

ボックスカルバート敷設工法

ボックスベアリング 横引き工法

狭い場所での作業でも円滑な施工ができます。

特長

ボックスカルバートを所定の搬入口より吊りおろし、ベアリング(鋼球) とウインチによりレール(形鋼)に沿って、けん引してボックスカルバー トを敷設する工法です。民家の密集した狭い場所、交通量の多い道 路下、橋梁および鉄道下の横断等の施工に最適です。

1.円滑な作業

施工ヤードが狭くても、円滑な敷設作業ができます。

搬入作業(クレーン作業)と敷設作業(横引き作業)が分離でき、急速施工 が可能です。

3.従来工法に比べて、掘削幅が小さくなりま

4.上部の交通の解放

覆鋼板を設置すれば、地下内での作業のみとなり、上部の交通が解放できま す。

5.クレーンの移動が不要

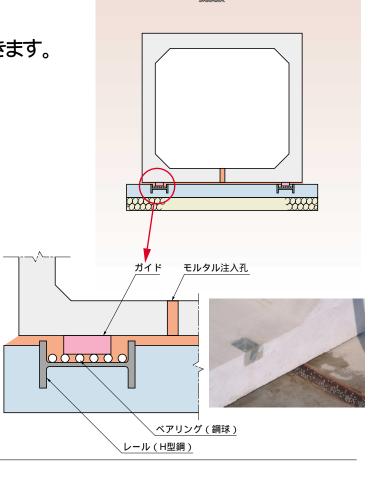
敷設に伴ってクレーンが移動する必要がなく、おろし場所が一ヶ所で敷設で きます。

6.障害物下でも作業可能

高架橋、電線などの上部障害物がある場所でも敷設作業が可能です。

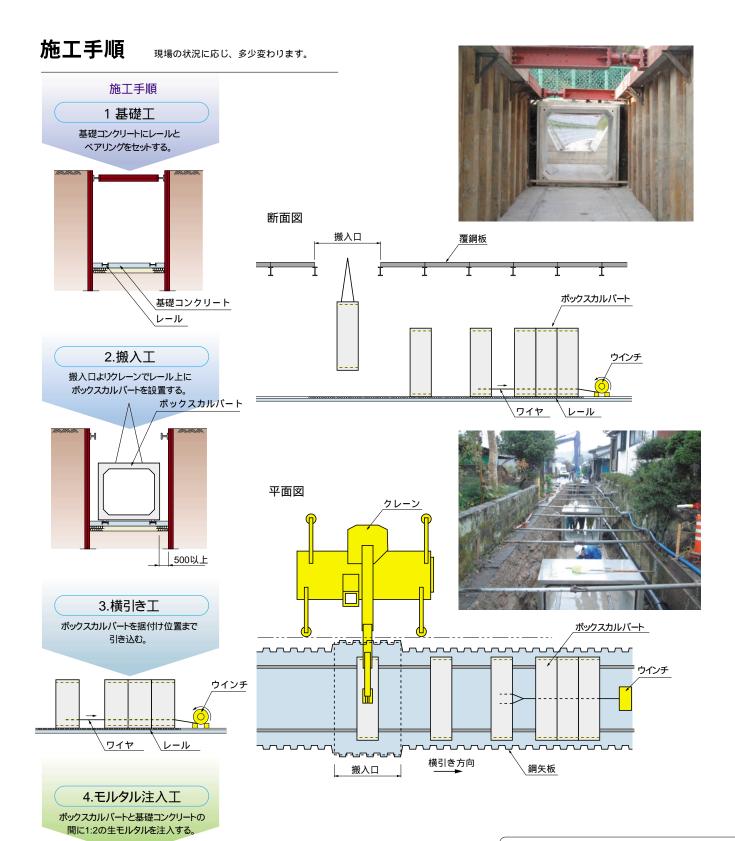
7.縦断勾配10%までの施工が可能です

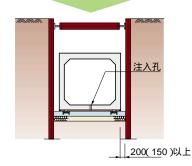
新技術情報提供システム















施工に不備があると、損傷などの原因 となることもあります。不明な点は弊 社または販売代理店にご相談ください。

インフラテック株式会社

本社

〒890-0062 鹿児島市与次郎2-7-25 Tel.099(252)9911 Fax.099(259)4100 http://www.infratec.co.jp/

宮崎県えびの市

