

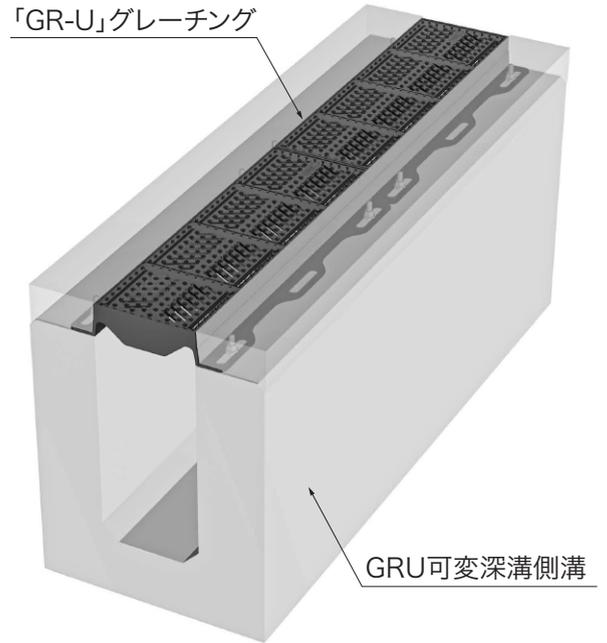
# FOD事故を防止するダクティル鑄鉄製グレーチング「GR-U」

## インフラメンテナンス大賞防衛大臣賞受賞

FOD(Foreign Object Damage)とは異物損傷のことであり、ボルトナット類、コンクリート片、鳥などのエンジン吸い込み事故のこと

ダクティル鑄鉄製グレーチング(GR-U)が、「第7回インフラメンテナンス大賞」において「防衛大臣賞」を受賞いたしました。

「GR-U」は、蓋枠一体構造の鑄鉄製グレーチングをコンクリート側溝躯体に埋め込む構造であり、ボルトナット緊結部が露出しないため、ナットの緩みが発生せず、蓋の跳ね上げ等による車両・航空機の事故や、FODによる重大な航空機事故の発生を未然に防止することができます。このほか、ボルトナット緊結部が露出しないことにより、ボルトの点検や増し締めが不要となり、側溝のメンテナンス頻度が低減されることなどが評価されました。



### ■広域営業部：

(本社)：鹿児島市与次郎2丁目7番25号 〒890-0062  
Tel.099(252)9978 Fax.099(259)4800  
(福岡)：福岡市博多区東比恵3丁目13-10  
スピリッツ福岡B・C号室 〒812-0007  
Tel.092(474)2450 Fax.092(451)5259

(仙台)： 仙台市青葉区上杉3-9-4 マエタビル3F 〒980-0011  
Tel.022(211)5131 Fax.022(211)5132  
(東京)： 東京都港区西新橋1-18-6  
クロスオフィス内幸町9F 〒105-0003  
Tel.03(6205)4282 Fax.03(6205)4283  
(大阪)： 大阪市淀川区西中島6-1-1  
新大阪プライムタワー5F 〒532-0011  
Tel.06(6306)6393 Fax.06(6302)0255

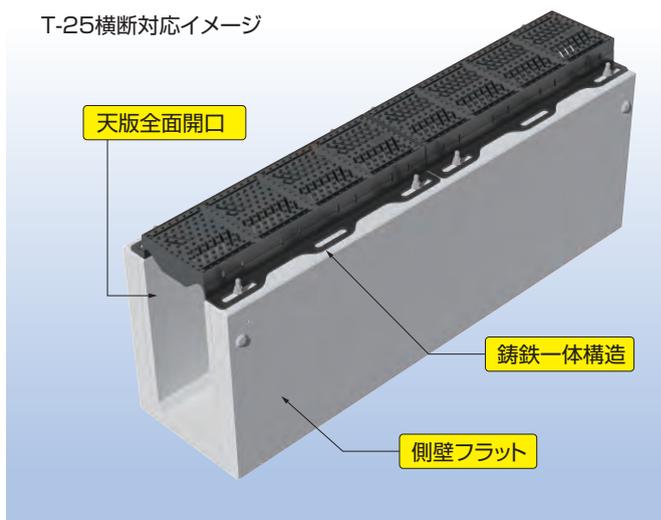
# GRU可変深溝側溝

可変深溝側溝  
(ダクトイル鑄鉄製グレーチング仕様)

耐荷重は、T-25横断、空港(LTK-O)、防衛輸送機(KC-46)に対応しており、重車両や航空機が頻繁に通行する過酷な交通環境においても、破損や変形を起こさない「耐久性」と、ガタツキやスリップに対する「安全性」を兼ね備えています。

- 鑄鉄一体構造によりガタツキ・飛散を防止します。
- 側溝本体は梁のないオープン構造で、天版が全面開口となっており、インバートコンクリートの打設が容易です。
- 側壁がフラットで転圧が容易です。
- 側溝高が深い現場に適しています。

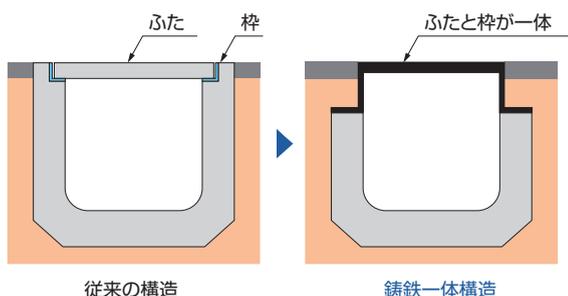
T-25横断対応イメージ



## ■ 特長

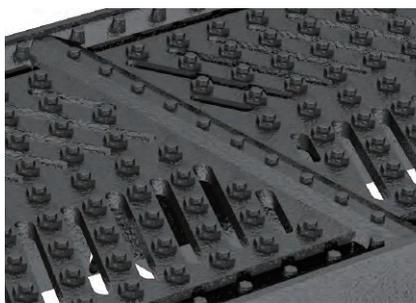
### 1. 鑄鉄一体構造によるガタツキ・飛散防止

横断側溝用ダクトイル鑄鉄製グレーチングはふたと枠を一体化した鑄鉄一体構造であるため、ガタツキや飛散を起こしません。



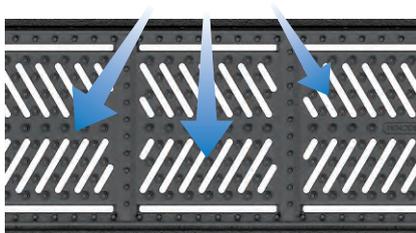
### 2. スリップ防止

耐スリップ構造は濡れたアスファルト路面と同等の耐スリップ性能を実現しています。



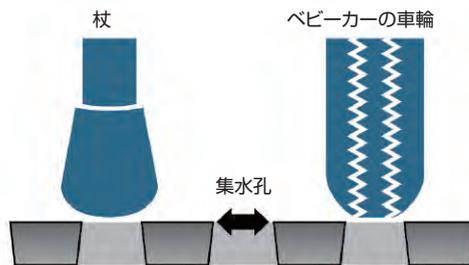
### 3. 安定した集水性能

角度の異なる2方向の集水孔は、設置する向きや道路勾配によって変化する雨水の流入方向に対し、安定した集水性能を発揮します。(従来の自由勾配側溝と比較すると、グレーチングの連続性により排水能力が向上します。)



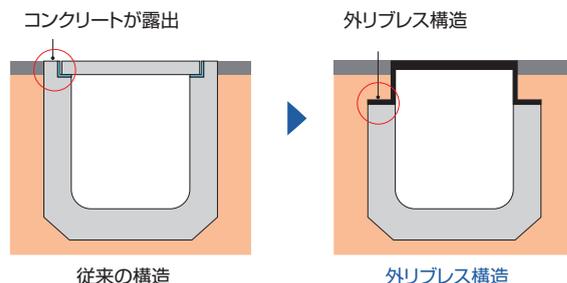
### 4. はまり込み防止

集水孔は、杖やベビーカーの車輪がはまり込まない幅に設計しており、歩行者の通行にも配慮しています。



### 5. 本体破損防止

コンクリートが道路表面に露出していないため、転圧作業時や車両通行等によるコンクリート表面の破損の心配がありません。また外リブレス構造のため、転圧性に優れています。



### 6. 本体破損防止

ボルトによる高さ調整が可能のため、周囲の勾配に合わせて段差のない施工が可能で、車両通行時の衝撃を抑制できます。

