FR横断側溝〈縦断勾配対応型 坂道横断側溝〉

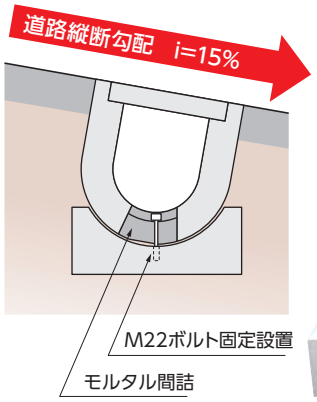
NETIS掲載終了
CB-140006-VG

特許登録第5612186号

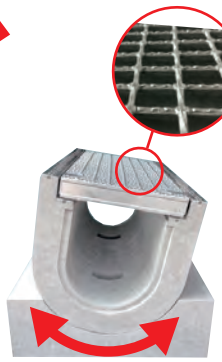
坂道に自由自在に対応。

●特長

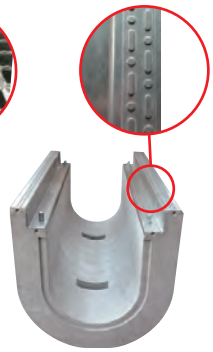
1. 道路の縦断勾配に無段階に対応(縦断勾配15%まで対応可能)
2. 勾配変化なしで車両のスムーズな走行が可能。



■イボイボグレーチング



■ノンスリップ受枠

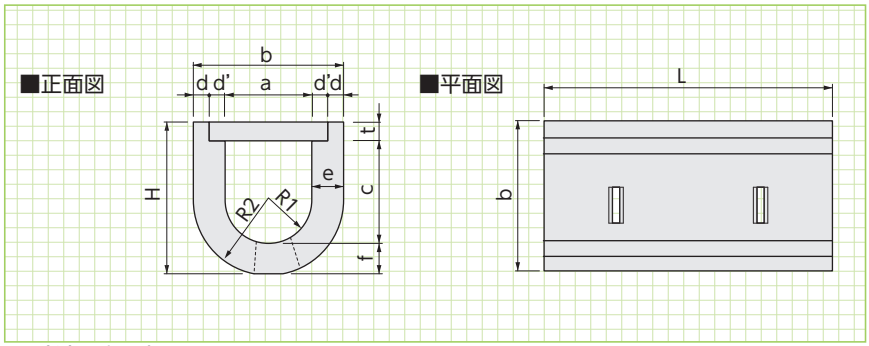


車両走行時、勾配の変化により走行がスムーズではなく、グレーチングに大きな衝撃がかかり、コンクリート破損の原因となります

基本形状図

形状・寸法
重量表

FR横断側溝　本体

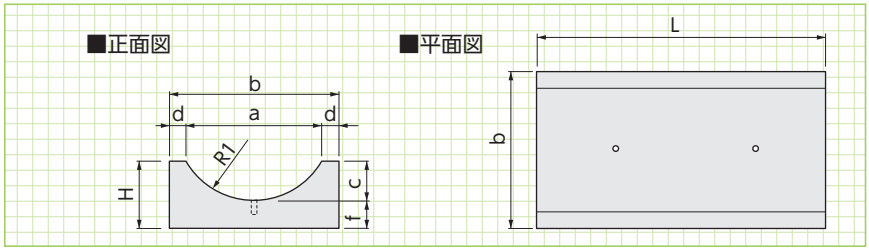


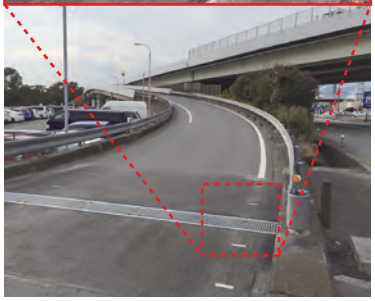
■寸法・重量表

●(　)内の数値はL=500の場合の数値です。

呼　称	寸　法(mm)												参考重量(kg)
	a	b	c	d	d'	e	t	f	H	R1	R2	L	
300A	300	520	355	55	55	110	65	105	525	150	260	1000(500)	295(148)
300B	300	520	455	55	55	110	65	105	625	150	260	1000(500)	348(174)
300C	300	520	555	55	55	110	65	105	725	150	260	1000(500)	401(201)

FR横断側溝　ベース





■寸法・重量表

●(　)内の数値はL=1500の場合の数値です。

呼　称	寸　法(mm)								参考重量(kg)
	a	b	c	d	H	f	R1	L	
300用	462	620	135	79	235	100	265	1000(1500)	245(368)

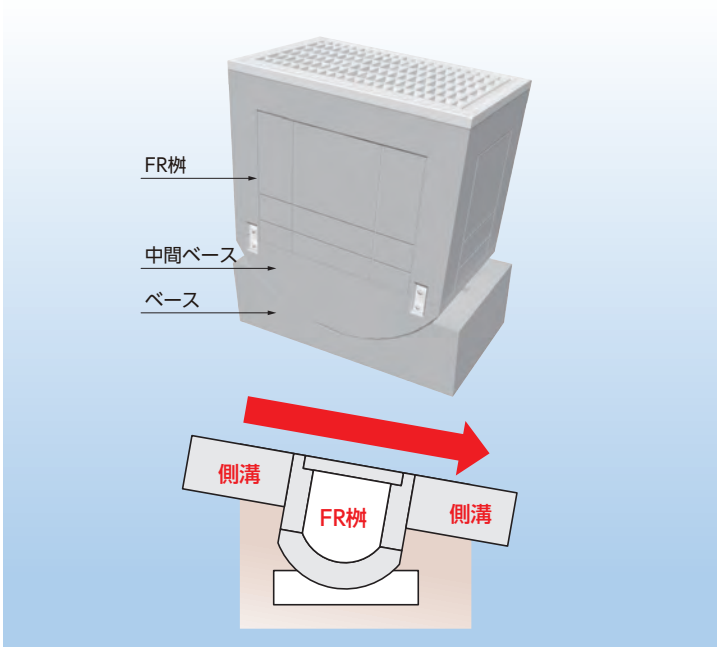
■FR横断側溝(坂道横断)本体・ベース組合せ例

横断幅		組　合　せ					
2.5m	本体	1	1	0.5			
	ベース	1.5	1				
3.0m	本体	1	1	1			
	ベース	1.5	1.5				
3.5m	本体	1	1	1	0.5		
	ベース	1.5	1	1			
4.0m	本体	1	1	1	1		
	ベース	1.5	1	1.5			
4.5m	本体	1	1	1	1	0.5	
	ベース	1.5	1	1	1		
5.0m	本体	1	1	1	1	1	
	ベース	1.5	1	1	1.5		
5.5m	本体	1	1	1	1	1	0.5
	ベース	1.5	1	1	1	1	
6.0m	本体	1	1	1	1	1	1
	ベース	1.5	1	1	1	1.5	
6.5m	本体	1	1	1	1	1	1	0.5
	ベース	1.5	1	1	1	1	1	
7.0m	本体	1	1	1	1	1	1	1
	ベース	1.5	1	1	1	1	1.5	

FR桝〈フリーローテーション桝〉

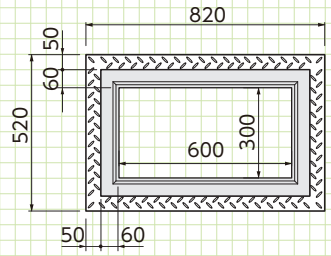
●特長

1. 道路の縦断勾配に無段階に対応
   (縦断勾配15%まで対応可能)
2. 勾配変化なしで車両のスムーズな走行が可能。
3. 大幅な工期短縮
4. 側溝のカットや現場打が不要

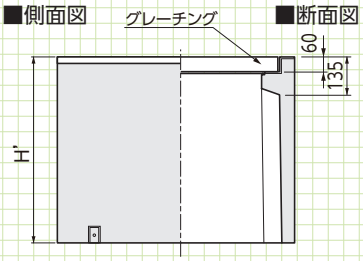


FR桝　PU用

■平面図



■側面図　■断面図



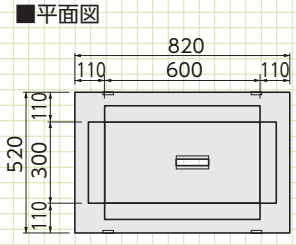
■寸法・重量表

呼　称	寸法(mm) H'	参考重量 (kg)
300×600×500	500	211
300×600×600	600	246
300×600×700	700	281
300×600×800	800	313

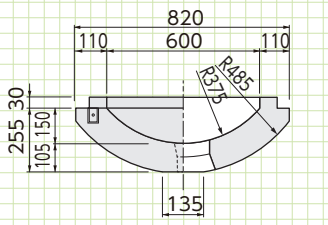
中間ベース(300×600)

参考重量:157kg

■平面図



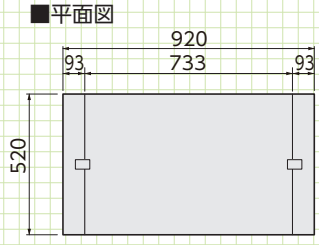
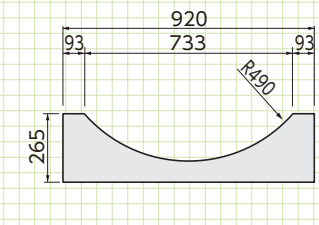
■側面図　■断面図



ベース(300×600)

参考重量:199kg

■平面図



■側面図