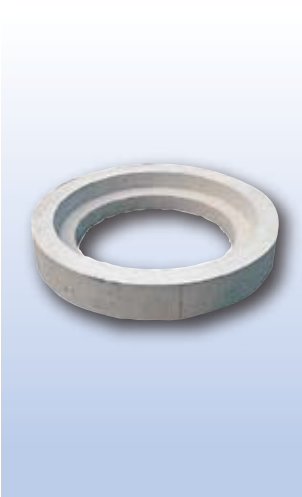
丸桝蓋枠 参考重量:15kg



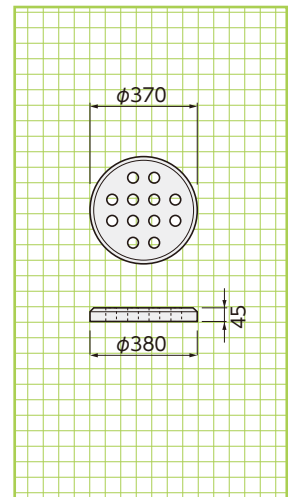
丸桝蓋 参考重量:11kg



丸桝蓋枠(集水用) 参考重量:14kg



丸桝穴開蓋(集水用) 参考重量:10kg



丸溜桝本体  
補助丸桝

丸桝蓋枠  
丸桝蓋

丸桝蓋枠  
丸桝穴開蓋  
(集水用)

擁壁類

河川関連

道路関連

管渠類

側溝類

農用関連

貯水槽関連

景觀関連

組合製品

その他