

ボックスベアリング横引き工法

NETIS
掲載終了

狭い場所での作業でも円滑な施工ができます。

ボックスカルバートを所定の搬入口より吊りおろし、ベアリング(鋼球)とウインチによりレール(形鋼)に沿って、けん引してボックスカルバートを敷設する工法です。民家の密集した狭い場所、交通量の多い道路下、橋梁および鉄道下の横断等の施工に最適です。

●特長

1.円滑な作業

施工ヤードが狭くても、円滑な敷設作業ができます。

2.急速な施工

搬入作業(クレーン作業)と敷設作業(横引き作業)が分離でき、急速施工が可能です。

3.従来工法に比べて、掘削幅を小さくすることも可能です。

4.上部の交通の解放

覆鋼板を設置すれば、地下内での作業のみとなり、上部の交通が解放できます。

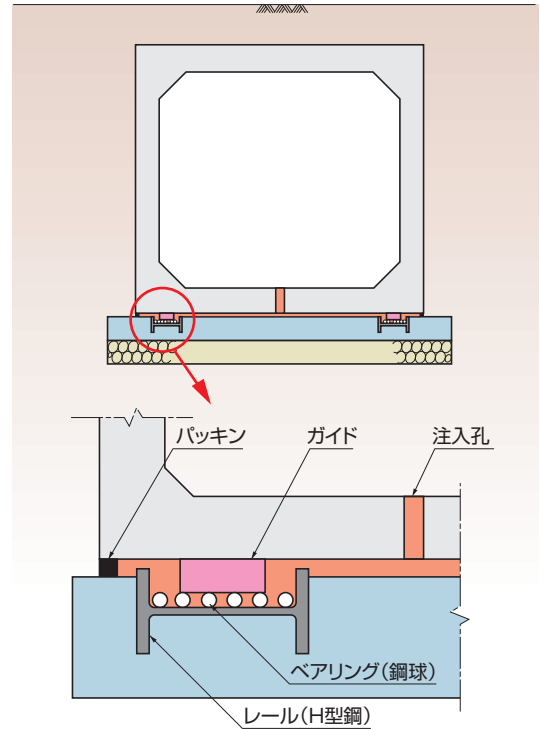
5.クレーンの移動が不要

敷設に伴ってクレーンが移動する必要がなく、おろし場所が一ヶ所で敷設できます。

6.障害物下でも作業可能

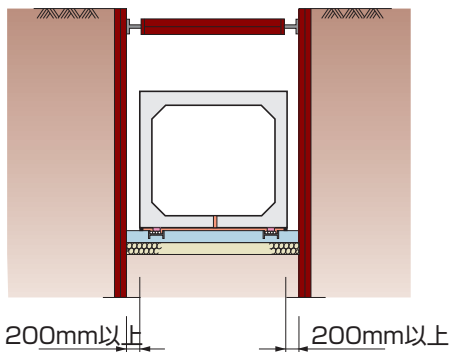
高架橋、電線などの上部障害物がある場所でも敷設作業が可能です。

7.縦断勾配10%までの施工が可能です。



余裕の
施工幅

■余裕の施工幅

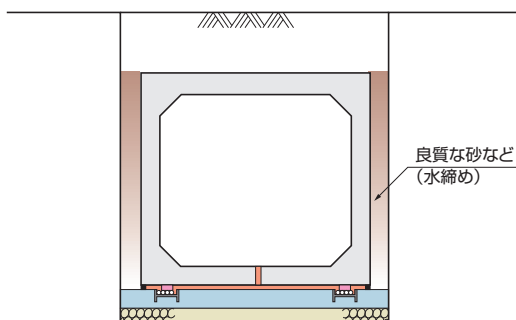


※掘削深さが浅く、土留めの壁の変位が小さい場合は余裕幅を200mmとすることもできます。

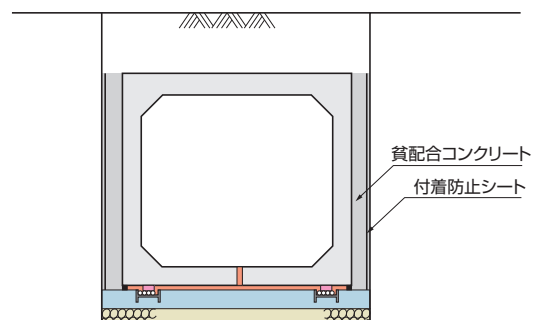


■ボックスカルバート周囲の埋戻し

一般部



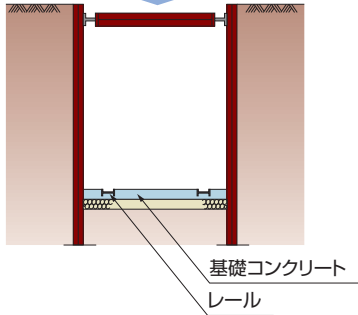
宅地近接部、埋設物近接部



●施工手順

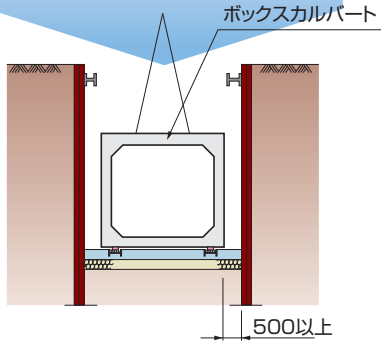
1. 基礎工

基礎コンクリートにレールとベアリングをセットする。



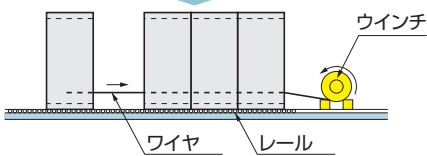
2. 搬入工

搬入口よりクレーンでレール上にボックスカルバートを設置する。



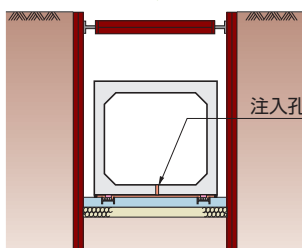
3. 横引き工

ボックスカルバートを据付け位置まで引き込む。

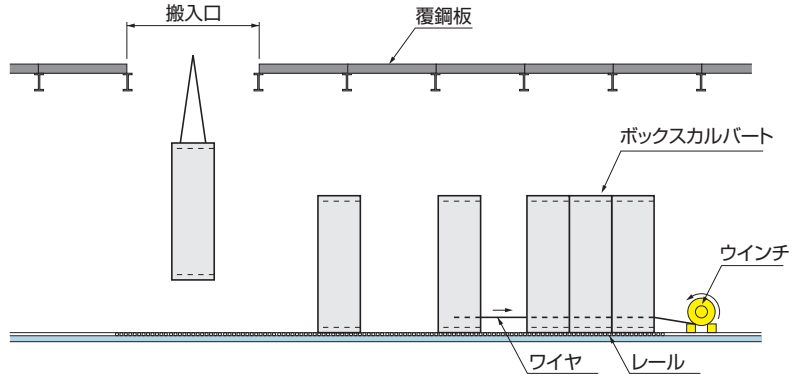


4. 底板モルタル充填工

ボックスカルバートと基礎コンクリートの間にモルタル注入する。



■断面図



■平面図

