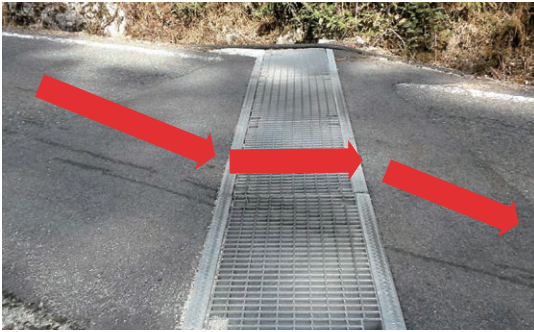


FR
 フリーローテーション

横断側溝

特許出願中

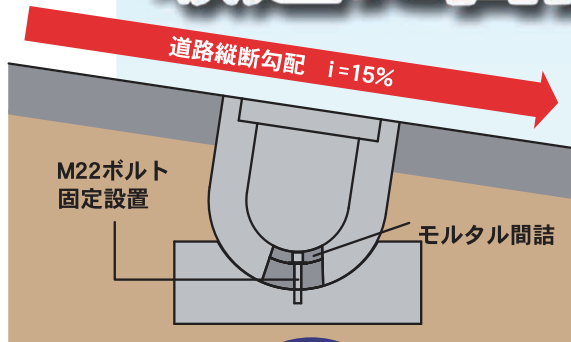
縦断勾配対応型 坂道横断側溝



車両走行時、勾配の変化により
 走行がスムーズではなく
 グレーチングに大きな衝撃がかかり
 コンクリート破損の原因となります



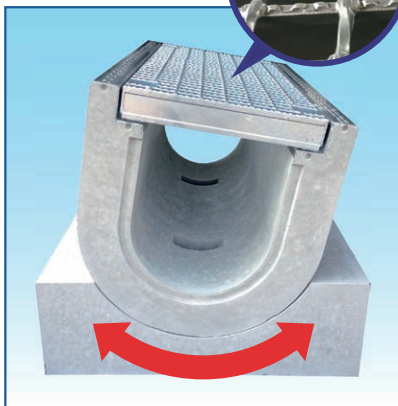
坂道に自由自在に対応



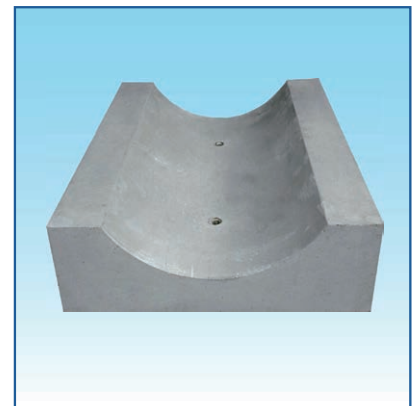
道路の縦断勾配に無段階に対応
 (縦断勾配15%まで対応可能)

勾配変化なしで
 車両のスムーズな走行

イボイボ
 グレーチング

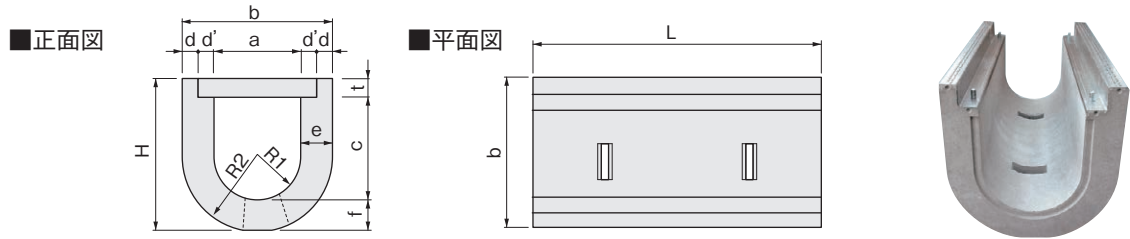


ハンスリップ受枠



基本形状図

本体

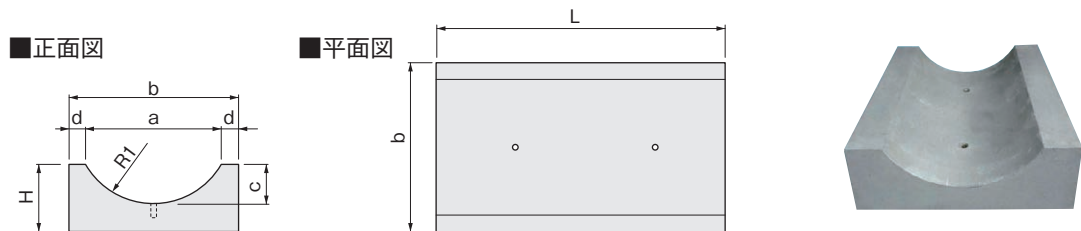


■寸法・重量表

呼称	寸法(mm)											参考重量(kg)
	a	b	c	d	d'	t	f	H	R1	R2	L	
250A	250	460	295	50	55	60	100	455	125	230	1000(500)	229(115)
300A	300	520	355	55	55	65	105	525	150	260	1000(500)	295(148)
300B	300	520	455	55	55	65	105	625	150	260	1000(500)	348(174)
300C	300	520	555	55	55	65	105	725	150	260	1000(500)	401(201)
400A	400	630	460	60	55	80	110	650	200	315	1000(500)	423(212)
500A	400	750	580	70	55	85	120	785	250	315	1000(500)	588(294)

基本形状図

ベース



■寸法・重量表

呼称	寸法(mm)								参考重量(kg)
	a	b	c	d	H	f	R1	L	
250用	404	560	115	78	215	100	235	1000(1500)	212(315)
300用	462	620	135	79	235	100	265	1000(1500)	253(380)
400用	554	730	160	88	260	100	320	1000(1500)	304(457)
500用	658	850	190	96	290	100	380	1000(1500)	379(568)

組合せ表

FR横断側溝

■FR横断側溝(坂道横断)本体・ベース組合せ例

横断幅	組合せ				横断幅	組合せ							
2.5m	本体	1	1	0.5	5.0m	本体	1	1	1	1	1		
	ベース	1.5	1			ベース	1.5	1	1	1.5			
3.0m	本体	1	1	1	5.5m	本体	1	1	1	1	1	0.5	
	ベース	1.5	1.5			ベース	1.5	1	1	1	1		
3.5m	本体	1	1	1	6.0m	本体	1	1	1	1	1	1	
	ベース	1.5	1	1		ベース	1.5	1	1	1	1.5		
4.0m	本体	1	1	1	6.5m	本体	1	1	1	1	1	1	0.5
	ベース	1.5	1	1.5		ベース	1.5	1	1	1	1	1	
4.5m	本体	1	1	1	7.0m	本体	1	1	1	1	1	1	1
	ベース	1.5	1	1		ベース	1.5	1	1	1	1	1.5	



注意

- 施工に不備があると、損傷などの原因となることもあります。不明な点は弊社または販売代理店にご相談ください。
- 本カタログに記載する製品の仕様および性能は、該当製品の一般的な使用条件として掲示するものです。特殊な条件で使用される場合には、事前に弊社の担当者にご相談の上、技術的な確認を行ってください。

インフラテック株式会社

本社
〒890-0062 鹿児島市与次郎2-7-25
Tel.099(252)9911 Fax.099(259)4100
<http://www.infratec.co.jp/>

宮崎設計技術課
〒880-0855 宮崎市田代町6-1
Tel.0985(20)9241 Fax.0985(20)9059